

Inhalt Shop-Set SK2440 (SparSet Mod4 und Rekowagen der DR)
erhältlich bei <http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

In diesem Spar-Set sind alle derzeit verfügbaren Free-Modelle zum Thema Mod4 und Rekowagen der DR enthalten. Die Free-Modelle sind auch weiterhin bei <http://www.vmwbn.de> erhältlich.

| Bezeichnung / Ansicht | Waggontyp | Einsatz in | Einsatz-Zeit |
|--|---|-----------------------------|--------------------------------|
| DR_B4g_Mod4-10_EpIII_SK2 (SK2F036)  | Modernisierungswagen Sitzwagen mit Seitengang 10 Abteilen 2.Klasse, 80 Plätze, zwei WC Zul. Vmax: 140 Km/h | D-und Eilzüge der DR | 1961 bis ca. 1966 |
| DR_Bg_Mod4-10_gn_SK2 (SK2F035)  | Modernisierungswagen Sitzwagen mit Seitengang 10 Abteilen 2.Klasse, 80 Plätze, zwei WC Zul. Vmax: 140 Km/h | D-und Eilzüge der DR | Ab 1966 bis ca. 1990 |
| DR_Bg_Mod4-10_gnbg_SK2 (SK2F033)  | Modernisierungswagen Sitzwagen mit Seitengang 10 Abteilen 2.Klasse, 80 Plätze, zwei WC Zul. Vmax: 140 Km/h | D-und Eilzüge der DR | Ab ca. 1980 bis ca. 1993 |
| DR_Bg_Mod4-10_hgn_SK2 (SK2F034)  | Modernisierungswagen Sitzwagen mit Seitengang 10 Abteilen 2.Klasse, 80 Plätze, zwei WC Zul. Vmax: 140 Km/h | D-und Eilzüge der DR | Ab ca. 1983 bis ca. 1993 |
| DBAG_BDghws_gn (SK2F012)  | Rekowagen 2.Klasse mit Großraumabteil 32 Plätze, WC Dienstabteil und Gepäckraum Zul. Vmax: 140 Km/h | Nahverkehrszüge der DBAG | 1993 bis ca. 1995 |
| DBAG_Bghw_Nr_gn (SK2F012)  | Rekowagen 2. Klasse mit Großraumabteil 64 Plätze, zwei WC, Nichtraucher Zul. Vmax: 140 Km/h | Nahverkehrszüge der DBAG | 1993 bis ca. 1995 |
| DBAG_Bghw_RNr_gn (SK2F012)  | Rekowagen 2. Klasse mit Großraumabteil 64 Plätze, zwei WC, Raucher / Nichtraucher Zul. Vmax: 140 Km/h | Nahverkehrszüge der DBAG | 1993 bis ca. 1995 |

| Bezeichnung / Ansicht | Waggontyp | Einsatz in | Einsatz-Zeit |
|--|---|--|------------------------|
| DR_BDghswe_gn (SK2F012)  | Rekowagen 2.Klasse mit Großraumabteil 32 Plätze, WC Dienstabteil und Gepäckraum Zul. Vmax: 140 Km/h | D-und Eilzüge der DR, ab Mitte der 80´er Jahre überwiegend Personenzüge | Ab ca.1966 bis ca.1993 |
| DR_Bghwe_Nr_gn (SK2F012)  | Rekowagen 2. Klasse mit Großraumabteil 64 Plätze, zwei WC, Nichtraucher Zul. Vmax: 140 Km/h | D-und Eilzüge der DR, ab Mitte der 80´er Jahre überwiegend Personenzüge | Ab ca.1966 bis ca.1993 |
| DR_Bghwe_RNr_gn (SK2F012)  | Rekowagen 2. Klasse mit Großraumabteil 64 Plätze, zwei WC, Raucher / Nichtraucher Zul. Vmax: 140 Km/h | D-und Eilzüge der DR, ab Mitte der 80´er Jahre überwiegend Personenzüge | Ab ca.1966 bis ca.1993 |
| DBAG_BDghws_gnbg (SK2F013)  | Rekowagen 2.Klasse mit Großraumabteil 32 Plätze, WC Dienstabteil und Gepäckraum Zul. Vmax: 140 Km/h | Nahverkehrszüge der DBAG | 1993 bis ca. 1995 |
| DBAG_Bghw_Nr_gnbg (SK2F013)  | Rekowagen 2. Klasse mit Großraumabteil 64 Plätze, zwei WC, Nichtraucher Zul. Vmax: 140 Km/h | Nahverkehrszüge der DBAG | 1993 bis ca. 1995 |
| DBAG_Bghw_RNr_gnbg (SK2F013)  | Rekowagen 2. Klasse mit Großraumabteil 64 Plätze, zwei WC, Raucher / Nichtraucher Zul. Vmax: 140 Km/h | Nahverkehrszüge der DBAG | 1993 bis ca. 1995 |
| DR_BDghswe_gnbg (SK2F013)  | Rekowagen 2.Klasse mit Großraumabteil 32 Plätze, WC Dienstabteil und Gepäckraum Zul. Vmax: 140 Km/h | D-und Eilzüge der DR | Ab ca.1980bis ca.1993 |
| DR_Bghwe_Nr_gnbg (SK2F013)  | Rekowagen 2. Klasse mit Großraumabteil 64 Plätze, zwei WC, Nichtraucher Zul. Vmax: 140 Km/h | D-und Eilzüge der DR | Ab ca.1980bis ca.1993 |
| DR_Bghwe_RNr_gnbg (Sk2F013)  | Rekowagen 2. Klasse mit Großraumabteil 64 Plätze, zwei WC, Raucher / Nichtraucher Zul. Vmax: 140 Km/h | D-und Eilzüge der DR | Ab ca.1980bis ca.1993 |

