







Inhalt Shop-Set SK2464 TREND erhältlich im Trend-Shop

<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DR_Shimmns4670_SK2 	4-achsiger Haubenwagen der DR zum Transport von nässeempfindlichen Coils LüP: 12040mm Eigenmasse: ca.23t Zul. Gesamtgew.: bis 65t Zul. Vmax: 120km/h leer	Güterzüge Ep. V Hinweis für EEP: Durch die Beladung ist der Waggon performancelastig und sollte für Beladeszenen genutzt werden	1990bis ca.1994
DR_Shimmns4670-leer_SK2 	4-achsiger Haubenwagen der DR zum Transport von nässeempfindlichen Coils LüP: 12040mm Eigenmasse: ca.23t Zul. Gesamtgew.: bis 65t Zul. Vmax: 120km/h leer	Güterzüge Ep. V Hinweis für EEP: Waggon für die Bildung von Zügen, welche sich in festen Umläufen auf der Anlage befinden	1990bis ca.1994
MAV_Shimmns_SK2 	4-achsiger Haubenwagen der ungarischen Staatsbahn (MAV) zum Transport von nässeempfindlichen Coils, LüP: 12040mm Eigenmasse: ca.23t Zul. Gesamtgew.: bis 65t Zul. Vmax: 120km/h leer	Güterzüge Ep. V Hinweis für EEP: Durch die Beladung ist der Waggon performancelastig und sollte für Beladeszenen genutzt werden	Ab 1994
MAV_Shimmns-leer_SK2 	4-achsiger Haubenwagen der ungarischen Staatsbahn (MAV) zum Transport von nässeempfindlichen Coils, LüP: 12040mm Eigenmasse: ca.23t Zul. Gesamtgew.: bis 65t Zul. Vmax: 120km/h leer	Güterzüge Ep. V Hinweis für EEP: Waggon für die Bildung von Zügen, welche sich in festen Umläufen auf der Anlage befinden	Ab 1994
OBB_Shimmns_SK2 	4-achsiger Haubenwagen der Österreichischen Bundesbahn (ÖBB) zum Transport von nässeempfindlichen Coils, LüP: 12040mm Eigenmasse: ca.23t Zul. Gesamtgew.: bis 65t Zul. Vmax: 120km/h leer	Güterzüge Ep. IV und V Hinweis für EEP: Durch die Beladung ist der Waggon performancelastig und sollte für Beladeszenen genutzt werden	Ab ca. 1980

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
<p>OBB_Shimmns-leer_SK2</p> 	<p>4-achsiger Haubenwagen der Österreichischen Bundesbahn (ÖBB) zum Transport von nässeempfindlichen Coils, LüP: 12040mm Eigenmasse: ca.23t Zul. Gesamtgew.: bis 65t Zul. Vmax: 120km/h leer</p>	<p>Güterzüge Ep. IV und V Hinweis für EEP: Waggon für die Bildung von Zügen, welche sich in festen Umläufen auf der Anlage befinden</p>	<p>Ab ca. 1980</p>
<p>SBB_Shimmns-EpIV_SK2</p> 	<p>4-achsiger Haubenwagen der Schweizer Bundesbahn (SBB) zum Transport von nässeempfindlichen Coils, LüP: 12040mm Eigenmasse: ca.23t Zul. Gesamtgew.: bis 65t Zul. Vmax: 120km/h leer</p>	<p>Güterzüge Ep. IV Hinweis für EEP: Durch die Beladung ist der Waggon performancelastig und sollte für Beladeszenen genutzt werden</p>	<p>Ab ca. 1980 bis ca. 1995</p>
<p>SBB_Shimmns-leer-EpIV_SK2</p> 	<p>4-achsiger Haubenwagen der Schweizer Bundesbahn (SBB) zum Transport von nässeempfindlichen Coils, LüP: 12040mm Eigenmasse: ca.23t Zul. Gesamtgew.: bis 65t Zul. Vmax: 120km/h leer</p>	<p>Güterzüge Ep. IV Hinweis für EEP: Waggon für die Bildung von Zügen, welche sich in festen Umläufen auf der Anlage befinden</p>	<p>Ab ca. 1980 bis ca. 1995</p>
<p>SBB_Shimmns-EpV_SK2</p> 	<p>4-achsiger Haubenwagen der Schweizer Bundesbahn (SBB) zum Transport von nässeempfindlichen Coils, LüP: 12040mm Eigenmasse: ca.23t Zul. Gesamtgew.: bis 65t Zul. Vmax: 120km/h leer</p>	<p>Güterzüge Ep. V Hinweis für EEP: Durch die Beladung ist der Waggon performancelastig und sollte für Beladeszenen genutzt werden</p>	<p>Ab ca. 1995</p>
<p>SBB_Shimmns-leer-EpV_SK2</p> 	<p>4-achsiger Haubenwagen der Schweizer Bundesbahn (SBB) zum Transport von nässeempfindlichen Coils, LüP: 12040mm Eigenmasse: ca.23t Zul. Gesamtgew.: bis 65t Zul. Vmax: 120km/h leer</p>	<p>Güterzüge Ep. V Hinweis für EEP: Waggon für die Bildung von Zügen, welche sich in festen Umläufen auf der Anlage befinden</p>	<p>Ab ca. 1995</p>