Sonder-Set zur BR 140 der DB im Wandel der Zeit
nur kurze Zeit erhältlich bei
http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm

Die Baureihe 140 wurde als E40 in grüner Farbgebung ausgeliefert. Im Laufe ihrer Einsatzzeit änderten sich das Erscheinungsbild und die Farbgebung mehrfach. In diesem kleinen Set soll diese Entwicklung anhand einiger Modelle grob geschildert werden.
Eingesetzt wurden sie im leichten bis mittleren Güterzugdienst.

Einige Technische Daten der Baureihe

Achsfolge	: Bo´Bo´
LüP	: 16,44m
Dienstmasse	: 83,0t
Nennleistung	: 3700 kW
Vmax	: 100 km/h

E40 202 Auslieferungszustand Epoche IIIa

(DB_E40-202-EpIII_SK2)

Baujahr: 1961, Auslieferungszustand in grüner Farbgebung.
Mit Doppellampen, Doppeldüsenlüftergitter sowie Schiebefenster im Maschinenraum
Beheimatet im Bw Saarbrücken Hbf, Einsatz in Epoche III

140 006 grün Epoche IV

(DB_140-006-EpIV_SK2)

Baujahr: 1957, grüne Farbgebung
Beheimatet im Bw Offenburg, Einsatzzeit in dieser Ausführung ca 1969 bis 1977
Mit Einfachlampen, Schwaiger Lüftungsgittern und Festfenster im Maschinenraum.

140 492 ozeanblau-beige Epoche IV

(DB_140-492-bb-EpIV_SK2)

Baujahr: 1964, ozeanblau-beige Lackierung und silbernes Dach, einzigste Maschine in dieser Ausführung
Beheimatet im Bw Osnabrück, Einsatzzeit in dieser Ausführung ca. von 1980 bis 1990
Mit Doppellampen, Doppeldüsen Lüftungsgittern und Festfenster im Maschinenraum.

140 127 Epoche IVb

(DB_140-127-or-EpIV_SK2)

Baujahr: 1959, orientrote Farbgebung
Ungefähre Einsatzzeit in dieser Ausführung von 1992 bis ca. 1994, beheimatet im Bw Köln-Deutzerfeld.
Mit Einfachlampen, Klatte-Lüftergitter und Klatte-Fenster im Maschinenraum, E-Heizleitung.

140 143 Epoche V

(DBAG_140-143-bb-EpV_SK2)

Baujahr: 1959, ozeanblau-beige Lackierung DBAG
Ungefähre Einsatzzeit in dieser Ausführung von 1993 bis 1996, beheimatet im Bw Köln-Deutzerfeld.
Mit Einfachlampen, Doppeldüsenlüftergitter und Festfenster im Maschinenraum sowie E-Heizleitung.

140 694 Epoche V

(DBAG_140-694-or-EpV_SK2)

Baujahr: 1968, orientrote Lackierung DBAG
Ungefähre Einsatzzeit in dieser Ausführung von 1995 bis 2002, beheimatet im Bw Seelze.
Mit Doppellampen, Klatte-Lüftergitter und Festfenster im Maschinenraum, E-Heizleitung und Hochleistungspuffer. Mit grauer Dachhaube.

140 443 Epoche V

(DBAG_140-443-vr-EPV_SK2)

Baujahr: 1963, verkehrsrote Farbgebung DBAG
Ungefähre Einsatzzeit in dieser Ausführung ab 2000, beheimatet im Bw Seelze.
Mit Doppellampen, Klatte-Lüftergitter und Klatte-Fenster im Maschinenraum und Hochleistungspuffer.

140 013 Epoche V

(DBAG_140-013-Cargo-vr-EpV_SK2)

Baujahr: 1957, verkehrsrote Farbgebung ‚DB-Cargo
Ungefähre Einsatzzeit in dieser Ausführung von 1998 bis 2001, beheimatet im Bw München Hbf.
Mit Einfachlampen, Klatte-Lüftergitter und Festfenster im Maschinenraum, E-Heizleitung und Hochleistungspuffer.