| Bezeichnung / Ansicht | Waggontyp | Einsatz in | Einsatz-Zeit |
|---|--|-------------------------|----------------------|
| DR_B4gw1_SK2 (SK2F039)  | Rekowagen 2. Klasse mit Großraumabteil 64 Plätze, zwei WC mit Drehgestellen Görlitz III Zul. Vmax: 120 Km/h | D-und Eilzüge der DR | 1964 bis ca. 1966 |
| DR_B4gw1_S-DG_SK2 (Bonus)  | Rekowagen 2. Klasse mit Großraumabteil 64 Plätze, zwei WC mit Schwanenhals- drehgestell Zul. Vmax: 120 Km/h | D-und Eilzüge der DR | 1964 bis ca. 1966 |

Inhalt Shop-Set SK2432 erhältlich im Trend-Shop
Im Spar-Set SK2440 enthalten

| Bezeichnung / Ansicht | Waggontyp | Einsatz in | Einsatz-Zeit |
|---|--|-------------------------|----------------------------|
| DR_A4ge_Nr  | Modernisierungswagen Sitzwagen mit Seitengang 7 Abteilen 1.Klasse, 42 Plätze, zwei WC, Nichtraucher Zul. Vmax: 140 Km/h | D-und Eilzüge der DR | Ab 1961 bis ca.1966 |
| DR_A4ge_RNr  | Modernisierungswagen Sitzwagen mit Seitengang 7 Abteilen 1.Klasse, 42 Plätze, zwei WC, Raucher/Nichtraucher Zul. Vmax: 140 Km/h | D-und Eilzüge der DR | Ab 1961 bis ca. 1966 |
| DR_AB4ge  | Modernisierungswagen Sitzwagen mit Seitengang 4 Abteilen 1.Klasse, 24 Plätze und 4 Abteilen 2.Klasse, 32 Plätze, zwei WC, Zul. Vmax: 140 Km/h | D-und Eilzüge der DR | Ab 1961 bis ca.1966 |
| DR_B4ge_Nr  | Modernisierungswagen Sitzwagen mit Seitengang 9 Abteilen 2.Klasse, 72 Plätze, zwei WC, Nichtraucher Zul. Vmax: 140 Km/h | D-und Eilzüge der DR | Ab 1961 bis ca.1966 |
| DR_B4ge_RNr  | Modernisierungswagen Sitzwagen mit Seitengang 9 Abteilen 2.Klasse, 72 Plätze, zwei WC, Raucher/Nichtraucher Zul. Vmax: 140 Km/h | D-und Eilzüge der DR | Ab 1961 bis ca. 1966 |
| DR_B4gre_RNr  | Modernisierungswagen Sitzwagen mit Seitengang 4 Abteilen 2.Klasse, 32 Plätze, zwei WC, Küche und Bufferraum mit 32 Plätzen Zul. Vmax: 140 Km/h | D-und Eilzüge der DR | Ab 1961 bis ca. 1966 |
| DR_D4ge  | Modernisierungswagen Packwagen mit Seitengang Dienstabteil, WC und großen Laderaum Zul. Vmax: 140 Km/h | D-und Eilzüge der DR | Ab 1962 bis ca. 1966 |

