










Inhalt Shop-Set SK2440 (SparSet Mod4 und Rekowagen der DR)
erhältlich bei <http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

In diesem Spar-Set sind alle derzeit verfügbaren Free-Modelle zum Thema Mod4 und Rekowagen der DR enthalten. Die Free-Modelle sind auch weiterhin bei <http://www.vmwbn.de> erhältlich.

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DR_B4g_Mod4-10_EpIII_SK2 (SK2F036) 	Modernisierungswagen Sitzwagen mit Seitengang 10 Abteilen 2.Klasse, 80 Plätze, zwei WC Zul. Vmax: 140 Km/h	D-und Eilzüge der DR	1961 bis ca. 1966
DR_Bg_Mod4-10_gn_SK2 (SK2F035) 	Modernisierungswagen Sitzwagen mit Seitengang 10 Abteilen 2.Klasse, 80 Plätze, zwei WC Zul. Vmax: 140 Km/h	D-und Eilzüge der DR	Ab 1966 bis ca. 1990
DR_Bg_Mod4-10_gnbg_SK2 (SK2F033) 	Modernisierungswagen Sitzwagen mit Seitengang 10 Abteilen 2.Klasse, 80 Plätze, zwei WC Zul. Vmax: 140 Km/h	D-und Eilzüge der DR	Ab ca. 1980 bis ca. 1993
DR_Bg_Mod4-10_hgn_SK2 (SK2F034) 	Modernisierungswagen Sitzwagen mit Seitengang 10 Abteilen 2.Klasse, 80 Plätze, zwei WC Zul. Vmax: 140 Km/h	D-und Eilzüge der DR	Ab ca. 1983 bis ca. 1993
DBAG_BDghws_gn (SK2F012) 	Rekowagen 2.Klasse mit Großraumabteil 32 Plätze, WC Dienstabteil und Gepäckraum Zul. Vmax: 140 Km/h	Nahverkehrszüge der DBAG	1993 bis ca. 1995
DBAG_Bghw_Nr_gn (SK2F012) 	Rekowagen 2. Klasse mit Großraumabteil 64 Plätze, zwei WC, Nichtraucher Zul. Vmax: 140 Km/h	Nahverkehrszüge der DBAG	1993 bis ca. 1995
DBAG_Bghw_RNr_gn (SK2F012) 	Rekowagen 2. Klasse mit Großraumabteil 64 Plätze, zwei WC, Raucher / Nichtraucher Zul. Vmax: 140 Km/h	Nahverkehrszüge der DBAG	1993 bis ca. 1995








Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DR_BDghswe_gn (SK2F012) 	Rekowagen 2.Klasse mit Großraumabteil 32 Plätze, WC Dienstabteil und Gepäckraum Zul. Vmax: 140 Km/h	D-und Eilzüge der DR, ab Mitte der 80´er Jahre überwiegend Personenzüge	Ab ca.1966 bis ca.1993
DR_Bghwe_Nr_gn (SK2F012) 	Rekowagen 2. Klasse mit Großraumabteil 64 Plätze, zwei WC, Nichtraucher Zul. Vmax: 140 Km/h	D-und Eilzüge der DR, ab Mitte der 80´er Jahre überwiegend Personenzüge	Ab ca.1966 bis ca.1993
DR_Bghwe_RNr_gn (SK2F012) 	Rekowagen 2. Klasse mit Großraumabteil 64 Plätze, zwei WC, Raucher / Nichtraucher Zul. Vmax: 140 Km/h	D-und Eilzüge der DR, ab Mitte der 80´er Jahre überwiegend Personenzüge	Ab ca.1966 bis ca.1993
DBAG_BDghws_gnbg (SK2F013) 	Rekowagen 2.Klasse mit Großraumabteil 32 Plätze, WC Dienstabteil und Gepäckraum Zul. Vmax: 140 Km/h	Nahverkehrszüge der DBAG	1993 bis ca. 1995
DBAG_Bghw_Nr_gnbg (SK2F013) 	Rekowagen 2. Klasse mit Großraumabteil 64 Plätze, zwei WC, Nichtraucher Zul. Vmax: 140 Km/h	Nahverkehrszüge der DBAG	1993 bis ca. 1995
DBAG_Bghw_RNr_gnbg (SK2F013) 	Rekowagen 2. Klasse mit Großraumabteil 64 Plätze, zwei WC, Raucher / Nichtraucher Zul. Vmax: 140 Km/h	Nahverkehrszüge der DBAG	1993 bis ca. 1995
DR_BDghswe_gnbg (SK2F013) 	Rekowagen 2.Klasse mit Großraumabteil 32 Plätze, WC Dienstabteil und Gepäckraum Zul. Vmax: 140 Km/h	D-und Eilzüge der DR	Ab ca.1980bis ca.1993
DR_Bghwe_Nr_gnbg (SK2F013) 	Rekowagen 2. Klasse mit Großraumabteil 64 Plätze, zwei WC, Nichtraucher Zul. Vmax: 140 Km/h	D-und Eilzüge der DR	Ab ca.1980bis ca.1993
DR_Bghwe_RNr_gnbg (Sk2F013) 	Rekowagen 2. Klasse mit Großraumabteil 64 Plätze, zwei WC, Raucher / Nichtraucher Zul. Vmax: 140 Km/h	D-und Eilzüge der DR	Ab ca.1980bis ca.1993





Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DR_B4gw1_SK2 (SK2F039) 	Rekowagen 2. Klasse mit Großraumabteil 64 Plätze, zwei WC mit Drehgestellen Görlitz III Zul. Vmax: 120 Km/h	D-und Eilzüge der DR	1964 bis ca. 1966
DR_B4gw1_S-DG_SK2 (Bonus) 	Rekowagen 2. Klasse mit Großraumabteil 64 Plätze, zwei WC mit Schwanenhals- drehgestell Zul. Vmax: 120 Km/h	D-und Eilzüge der DR	1964 bis ca. 1966

Inhalt Shop-Set SK2432 erhältlich im Trend-Shop
Im Spar-Set SK2440 enthalten

Bezeichnung / Ansicht	Waggotyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DR_A4ge_Nr 	Modernisierungswagen Sitzwagen mit Seitengang 7 Abteilen 1.Klasse, 42 Plätze, zwei WC, Nichtraucher Zul. Vmax: 140 Km/h	D-und Eilzüge der DR	Ab 1961 bis ca.1966
DR_A4ge_RNr 	Modernisierungswagen Sitzwagen mit Seitengang 7 Abteilen 1.Klasse, 42 Plätze, zwei WC, Raucher/Nichtraucher Zul. Vmax: 140 Km/h	D-und Eilzüge der DR	Ab 1961 bis ca. 1966
DR_AB4ge 	Modernisierungswagen Sitzwagen mit Seitengang 4 Abteilen 1.Klasse, 24 Plätze und 4 Abteilen 2.Klasse, 32 Plätze, zwei WC, Zul. Vmax: 140 Km/h	D-und Eilzüge der DR	Ab 1961 bis ca.1966
DR_B4ge_Nr 	Modernisierungswagen Sitzwagen mit Seitengang 9 Abteilen 2.Klasse, 72 Plätze, zwei WC, Nichtraucher Zul. Vmax: 140 Km/h	D-und Eilzüge der DR	Ab 1961 bis ca.1966
DR_B4ge_RNr 	Modernisierungswagen Sitzwagen mit Seitengang 9 Abteilen 2.Klasse, 72 Plätze, zwei WC, Raucher/Nichtraucher Zul. Vmax: 140 Km/h	D-und Eilzüge der DR	Ab 1961 bis ca. 1966
DR_B4gre_RNr 	Modernisierungswagen Sitzwagen mit Seitengang 4 Abteilen 2.Klasse, 32 Plätze, zwei WC, Küche und Bufferraum mit 32 Plätzen Zul. Vmax: 140 Km/h	D-und Eilzüge der DR	Ab 1961 bis ca. 1966
DR_D4ge 	Modernisierungswagen Packwagen mit Seitengang Dienstabteil, WC und großen Laderaum Zul. Vmax: 140 Km/h	D-und Eilzüge der DR	Ab 1962 bis ca. 1966


