







Inhalt Shop-Set SK2423 erhältlich im Trend-Shop

<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DB_A4ue_Rg_SK2 	Schürzenwagen 1.Klasse der DB für das blaue F-Zugsystem, Umbau aus AB4üe Sitzplätze 1.Klasse: 42 Zul. Vmax.:160 km/h	F-Züge der DB, hauptsächlich im Rheingold-Express	1956 bis ca. 1958
DB_AB4ue_Rg_SK2 	Schürzenwagen 1./2.Klasse der DB für das blaue F-Zugsystem, Umbau aus ABC4üwe Sitzplätze 1.Klasse: 18 Sitzplätze 2.Klasse: 24 Zul. Vmax.:160 km/h	F-Züge der DB, hauptsächlich im Rheingold-Express	1956 bis ca. 1958
DB_AB4ue_Rg-bis56_SK2 	Schürzenwagen 1./2.Klasse der DB für das blaue F-Zugsystem, Sitzplätze 1.Klasse: 8 Sitzplätze 2.Klasse: 30 Zul. Vmax.:160 km/h	F-Züge der DB, hauptsächlich im Rheingold-Express	1951 bis ca. 1956
DB_ABC4uwe_Rg-bis56_SK2 	Schürzenwagen 1./2./3.Klasse der DB für das blaue F- Zugsystem, Sitzplätze 1.Klasse: 6 Sitzplätze 2.Klasse: 12 Sitzplätze 3.Klasse: 40 Zul. Vmax.:160 km/h	F-Züge der DB, hauptsächlich im Rheingold-Express	1951 bis ca. 1956
DB_B4ue_Rg_SK2 	Schürzenwagen 2.Klasse der DB für das blaue F-Zugsystem, Umbau aus C4üe Sitzplätze 2.Klasse: 42 Zul. Vmax.:160 km/h	F-Züge der DB, hauptsächlich im Rheingold-Express	1956 bis ca.1958
DB_C4uwe_Rg-bis56_SK2 	Schürzenwagen 3.Klasse der DB für das blaue F-Zugsystem, Sitzplätze 2.Klasse: 72 Zul. Vmax.:160 km/h	F-Züge der DB, hauptsächlich im Rheingold-Express	1951 bis ca. 1956