Inhalt Shop-Set SK2433 erhältlich im Trend-Shop
Im Spar-Set SK2440 enthalten

| Bezeichnung / Ansicht | Waggontyp | Einsatz in | Einsatz-Zeit |
|---|--|-------------------------|----------------------|
| DR_Ag_Nr_EpIVgn  | Modernisierungswagen Sitzwagen mit Seitengang 7 Abteilen 1.Klasse, 42 Plätze, zwei WC, Nichtraucher Zul. Vmax: 140 Km/h | D-und Eilzüge der DR | 1966 bis ca.1993 |
| DR_Ag_RNr_EpIVgn  | Modernisierungswagen Sitzwagen mit Seitengang 7 Abteilen 1.Klasse, 42 Plätze, zwei WC, Raucher/Nichtraucher Zul. Vmax: 140 Km/h | D-und Eilzüge der DR | 1966 bis ca. 1993 |
| DR_ABg_EpIVgn  | Modernisierungswagen Sitzwagen mit Seitengang 4 Abteilen 1.Klasse, 24 Plätze und 4 Abteilen 2.Klasse, 32 Plätze, zwei WC, Zul. Vmax: 140 Km/h | D-und Eilzüge der DR | 1966 bis ca.1993 |
| DR_Bg_Nr_EpIVgn  | Modernisierungswagen Sitzwagen mit Seitengang 9 Abteilen 2.Klasse, 72 Plätze, zwei WC, Nichtraucher Zul. Vmax: 140 Km/h | D-und Eilzüge der DR | 1966 bis ca.1993 |
| DR_Bg_RNr_EpIVgn  | Modernisierungswagen Sitzwagen mit Seitengang 9 Abteilen 2.Klasse, 72 Plätze, zwei WC, Raucher/Nichtraucher Zul. Vmax: 140 Km/h | D-und Eilzüge der DR | 1966 bis ca. 1993 |
| DR_BRg_EpIVgn  | Modernisierungswagen Sitzwagen mit Seitengang 4 Abteilen 2.Klasse, 32 Plätze, zwei WC, Küche und Buffetraum mit 32 Plätzen Zul. Vmax: 140 Km/h | D-und Eilzüge der DR | 1966 bis ca. 1980 |
| DR_Dgs_EpIVgn  | Modernisierungswagen Packwagen mit Seitengang Dienstabteil, WC und großen Laderaum Zul. Vmax: 140 Km/h | D-und Eilzüge der DR | 1966 bis ca. 1993 |
| | | | |

| Bezeichnung / Ansicht | Waggontyp | Einsatz in | Einsatz-Zeit |
|--|---|-----------------------------|----------------------|
| DBAG_Dg  | Modernisierungswagen Packwagen mit Seitengang Dienstabteil, WC und großen Laderaum Zul. Vmax: 140 Km/h | Nahverkehrszüge der DBAG | 1993 bis ca. 1997 |
| DR_BDghswe_EpIIIb  | Rekowagen 2.Klasse mit Großraumabteil 32 Plätze, WC Dienstabteil und Gepäckraum Zul. Vmax: 140 Km/h | D-und Eilzüge der DR | 1969 bis ca. 1975 |
| DR_Bghwe_Nr_EpIIIb  | Rekowagen 2. Klasse mit Großraumabteil 64 Plätze, zwei WC, Nichtraucher Zul. Vmax: 140 Km/h | D-und Eilzüge der DR | 1969 bis ca. 1975 |
| DR_Bghwe_RNr_EpIIIb  | Rekowagen 2. Klasse mit Großraumabteil 64 Plätze, zwei WC, Raucher/Nichtraucher Zul. Vmax: 140 Km/h | D-und Eilzüge der DR | 1969 bis ca. 1975 |

