

**Inhalt Shop-SK2411-Regierungszug der DDR-technische Wagen,
erhältlich im Trend-Shop**

<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DR_Reg-Zug_MaschGep1(und2)_SK2 	Maschinen-Gepäckwagen mit großem Diesellaggregat (90kW) für die unabhängige Stromversorgung des Regierungszuges, mit Werkstatt, Dienst- und Zugführerabteil sowie einem großen Gepäckraum	Regierungszug der DDR	1969 bis ca.1989
DR_Reg-Zug_MaschGep3_SK2 	Maschinen-Gepäckwagen mit Diesellaggregat (50kW), Funkbetriebsabteil, Dienst- und Zugführerabteil	Regierungszug der DDR Einsatz in Züge ohne Nachrichten- und Maschinengepäckwagen1 oder2 , meist in Vor- oder Revisionszügen	1971 bis ca.1989
DR_Reg-Zug_Salon-Kfz_SK2 	Salon-Autotransportwagen mit Garagenraum für 2 PKW, Begleiter- und Dienstabteil	Regierungszug der DDR zum Transport von PKW	1969 bis ca.1989
DR_Reg-Zug_Salon-Kue_SK2 	Küchenwagen mit Großküche, Spülküche und Vorratsraum, WC mit Dusche und Dienstabteil	Regierungszug der DDR für Einsatz in Zügen ohne Speisewagen mit Küche	1969 bis ca.1989
DR_Reg-Zug_Salon-Kuehl_SK2 	Maschinenkühlwagen mit Tiefkühlagererräumen, Dienstabteil und WC	Regierungszug der DDR für lange Fahrten zur Bevorratung von Proviant	1958 bis ca.1989

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DR_Reg-Zug_Salon- Na1(und2)_SK2 	Salon-Nachrichtenwagen mit Schaltraum, Sendeabteil, Funkbetriebsabteil, Chiffrierabteil, Zugschallungsabteil, Fernsprechvermittlung, weitere Funktechnische Einrichtungen, Kochnische, WC	Regierungszug der DDR zur Aufrechterhaltung der Kommunikation zwischen Zug und Staatszentrale, diente auch zur Telefonvermittlung innerhalb des Zuges, sowie zum Empfang von Radio- und Fernsehprogrammen	1969 bis ca.1989