





**Inhalt Shop-SK2411-Regierungszug der DDR-technische Wagen,  
erhältlich im Trend-Shop**

<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DR_Reg-Zug_MaschGep1(und2)_SK2 	Maschinen-Gepäckwagen mit großem Diesellaggregat (90kW) für die unabhängige Stromversorgung des Regierungszuges, mit Werkstatt, Dienst- und Zugführerabteil sowie einem großen Gepäckraum	Regierungszug der DDR	1969 bis ca.1989
DR_Reg-Zug_MaschGep3_SK2 	Maschinen-Gepäckwagen mit Diesellaggregat (50kW), Funkbetriebsabteil, Dienst- und Zugführerabteil	Regierungszug der DDR Einsatz in Züge ohne Nachrichten- und Maschinengepäckwagen1 oder2 , meist in Vor- oder Revisionszügen	1971 bis ca.1989
DR_Reg-Zug_Salon-Kfz_SK2 	Salon-Autotransportwagen mit Garagenraum für 2 PKW, Begleiter- und Dienstabteil	Regierungszug der DDR zum Transport von PKW	1969 bis ca.1989
DR_Reg-Zug_Salon-Kue_SK2 	Küchenwagen mit Großküche, Spülküche und Vorratsraum, WC mit Dusche und Dienstabteil	Regierungszug der DDR für Einsatz in Zügen ohne Speisewagen mit Küche	1969 bis ca.1989
DR_Reg-Zug_Salon-Kuehl_SK2 	Maschinenkühlwagen mit Tiefkühlagererräumen, Dienstabteil und WC	Regierungszug der DDR für lange Fahrten zur Bevorratung von Proviant	1958 bis ca.1989

<b>Bezeichnung / Ansicht</b>	<b>Waggontyp</b>	<b>Einsatz in</b>	<b>Einsatz-Zeit</b>
<p data-bbox="185 271 464 338">DR_Reg-Zug_Salon-Na1(und2)_SK2</p> 	<p data-bbox="611 271 943 629">Salon-Nachrichtenwagen mit Schaltraum, Sendeabteil, Funkbetriebsabteil, Chiffrierabteil, Zugschallungsabteil, Fernsprechvermittlung, weitere Funktechnische Einrichtungen, Kochnische, WC</p>	<p data-bbox="975 271 1254 703">Regierungszug der DDR zur Aufrechterhaltung der Kommunikation zwischen Zug und Staatszentrale, diente auch zur Telefonvermittlung innerhalb des Zuges, sowie zum Empfang von Radio- und Fernsehprogrammen</p>	<p data-bbox="1287 271 1401 338">1969 bis ca.1989</p>