Inhalt Shop-Set SK2434 erhältlich im Trend-Shop
Im Spar-Set SK2440 enthalten

| Bezeichnung / Ansicht | Waggontyp | Einsatz in | Einsatz-Zeit |
|--|--|-------------------------|----------------------|
| DR_Age_Nr_EpIVgnbg  | Modernisierungswagen Sitzwagen mit Seitengang 7 Abteilen 1.Klasse, 42 Plätze, zwei WC, Nichtraucher Zul. Vmax: 140 Km/h | D-und Eilzüge der DR | 1980 bis ca.1993 |
| DR_Age_RNr_EpIVgnbg  | Modernisierungswagen Sitzwagen mit Seitengang 7 Abteilen 1.Klasse, 42 Plätze, zwei WC, Raucher/Nichtraucher Zul. Vmax: 140 Km/h | D-und Eilzüge der DR | 1980 bis ca. 1993 |
| DR_ABge_EpIVgnbg  | Modernisierungswagen Sitzwagen mit Seitengang 4 Abteilen 1.Klasse, 24 Plätze und 4 Abteilen 2.Klasse, 32 Plätze, zwei WC, Zul. Vmax: 140 Km/h | D-und Eilzüge der DR | 1980 bis ca.1993 |
| DR_Bge_Nr_EpIVgnbg  | Modernisierungswagen Sitzwagen mit Seitengang 9 Abteilen 2.Klasse, 72 Plätze, zwei WC, Nichtraucher Zul. Vmax: 140 Km/h | D-und Eilzüge der DR | 1980 bis ca.1993 |
| DR_Bge_RNr_EpIVgnbg  | Modernisierungswagen Sitzwagen mit Seitengang 9 Abteilen 2.Klasse, 72 Plätze, zwei WC, Raucher/Nichtraucher Zul. Vmax: 140 Km/h | D-und Eilzüge der DR | 1980 bis ca. 1993 |
| DR_BRge_EpIVgnbg  | Modernisierungswagen Sitzwagen mit Seitengang 4 Abteilen 2.Klasse, 32 Plätze, zwei WC, Küche und Bufferraum mit 32 Plätzen Zul. Vmax: 140 Km/h | D-und Eilzüge der DR | 1980 bis ca. 1980 |
| DR_Dgs_EpIVgnbg  | Modernisierungswagen Packwagen mit Seitengang Dienstabteil, WC und großen Laderaum Zul. Vmax: 140 Km/h | D-und Eilzüge der DR | 1980 bis ca. 1993 |
| | | | |

| Bezeichnung / Ansicht | Waggontyp | Einsatz in | Einsatz-Zeit |
|---|--|------------------------------------|----------------------|
| DBAG_Dg  | Modernisierungswagen Packwagen mit Seitengang Dienstabteil, WC und großen Laderaum Zul. Vmax: 140 Km/h | Nahverkehrszüge und D-Züge DBAG | 1993 bis ca. 1997 |
| DBAG_BDwsb_gnbg  | Rekowagen 2.Klasse mit drei Abteilen 18 Plätze, ein Abteil mit behinderten gerechter Einrichtung, Behinderten gerechtes WC, Dienstabteil und Gepäckraum Zul. Vmax: 140 Km/h | D-Züge der DBAG | 1993 bis ca. 1997 |
| DR_BDwsb_gnbg  | Rekowagen 2.Klasse mit drei Abteilen 18 Plätze, ein Abteil mit behinderten gerechter Einrichtung, Behinderten gerechtes WC, Dienstabteil und Gepäckraum Zul. Vmax: 140 Km/h | D-und Eilzüge der DR | 1985 bis ca. 1993 |
| DR_BDwsb_gn  | Rekowagen 2.Klasse mit drei Abteilen 18 Plätze, ein Abteil mit behinderten gerechter Einrichtung, Behinderten gerechtes WC, Dienstabteil und Gepäckraum Zul. Vmax: 140 Km/h | D-und Eilzüge der DR | 1985 bis ca. 1990 |
| DR_Bghwe_Mod_Nr  | Rekowagen Modernisierungsbauart 2. Klasse mit Großraumabteil 64 Plätze, zwei WC, Nichtraucher Zul. Vmax: 140 Km/h | D-und Eilzüge der DR | 1983 bis ca. 1993 |
| DR_Bghwe_Mod_RNr  | Rekowagen Modernisierungsbauart 2. Klasse mit Großraumabteil 64 Plätze, zwei WC, Nichtraucher Zul. Vmax: 140 Km/h | D-und Eilzüge der DR | 1983 bis ca. 1993 |