Inhalt Shop-Set SK2433 erhältlich im Trend-Shop
Im Spar-Set SK2440 enthalten

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DR_Ag_Nr_EpIVgn 	Modernisierungswagen Sitzwagen mit Seitengang 7 Abteilen 1.Klasse, 42 Plätze, zwei WC, Nichtraucher Zul. Vmax: 140 Km/h	D-und Eilzüge der DR	1966 bis ca.1993
DR_Ag_RNr_EpIVgn 	Modernisierungswagen Sitzwagen mit Seitengang 7 Abteilen 1.Klasse, 42 Plätze, zwei WC, Raucher/Nichtraucher Zul. Vmax: 140 Km/h	D-und Eilzüge der DR	1966 bis ca. 1993
DR_ABg_EpIVgn 	Modernisierungswagen Sitzwagen mit Seitengang 4 Abteilen 1.Klasse, 24 Plätze und 4 Abteilen 2.Klasse, 32 Plätze, zwei WC, Zul. Vmax: 140 Km/h	D-und Eilzüge der DR	1966 bis ca.1993
DR_Bg_Nr_EpIVgn 	Modernisierungswagen Sitzwagen mit Seitengang 9 Abteilen 2.Klasse, 72 Plätze, zwei WC, Nichtraucher Zul. Vmax: 140 Km/h	D-und Eilzüge der DR	1966 bis ca.1993
DR_Bg_RNr_EpIVgn 	Modernisierungswagen Sitzwagen mit Seitengang 9 Abteilen 2.Klasse, 72 Plätze, zwei WC, Raucher/Nichtraucher Zul. Vmax: 140 Km/h	D-und Eilzüge der DR	1966 bis ca. 1993
DR_BRg_EpIVgn 	Modernisierungswagen Sitzwagen mit Seitengang 4 Abteilen 2.Klasse, 32 Plätze, zwei WC, Küche und Buffetraum mit 32 Plätzen Zul. Vmax: 140 Km/h	D-und Eilzüge der DR	1966 bis ca. 1980
DR_Dgs_EpIVgn 	Modernisierungswagen Packwagen mit Seitengang Dienstabteil, WC und großen Laderaum Zul. Vmax: 140 Km/h	D-und Eilzüge der DR	1966 bis ca. 1993





Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DBAG_Dg 	Modernisierungswagen Packwagen mit Seitengang Dienstabteil, WC und großen Laderaum Zul. Vmax: 140 Km/h	Nahverkehrszüge der DBAG	1993 bis ca. 1997
DR_BDghswe_EpIIIb 	Rekowagen 2.Klasse mit Großraumabteil 32 Plätze, WC Dienstabteil und Gepäckraum Zul. Vmax: 140 Km/h	D-und Eilzüge der DR	1969 bis ca. 1975
DR_Bghwe_Nr_EpIIIb 	Rekowagen 2. Klasse mit Großraumabteil 64 Plätze, zwei WC, Nichtraucher Zul. Vmax: 140 Km/h	D-und Eilzüge der DR	1969 bis ca. 1975
DR_Bghwe_RNr_EpIIIb 	Rekowagen 2. Klasse mit Großraumabteil 64 Plätze, zwei WC, Raucher/Nichtraucher Zul. Vmax: 140 Km/h	D-und Eilzüge der DR	1969 bis ca. 1975

