

Inhalt Shop-Set SK2462 TREND erhältlich im TREND-Shop

<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
Shimmns708_DBAG_SK2 	4-achsiger Haubenwagen der DBAG zum Transport von nässeempfindlichen Coils, LüP: 12040mm Eigenmasse: 22,7t Zul. Gesamtgew.: bis 65t Zul. Vmax: 120km/h leer	Güterzüge Ep. V	Ab 1994
Shimmns708_DB-Cargo_SK2 	4-achsiger Haubenwagen der DB-Cargo zum Transport von nässeempfindlichen Coils, LüP: 12040mm Eigenmasse: 22,7t Zul. Gesamtgew.: bis 65t Zul. Vmax: 120km/h leer	Güterzüge Ep. V	Ab 1994 Bis ca.2000
Shimmns-t708_DBAG_SK2 	4-achsiger Haubenwagen der DBAG zum Transport von nässeempfindlichen Coils, mit Transportsicherungen an den Lademulden LüP: 12040mm Eigenmasse: 22,7t Zul. Gesamtgew.: bis 65t Zul. Vmax: 120km/h leer	Güterzüge Ep. V	Ab 1994
Shimmns-t708_DB-Cargo_SK2 	4-achsiger Haubenwagen der DB-Cargo zum Transport von nässeempfindlichen Coils, mit Transportsicherungen an den Lademulden LüP: 12040mm Eigenmasse: 22,7t Zul. Gesamtgew.: bis 65t Zul. Vmax: 120km/h leer	Güterzüge Ep. V	Ab 1994 Bis ca.2000

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
Shimmns-tu708_DBAG_SK2 	4-achsiger Haubenwagen der DBAG zum Transport von nässeempfindlichen Coils, mit Transportsicherungen und Gummischutz an den Lademuellen LüP: 12040mm Eigenmasse: 22,7t Zul. Gesamtgew.: bis 65t Zul. Vmax: 120km/h leer	Güterzüge Ep. V	Ab 1994
Shimmns-tu708_DB-Cargo_SK2 	4-achsiger Haubenwagen der DB-Cargo zum Transport von nässeempfindlichen Coils, mit Transportsicherungen und Gummischutz an den Lademuellen LüP: 12040mm Eigenmasse: 22,7t Zul. Gesamtgew.: bis 65t Zul. Vmax: 120km/h leer	Güterzüge Ep. V	Ab 1994 Bis ca.2000
Shimmns-u708_DBAG_SK2 	4-achsiger Haubenwagen der DBAG zum Transport von nässeempfindlichen Coils, mit Gummischutz an den Lademuellen LüP: 12040mm Eigenmasse: 22,7t Zul. Gesamtgew.: bis 65t Zul. Vmax: 120km/h leer	Güterzüge Ep. V	Ab 1994
Shimmns-u708_DB-Cargo_SK2 	4-achsiger Haubenwagen der DB-Cargo zum Transport von nässeempfindlichen Coils, mit Gummischutz an den Lademuellen LüP: 12040mm Eigenmasse: 22,7t Zul. Gesamtgew.: bis 65t Zul. Vmax: 120km/h leer	Güterzüge Ep. V	Ab ca. 1994 bis ca. 2000