Inhalt Shop-Set SK2437 erhältlich im Trend-Shop
Im Spar-Set SK2440 enthalten

| Bezeichnung / Ansicht | Waggontyp | Einsatz in | Einsatz-Zeit |
|---|--|---------------------------------|----------------------|
| DR_Bghw_blaucreme_SK2  | Rekowagen 2. Klasse mit Großraumabteil 64 Plätze, zwei WC Versuchslackierung 1980 Zul. Vmax: 140 Km/h | D- Eil- und Personenzüge der DR | 1979 bis ca.1983 |
| DR_Bghw_cremegruen_SK2  | Rekowagen 2. Klasse mit Großraumabteil 64 Plätze, zwei WC Versuchslackierung 1980 Zul. Vmax: 140 Km/h | D- Eil- und Personenzüge der DR | 1979 bis ca.1983 |
| DR_WRge73_bnbg_SK2  | Buffetwagen mit Selbstbedienung Baulos 2 Umbau aus Speisewagen WRg-73 V2 Mit Küche, großer Verkaufstheke und Buffetraum mit Stehtischen Zul. Vmax: 140 Km/h | D-und Eilzüge der DR | Ab 1985 bis ca. 1994 |
| DR_WRge73Buffet_bnbg_SK2  | Buffetwagen mit Selbstbedienung Baulos 1 Umbau aus Speisewagen WRg-73 V2 Mit Küche, großer Verkaufstheke und Buffetraum mit Stehtischen Zul. Vmax: 140 Km/h | D-und Eilzüge der DR | Ab 1985 bis ca. 1994 |

Inhalt Shop-Set SK2415, erhältlich im Trend-Shop
Im Spar-Set SK2440 enthalten

| Bezeichnung / Ansicht | Waggontyp | Einsatz in | Einsatz-Zeit |
|---|--|---|----------------------------|
| DR_Post4_SK2  | Modernisierter Postwagen der DR, Wagenkastenlänge 20,8m Mit mittigen Briefsortierraum, zwei Laderäumen, WC, Rangierkabine sowie einer Staubabsauganlage Epoche IVa- vor UIC-Beschriftung | Reisezüge mit Postbeförderung oder Postzüge | 1962 bis ca.1968 |
| DR_Post4e_SK2  | Modernisierter Postwagen der DR, Wagenkastenlänge 21,1m Mit mittigen Briefsortierraum, zwei Laderäumen, WC, Rangierkabine sowie einer Staubabsauganlage Epoche IVa- vor UIC-Beschriftung | Reisezüge mit Postbeförderung oder Postzüge | 1962 bis ca.1968 |
| DR_Post-bII208_SK2  | Modernisierter Postwagen der DR, Wagenkastenlänge 21,1m Mit mittigen Briefsortierraum, zwei Laderäumen, WC, Rangierkabine sowie einer Staubabsauganlage Epoche IV UIC-Beschriftung | Reisezüge mit Postbeförderung oder Postzüge | 1969 bis mitte 80'er Jahre |
| DR_Post-bII211_SK2  | Modernisierter Postwagen der DR, Wagenkastenlänge 21,1m Mit mittigen Briefsortierraum, zwei Laderäumen, WC, Rangierkabine sowie einer Staubabsauganlage Epoche IV UIC-Beschriftung | Reisezüge mit Postbeförderung oder Postzüge | 1969 bis mitte 80'er Jahre |

Inhalt Shop-Set SK2435 erhältlich im Trend-Shop
Im Spar-Set SK2440 enthalten

| Bezeichnung / Ansicht | Waggontyp | Einsatz in | Einsatz-Zeit |
|---|--|-------------------------|----------------------|
| DR_ABg_Mod4_EpIV-Streifen_SK2  | Modernisierungswagen Sitzwagen mit Seitengang 4 Abteilen 1.Klasse, 24 Plätze und 4 Abteilen 2.Klasse, 32 Plätze, zwei WC, Zul. Vmax: 140 Km/h | D-und Eilzüge der DR | 1966 bis ca.1974 |
| DR_Ag_Mod4_EpIV-Streifen_SK2  | Modernisierungswagen Sitzwagen mit Seitengang 7 Abteilen 1.Klasse, 42 Plätze, zwei WC, Zul. Vmax: 140 Km/h | D-und Eilzüge der DR | 1966 bis ca.1974 |
| DR_Bg_Mod4_EpIV-Streifen_SK2  | Modernisierungswagen Sitzwagen mit Seitengang 9 Abteilen 2.Klasse, 72 Plätze, zwei WC, Zul. Vmax: 140 Km/h | D-und Eilzüge der DR | 1966 bis ca.1974 |
| DR_Bgre_Mod4_EpIV-Streifen_SK2  | Modernisierungswagen Sitzwagen mit Seitengang 4 Abteilen 2.Klasse, 32 Plätze, zwei WC, Küche und Buffetraum mit 32 Plätzen Zul. Vmax: 140 Km/h | D-und Eilzüge der DR | 1966 bis ca. 1974 |
| DR_Dgs_Mod4_EpIV-Streifen_SK2  | Modernisierungswagen Packwagen mit Seitengang Dienstabteil, WC und großen Laderaum Zul. Vmax: 140 Km/h | D-und Eilzüge der DR | 1966 bis ca. 1974 |