Inhalt Shop-Set SK2434 erhältlich im Trend-Shop
Im Spar-Set SK2440 enthalten





Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DR_Age_Nr_EpIVgnbg 	Modernisierungswagen Sitzwagen mit Seitengang 7 Abteilen 1.Klasse, 42 Plätze, zwei WC, Nichtraucher Zul. Vmax: 140 Km/h	D-und Eilzüge der DR	1980 bis ca.1993
DR_Age_RNr_EpIVgnbg 	Modernisierungswagen Sitzwagen mit Seitengang 7 Abteilen 1.Klasse, 42 Plätze, zwei WC, Raucher/Nichtraucher Zul. Vmax: 140 Km/h	D-und Eilzüge der DR	1980 bis ca. 1993
DR_ABge_EpIVgnbg 	Modernisierungswagen Sitzwagen mit Seitengang 4 Abteilen 1.Klasse, 24 Plätze und 4 Abteilen 2.Klasse, 32 Plätze, zwei WC, Zul. Vmax: 140 Km/h	D-und Eilzüge der DR	1980 bis ca.1993
DR_Bge_Nr_EpIVgnbg 	Modernisierungswagen Sitzwagen mit Seitengang 9 Abteilen 2.Klasse, 72 Plätze, zwei WC, Nichtraucher Zul. Vmax: 140 Km/h	D-und Eilzüge der DR	1980 bis ca.1993
DR_Bge_RNr_EpIVgnbg 	Modernisierungswagen Sitzwagen mit Seitengang 9 Abteilen 2.Klasse, 72 Plätze, zwei WC, Raucher/Nichtraucher Zul. Vmax: 140 Km/h	D-und Eilzüge der DR	1980 bis ca. 1993
DR_BRge_EpIVgnbg 	Modernisierungswagen Sitzwagen mit Seitengang 4 Abteilen 2.Klasse, 32 Plätze, zwei WC, Küche und Bufferraum mit 32 Plätzen Zul. Vmax: 140 Km/h	D-und Eilzüge der DR	1980 bis ca. 1980
DR_Dgs_EpIVgnbg 	Modernisierungswagen Packwagen mit Seitengang Dienstabteil, WC und großen Laderaum Zul. Vmax: 140 Km/h	D-und Eilzüge der DR	1980 bis ca. 1993

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DBAG_Dg 	Modernisierungswagen Packwagen mit Seitengang Dienstabteil, WC und großen Laderaum Zul. Vmax: 140 Km/h	Nahverkehrszüge und D-Züge DBAG	1993 bis ca. 1997
DBAG_BDwsb_gnbg 	Rekowagen 2.Klasse mit drei Abteilen 18 Plätze, ein Abteil mit behinderten gerechter Einrichtung, Behinderten gerechtes WC, Dienstabteil und Gepäckraum Zul. Vmax: 140 Km/h	D-Züge der DBAG	1993 bis ca. 1997
DR_BDwsb_gnbg 	Rekowagen 2.Klasse mit drei Abteilen 18 Plätze, ein Abteil mit behinderten gerechter Einrichtung, Behinderten gerechtes WC, Dienstabteil und Gepäckraum Zul. Vmax: 140 Km/h	D-und Eilzüge der DR	1985 bis ca. 1993
DR_BDwsb_gn 	Rekowagen 2.Klasse mit drei Abteilen 18 Plätze, ein Abteil mit behinderten gerechter Einrichtung, Behinderten gerechtes WC, Dienstabteil und Gepäckraum Zul. Vmax: 140 Km/h	D-und Eilzüge der DR	1985 bis ca. 1990
DR_Bghwe_Mod_Nr 	Rekowagen Modernisierungsbauart 2. Klasse mit Großraumabteil 64 Plätze, zwei WC, Nichtraucher Zul. Vmax: 140 Km/h	D-und Eilzüge der DR	1983 bis ca. 1993
DR_Bghwe_Mod_RNr 	Rekowagen Modernisierungsbauart 2. Klasse mit Großraumabteil 64 Plätze, zwei WC, Nichtraucher Zul. Vmax: 140 Km/h	D-und Eilzüge der DR	1983 bis ca. 1993

