











Inhalt Shop-Set SK2463 erhältlich im TREND-Shop

<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DB_Sahimms900_SK2 	6-achsiger Haubenwagen der DB zum Transport von nässeempfindlichen Coils LüP: 15000mm Eigenmasse: 33t Zul. Gesamtgew.: bis 71t Zul. Vmax: 120km/h leer	Güterzüge Ep. IV Hinweis für EEP: Durch die Beladung ist der Waggon performancelastig und sollte für Beladeszenen genutzt werden	1978bis ca.1995
DB_Sahimms900-leer_SK2 	6-achsiger Haubenwagen der DB zum Transport von nässeempfindlichen Coils LüP: 15000mm Eigenmasse: 33t Zul. Gesamtgew.: bis 71t Zul. Vmax: 120km/h leer	Güterzüge Ep. IV Hinweis für EEP: Waggon für die Bildung von Zügen, welche sich in festen Umläufen auf der Anlage befinden	1978bis ca.1995
DB_Sahimms-u900_SK2 	6-achsiger Haubenwagen der DB zum Transport von nässeempfindlichen Coils, Waggon besitzt spezielle Gummibeschichtung der Lademulden LüP: 15000mm Eigenmasse: 33t Zul. Gesamtgew.: bis 71t Zul. Vmax: 120km/h leer	Güterzüge Ep. IV Hinweis für EEP: Durch die Beladung ist der Waggon performancelastig und sollte für Beladeszenen genutzt werden	1978bis ca.1995
DB_Sahimms-u900-leer_SK2 	6-achsiger Haubenwagen der DB zum Transport von nässeempfindlichen Coils, Waggon besitzt spezielle Gummibeschichtung der Lademulden LüP: 15000mm Eigenmasse: 33t Zul. Gesamtgew.: bis 71t Zul. Vmax: 120km/h leer	Güterzüge Ep. IV Hinweis für EEP: Waggon für die Bildung von Zügen, welche sich in festen Umläufen auf der Anlage befinden	1978bis ca.1995

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DB_Shimmns708_DB 	4-achsiger Haubenwagen der DB zum Transport von nässeempfindlichen Coils, LüP: 12040mm Eigenmasse: 22,7t Zul. Gesamtgew.: bis 65t Zul. Vmax: 120km/h leer	Güterzüge Ep. IV Hinweis für EEP: Durch die Beladung ist der Waggon performancelastig und sollte für Beladeszenen genutzt werden	1976bis ca.1995
DB_Shimmns708-leer_DB 	4-achsiger Haubenwagen der DB zum Transport von nässeempfindlichen Coils, LüP: 12040mm Eigenmasse: 22,7t Zul. Gesamtgew.: bis 65t Zul. Vmax: 120km/h leer	Güterzüge Ep. IV Hinweis für EEP: Waggon für die Bildung von Zügen, welche sich in festen Umläufen auf der Anlage befinden	1976bis ca.1995
DBAG_Sahimms900_Cargo 	6-achsiger Haubenwagen der DB-Cargo zum Transport von nässeempfindlichen Coils LüP: 15000mm Eigenmasse: 33t Zul. Gesamtgew.: bis 71t Zul. Vmax: 120km/h leer	Güterzüge Ep. V Hinweis für EEP: Durch die Beladung ist der Waggon performancelastig und sollte für Beladeszenen genutzt werden	Ab ca. 1994 bis ca. 2000
DBAG_Sahimms900-leer_Cargo_SK2 	6-achsiger Haubenwagen der DB-Cargo zum Transport von nässeempfindlichen Coils LüP: 15000mm Eigenmasse: 33t Zul. Gesamtgew.: bis 71t Zul. Vmax: 120km/h leer	Güterzüge Ep. IV Hinweis für EEP: Waggon für die Bildung von Zügen, welche sich in festen Umläufen auf der Anlage befinden	Ab ca. 1994 bis ca. 2000
DBAG_Sahimms-u900_Cargo_SK2 	6-achsiger Haubenwagen der DB-Cargo zum Transport von nässeempfindlichen Coils, Waggon besitzt spezielle Gummibeschichtung der Lademulden LüP: 15000mm Eigenmasse: 33t Zul. Gesamtgew.: bis 71t Zul. Vmax: 120km/h leer	Güterzüge Ep. V Hinweis für EEP: Durch die Beladung ist der Waggon performancelastig und sollte für Beladeszenen genutzt werden	Ab ca. 1994 bis ca. 2000

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DBAG_Sahimms-u900-leer_Cargo_SK2 	6-achsiger Haubenwagen der DB-Cargo zum Transport von nässeempfindlichen Coils, Waggon besitzt spezielle Gummibeschichtung der Lademulden LnP: 15000mm Eigenmasse: 33t Zul. Gesamtgew.: bis 71t Zul. Vmax: 120km/h leer	Güterzüge Ep. IV Hinweis für EEP: Waggon für die Bildung von Zügen, welche sich in festen Umläufen auf der Anlage befinden	Ab ca. 1994 bis ca. 2000