Inhalt Shop-Set SK2436 erhältlich im Trend-Shop
Im Spar-Set SK2440 enthalten

| Bezeichnung / Ansicht | Waggontyp | Einsatz in | Einsatz-Zeit |
|---|--|---|---------------------------------|
| DR_Age_Mod4-hellgruen_SK2  | Modernisierungswagen Sitzwagen mit Seitengang 7 Abteilen 1.Klasse, 42 Plätze, zwei WC, Nichtraucher Zul. Vmax: 140 Km/h | D-und Eilzüge der DR | Ab ca.1980 bis ca.1993 |
| DR_ABge_Mod4- hellgruen_SK2  | Modernisierungswagen Sitzwagen mit Seitengang 4 Abteilen 1.Klasse, 24 Plätze und 4 Abteilen 2.Klasse, 32 Plätze, zwei WC, Zul. Vmax: 140 Km/h | D-und Eilzüge der DR | Ab ca.1980 bis ca.1993 |
| DR_Bge_Mod4-hellgruen_SK2  | Modernisierungswagen Sitzwagen mit Seitengang 9 Abteilen 2.Klasse, 72 Plätze, zwei WC, Nichtraucher Zul. Vmax: 140 Km/h | D-und Eilzüge der DR, ab Mitte der 80´er Jahre auch Personenzüge | Ab ca.1980 bis ca.1993 |
| DR_BRge_Mod4- hellgruen_SK2  | Modernisierungswagen Sitzwagen mit Seitengang 4 Abteilen 2.Klasse, 32 Plätze, zwei WC, Küche und Buffetraum mit 32 Plätzen Zul. Vmax: 140 Km/h | D-und Eilzüge der DR | Ab ca.1980 bis ca.1993 |
| DR_Dgs_Mod4-hellgruen_SK2  | Modernisierungswagen Packwagen mit Seitengang Dienstabteil, WC und großen Laderaum Zul. Vmax: 140 Km/h | D-und Eilzüge der DR, ab Ende der 80´er Jahre auch Personenzüge | Ab ca.1980 bis ca.1993 |
| DR_BDghwse_hgruen_SK2  | Rekowagen 2.Klasse mit Großraumabteil 32 Plätze, WC Dienstabteil und Gepäckraum Zul. Vmax: 140 Km/h | D-und Eilzüge der DR, ab Mitte der 80´er Jahre überwiegend Personenzüge | Ab ca.1980 bis ca.1993 |
| DR_Bghw_hgruen_SK2  | Rekowagen 2. Klasse mit Großraumabteil 64 Plätze, zwei WC Zul. Vmax: 140 Km/h | D-und Eilzüge der DR, ab Mitte der 80´er Jahre überwiegend Personenzüge | Ab ca.1980 bis ca.1993 |

| Bezeichnung / Ansicht | Waggontyp | Einsatz in | Einsatz-Zeit |
|--|---|-----------------------------|----------------------|
| DBAG_Dgs950_SK2  | Modernisierungswagen Packwagen mit Seitengang Dienstabteil, WC und großen Laderaum Zul. Vmax: 140 Km/h | Nahverkehrszüge der DBAG | 1993 bis ca. 1997 |
| DBAG_BDghws534_hgruen_SK2  | Rekowagen 2.Klasse mit Großraumabteil 32 Plätze, WC Dienstabteil und Gepäckraum Zul. Vmax: 140 Km/h | Nahverkehrszüge der DBAG | 1993 bis ca. 1995 |
| DBAG_Bghw522_hgruen_SK2  | Rekowagen 2. Klasse mit Großraumabteil 64 Plätze, zwei WC Zul. Vmax: 140 Km/h | Nahverkehrszüge der DBAG | 1993 bis ca. 1995 |