Inhalt Shop-Set SK2437 erhältlich im Trend-Shop
Im Spar-Set SK2440 enthalten

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DR_Bghw_blaucreme_SK2 	Rekowagen 2. Klasse mit Großraumabteil 64 Plätze, zwei WC Versuchslackierung 1980 Zul. Vmax: 140 Km/h	D- Eil- und Personenzüge der DR	1979 bis ca.1983
DR_Bghw_cremegrueen_SK2 	Rekowagen 2. Klasse mit Großraumabteil 64 Plätze, zwei WC Versuchslackierung 1980 Zul. Vmax: 140 Km/h	D- Eil- und Personenzüge der DR	1979 bis ca.1983
DR_WRge73_bnbg_SK2 	Buffetwagen mit Selbstbedienung Bauolos 2 Umbau aus Speisewagen WRg-73 V2 Mit Küche, großer Verkaufstheke und Buffetraum mit Stehtischen Zul. Vmax: 140 Km/h	D-und Eilzüge der DR	Ab 1985 bis ca. 1994
DR_WRge73Buffet_bnbg_SK2 	Buffetwagen mit Selbstbedienung Bauolos 1 Umbau aus Speisewagen WRg-73 V2 Mit Küche, großer Verkaufstheke und Buffetraum mit Stehtischen Zul. Vmax: 140 Km/h	D-und Eilzüge der DR	Ab 1985 bis ca. 1994








Inhalt Shop-Set SK2415, erhältlich im Trend-Shop
Im Spar-Set SK2440 enthalten

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DR_Post4_SK2 	Modernisierter Postwagen der DR, Wagenkastenlänge 20,8m Mit mittigen Briefsortierraum, zwei Laderäumen, WC, Rangierkabine sowie einer Staubabsauganlage Epoche IVa- vor UIC-Beschriftung	Reisezüge mit Postbeförderung oder Postzüge	1962 bis ca.1968
DR_Post4e_SK2 	Modernisierter Postwagen der DR, Wagenkastenlänge 21,1m Mit mittigen Briefsortierraum, zwei Laderäumen, WC, Rangierkabine sowie einer Staubabsauganlage Epoche IVa- vor UIC-Beschriftung	Reisezüge mit Postbeförderung oder Postzüge	1962 bis ca.1968
DR_Post-bII208_SK2 	Modernisierter Postwagen der DR, Wagenkastenlänge 21,1m Mit mittigen Briefsortierraum, zwei Laderäumen, WC, Rangierkabine sowie einer Staubabsauganlage Epoche IV UIC-Beschriftung	Reisezüge mit Postbeförderung oder Postzüge	1969 bis mitte 80'er Jahre
DR_Post-bII211_SK2 	Modernisierter Postwagen der DR, Wagenkastenlänge 21,1m Mit mittigen Briefsortierraum, zwei Laderäumen, WC, Rangierkabine sowie einer Staubabsauganlage Epoche IV UIC-Beschriftung	Reisezüge mit Postbeförderung oder Postzüge	1969 bis mitte 80'er Jahre

Inhalt Shop-Set SK2435 erhältlich im Trend-Shop
Im Spar-Set SK2440 enthalten






Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DR_ABg_Mod4_EpIV-Streifen_SK2 	Modernisierungswagen Sitzwagen mit Seitengang 4 Abteilen 1.Klasse, 24 Plätze und 4 Abteilen 2.Klasse, 32 Plätze, zwei WC, Zul. Vmax: 140 Km/h	D-und Eilzüge der DR	1966 bis ca.1974
DR_Ag_Mod4_EpIV-Streifen_SK2 	Modernisierungswagen Sitzwagen mit Seitengang 7 Abteilen 1.Klasse, 42 Plätze, zwei WC, Zul. Vmax: 140 Km/h	D-und Eilzüge der DR	1966 bis ca.1974
DR_Bg_Mod4_EpIV-Streifen_SK2 	Modernisierungswagen Sitzwagen mit Seitengang 9 Abteilen 2.Klasse, 72 Plätze, zwei WC, Zul. Vmax: 140 Km/h	D-und Eilzüge der DR	1966 bis ca.1974
DR_Bgre_Mod4_EpIV-Streifen_SK2 	Modernisierungswagen Sitzwagen mit Seitengang 4 Abteilen 2.Klasse, 32 Plätze, zwei WC, Küche und Buffetraum mit 32 Plätzen Zul. Vmax: 140 Km/h	D-und Eilzüge der DR	1966 bis ca. 1974
DR_Dgs_Mod4_EpIV-Streifen_SK2 	Modernisierungswagen Packwagen mit Seitengang Dienstabteil, WC und großen Laderaum Zul. Vmax: 140 Km/h	D-und Eilzüge der DR	1966 bis ca. 1974



Inhalt Shop-Set SK2436 erhältlich im Trend-Shop
Im Spar-Set SK2440 enthalten

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DR_Age_Mod4-hellgruen_SK2 	Modernisierungswagen Sitzwagen mit Seitengang 7 Abteilen 1.Klasse, 42 Plätze, zwei WC, Nichtraucher Zul. Vmax: 140 Km/h	D-und Eilzüge der DR	Ab ca.1980 bis ca.1993
DR_ABge_Mod4- hellgruen_SK2 	Modernisierungswagen Sitzwagen mit Seitengang 4 Abteilen 1.Klasse, 24 Plätze und 4 Abteilen 2.Klasse, 32 Plätze, zwei WC, Zul. Vmax: 140 Km/h	D-und Eilzüge der DR	Ab ca.1980 bis ca.1993
DR_Bge_Mod4-hellgruen_SK2 	Modernisierungswagen Sitzwagen mit Seitengang 9 Abteilen 2.Klasse, 72 Plätze, zwei WC, Nichtraucher Zul. Vmax: 140 Km/h	D-und Eilzüge der DR, ab Mitte der 80´er Jahre auch Personenzüge	Ab ca.1980 bis ca.1993
DR_BRge_Mod4- hellgruen_SK2 	Modernisierungswagen Sitzwagen mit Seitengang 4 Abteilen 2.Klasse, 32 Plätze, zwei WC, Küche und Buffetraum mit 32 Plätzen Zul. Vmax: 140 Km/h	D-und Eilzüge der DR	Ab ca.1980 bis ca.1993
DR_Dgs_Mod4-hellgruen_SK2 	Modernisierungswagen Packwagen mit Seitengang Dienstabteil, WC und großen Laderaum Zul. Vmax: 140 Km/h	D-und Eilzüge der DR, ab Ende der 80´er Jahre auch Personenzüge	Ab ca.1980 bis ca.1993
DR_BDghwse_hgruen_SK2 	Rekowagen 2.Klasse mit Großraumabteil 32 Plätze, WC Dienstabteil und Gepäckraum Zul. Vmax: 140 Km/h	D-und Eilzüge der DR, ab Mitte der 80´er Jahre überwiegend Personenzüge	Ab ca.1980 bis ca.1993
DR_Bghw_hgruen_SK2 	Rekowagen 2. Klasse mit Großraumabteil 64 Plätze, zwei WC Zul. Vmax: 140 Km/h	D-und Eilzüge der DR, ab Mitte der 80´er Jahre überwiegend Personenzüge	Ab ca.1980 bis ca.1993






Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DBAG_Dgs950_SK2 	Modernisierungswagen Packwagen mit Seitengang Dienstabteil, WC und großen Laderaum Zul. Vmax: 140 Km/h	Nahverkehrszüge der DBAG	1993 bis ca. 1997
DBAG_BDghws534_hgruen_SK2 	Rekowagen 2.Klasse mit Großraumabteil 32 Plätze, WC Dienstabteil und Gepäckraum Zul. Vmax: 140 Km/h	Nahverkehrszüge der DBAG	1993 bis ca. 1995
DBAG_Bghw522_hgruen_SK2 	Rekowagen 2. Klasse mit Großraumabteil 64 Plätze, zwei WC Zul. Vmax: 140 Km/h	Nahverkehrszüge der DBAG	1993 bis ca. 1995