Inhalt Shop-Set SK2438, erhältlich im Trend-Shop
Im Spar-Set SK2440 enthalten

| Ansicht | Waggontyp | Einsatz in | Einsatz-Zeit |
|--|--|---|------------------|
| DR_SE_WRge73_SK2  | Speisewagen mit Gummiwulstübergängen und elektrischer Heizung 24 Sitzplätze | Züge des Städte-expressverkehrs der DR | 1980 bis ca.1992 |
| DR_SE_WRge73-Spw_SK2  | Speisewagen mit Gummiwulstübergängen und elektrischer Heizung 24 Sitzplätze | Züge des Städte-expressverkehrs der DR | 1975 bis ca.1983 |
| DR_WRge73-V1_rt-bn_SK2  | Speisewagen mit Gummiwulstübergängen und elektrischer Heizung 24 Sitzplätze | Schnellzüge im nationalen Reisezugverkehr der DR, selten auch Interzonenzüge oder internationale Verbindungen | 1982 bis ca.1986 |
| DR_WRge73-V1_rt-gr-mit_SK2  | Speisewagen mit Gummiwulstübergängen und elektrischer Heizung 24 Sitzplätze | Schnellzüge im nationalen Reisezugverkehr der DR, selten auch Interzonenzüge oder internationale Verbindungen | 1973 bis ca.1986 |
| DR_WRge73-V1_rt-gr-ohne_SK2  | Speisewagen mit Gummiwulstübergängen und elektrischer Heizung 24 Sitzplätze | Schnellzüge im nationalen Reisezugverkehr der DR, selten auch Interzonenzüge oder internationale Verbindungen | 1978 bis ca.1986 |

| Ansicht | Waggontyp | Einsatz in | Einsatz-Zeit |
|---|--|---|------------------|
| DR_WRge73-V2_rt-bn_SK2  | Speisewagen mit Gummiwulstübergängen und elektrischer Heizung 24 Sitzplätze | Schnellzüge im nationalen Reisezugverkehr der DR, selten auch Interzonenzüge oder internationale Verbindungen | 1982 bis ca.1993 |
| DR_WRge73-V2_rt-gr-mit_SK2  | Speisewagen mit Gummiwulstübergängen und elektrischer Heizung 24 Sitzplätze | Schnellzüge im nationalen Reisezugverkehr der DR, selten auch Interzonenzüge oder internationale Verbindungen | 1975 bis ca.1982 |

Inhalt Shop-Set SK2439, erhältlich im Trend-Shop
Im Spar-Set SK2440 enthalten

| Ansicht | Waggontyp | Einsatz in | Einsatz-Zeit |
|---|---|---|--------------|
| BEN_WRg_SK2  | Speisewagen mit Gummiwulstübergängen und elektrischer Heizung 24 Sitzplätze | Museums- und Sonderfahrten des Bayrischen Eisenbahnmuseum Nördlingen | Ab ca. 1993 |
| DBAG_SRg-Museumsbahn_SK2  | Gesellschaftswagen mit Barbereich und großer Veranstaltungsfläche, Umbau aus Bghwe-Wagen der DR | Museums- und Sonderfahrten im Raum Sachsen, Thüringen und Sachsen-Anhalt | Ab ca. 1994 |
| EFZB_WR_SK2  | Speisewagen mit Gummiwulstübergängen und elektrischer Heizung 24 Sitzplätze | Museums- und Sonderfahrten bei den Eisenbahnfreunden Zollernbahn | Ab ca. 1992 |
| FME_WRg_SK2  | Speisewagen mit Gummiwulstübergängen und elektrischer Heizung 24 Sitzplätze | Museums- und Sonderfahrten bei der fränkischen Museumseisenbahn. Auch im Einsatz bei Regionalzügen zur Versorgung der Reisenden im Raum München | Ab ca. 1993 |
| OGEG_WR_SK2  | Speisewagen mit Gummiwulstübergängen und elektrischer Heizung 24 Sitzplätze | Museums- und Sonderfahrten, auch Regeleinsatz bei der Österreichischen Gesellschaft für Eisenbahngeschichte | Ab ca. 1993 |