Inhalt Shop-Set SK2438, erhältlich im Trend-Shop
Im Spar-Set SK2440 enthalten

Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DR_SE_WRge73_SK2 	Speisewagen mit Gummiwulstübergängen und elektrischer Heizung 24 Sitzplätze	Züge des Städte-expressverkehrs der DR	1980 bis ca.1992
DR_SE_WRge73-Spw_SK2 	Speisewagen mit Gummiwulstübergängen und elektrischer Heizung 24 Sitzplätze	Züge des Städte-expressverkehrs der DR	1975 bis ca.1983
DR_WRge73-V1_rt-bn_SK2 	Speisewagen mit Gummiwulstübergängen und elektrischer Heizung 24 Sitzplätze	Schnellzüge im nationalen Reisezugverkehr der DR, selten auch Interzonenzüge oder internationale Verbindungen	1982 bis ca.1986
DR_WRge73-V1_rt-gr-mit_SK2 	Speisewagen mit Gummiwulstübergängen und elektrischer Heizung 24 Sitzplätze	Schnellzüge im nationalen Reisezugverkehr der DR, selten auch Interzonenzüge oder internationale Verbindungen	1973 bis ca.1986
DR_WRge73-V1_rt-gr-ohne_SK2 	Speisewagen mit Gummiwulstübergängen und elektrischer Heizung 24 Sitzplätze	Schnellzüge im nationalen Reisezugverkehr der DR, selten auch Interzonenzüge oder internationale Verbindungen	1978 bis ca.1986

Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
<p data-bbox="188 271 571 300">DR_WRge73-V2_rt-bn_SK2</p> 	<p data-bbox="609 271 943 412">Speisewagen mit Gummiwulstübergängen und elektrischer Heizung 24 Sitzplätze</p>	<p data-bbox="971 271 1246 524">Schnellzüge im nationalen Reisezugverkehr der DR, selten auch Interzonenzüge oder internationale Verbindungen</p>	<p data-bbox="1286 271 1406 338">1982 bis ca.1993</p>
<p data-bbox="188 562 501 629">DR_WRge73-V2_rt-gr-mit_SK2</p> 	<p data-bbox="609 562 943 703">Speisewagen mit Gummiwulstübergängen und elektrischer Heizung 24 Sitzplätze</p>	<p data-bbox="971 562 1246 815">Schnellzüge im nationalen Reisezugverkehr der DR, selten auch Interzonenzüge oder internationale Verbindungen</p>	<p data-bbox="1286 562 1406 629">1975 bis ca.1982</p>

Inhalt Shop-Set SK2439, erhältlich im Trend-Shop
Im Spar-Set SK2440 enthalten

Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
BEN_WRg_SK2 	Speisewagen mit Gummiwulstübergängen und elektrischer Heizung 24 Sitzplätze	Museums- und Sonderfahrten des Bayrischen Eisenbahnmuseum Nördlingen	Ab ca. 1993
DBAG_SRg-Museumsbahn_SK2 	Gesellschaftswagen mit Barbereich und großer Veranstaltungsfläche, Umbau aus Bghwe-Wagen der DR	Museums- und Sonderfahrten im Raum Sachsen, Thüringen und Sachsen-Anhalt	Ab ca. 1994
EFZB_WR_SK2 	Speisewagen mit Gummiwulstübergängen und elektrischer Heizung 24 Sitzplätze	Museums- und Sonderfahrten bei den Eisenbahnfreunden Zollernbahn	Ab ca. 1992
FME_WRg_SK2 	Speisewagen mit Gummiwulstübergängen und elektrischer Heizung 24 Sitzplätze	Museums- und Sonderfahrten bei der fränkischen Museumseisenbahn. Auch im Einsatz bei Regionalzügen zur Versorgung der Reisenden im Raum München	Ab ca. 1993
OGEG_WR_SK2 	Speisewagen mit Gummiwulstübergängen und elektrischer Heizung 24 Sitzplätze	Museums- und Sonderfahrten, auch Regeleinsatz bei der Österreichischen Gesellschaft für Eisenbahngeschichte	Ab ca. 1993