






Inhalt Shop-Set SK2465 TREND erhältlich im Trend-Shop

<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
FS_Shimmns_SK2 	4-achsiger Haubenwagen der Italienischen Staatsbahn (FS) zum Transport von nässeempfindlichen Coils LüP: 12340mm Eigenmasse: ca.23t Zul. Gesamtgew.: bis 65t Zul. Vmax: 120km/h leer	Güterzüge Ep. V Hinweis für EEP: Durch die Beladung ist der Waggon performancelastig und sollte für Beladeszenen genutzt werden	Ab ca.1990
FS_Shimmns-leer_SK2 	4-achsiger Haubenwagen der Italienischen Staatsbahn (FS) zum Transport von nässeempfindlichen Coils LüP: 12340mm Eigenmasse: ca.23t Zul. Gesamtgew.: bis 65t Zul. Vmax: 120km/h leer	Güterzüge Ep. V Hinweis für EEP: Waggon für die Bildung von Zügen, welche sich in festen Umläufen auf der Anlage befinden	Ab ca.1990
NS_Shimmns-EpIV_SK2 	4-achsiger Haubenwagen der Niederländischen Staatsbahn (NS) zum Transport von nässeempfindlichen Coils, LüP: 12040mm Eigenmasse: ca.23t Zul. Gesamtgew.: bis 65t Zul. Vmax: 120km/h leer	Güterzüge Ep. IV Hinweis für EEP: Durch die Beladung ist der Waggon performancelastig und sollte für Beladeszenen genutzt werden	Ab ca.1980 bis ca.1995
NS_Shimmns-EpIV-leer_SK2 	4-achsiger Haubenwagen der Niederländischen Staatsbahn (NS) zum Transport von nässeempfindlichen Coils, LüP: 12040mm Eigenmasse: ca.23t Zul. Gesamtgew.: bis 65t Zul. Vmax: 120km/h leer	Güterzüge Ep. IV Hinweis für EEP: Waggon für die Bildung von Zügen, welche sich in festen Umläufen auf der Anlage befinden	Ab ca.1980 bis ca.1995
NS_Shimmns-EpV_SK2 	4-achsiger Haubenwagen der Niederländischen Staatsbahn (NS) zum Transport von nässeempfindlichen Coils, LüP: 12040mm Eigenmasse: ca.23t Zul. Gesamtgew.: bis 65t Zul. Vmax: 120km/h leer	Güterzüge Ep. V Hinweis für EEP: Durch die Beladung ist der Waggon performancelastig und sollte für Beladeszenen genutzt werden	Ab ca. 1995

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
NS_Shimmns-EpV-leer_SK2 	4-achsiger Haubenwagen der Niederländischen Staatsbahn (NS) zum Transport von nässeempfindlichen Coils, LüP: 12040mm Eigenmasse: ca.23t Zul. Gesamtgew.: bis 65t Zul. Vmax: 120km/h leer	Güterzüge Ep. V Hinweis für EEP: Waggon für die Bildung von Zügen, welche sich in festen Umläufen auf der Anlage befinden	Ab ca. 1995
SNCB_Shimmns-mB_SK2 	4-achsiger Haubenwagen der Belgischen Staatsbahn (SNCB) zum Transport von nässeempfindlichen Coils, LüP: 12340mm Eigenmasse: ca.24t Zul. Gesamtgew.: bis 65t Zul. Vmax: 120km/h leer	Güterzüge Ep. V Hinweis für EEP: Durch die Beladung ist der Waggon performancelastig und sollte für Beladeszenen genutzt werden	Ab ca. 1990
SNCB_Shimmns-mB-leer_SK2 	4-achsiger Haubenwagen der Belgischen Staatsbahn (SNCB) zum Transport von nässeempfindlichen Coils, LüP: 12340mm Eigenmasse: ca.24t Zul. Gesamtgew.: bis 65t Zul. Vmax: 120km/h leer	Güterzüge Ep. V Hinweis für EEP: Waggon für die Bildung von Zügen, welche sich in festen Umläufen auf der Anlage befinden	Ab ca. 1990
SNCB_Shimms_SK2 	4-achsiger Haubenwagen der Belgischen Staatsbahn (SNCB) zum Transport von nässeempfindlichen Coils, LüP: 12040mm Eigenmasse: ca. 23t Zul. Gesamtgew.: bis 58t Zul. Vmax: 120km/h leer	Güterzüge Ep. V Hinweis für EEP: Durch die Beladung ist der Waggon performancelastig und sollte für Beladeszenen genutzt werden	Ab ca. 1990
SNCB_Shimms-leer_SK2 	4-achsiger Haubenwagen der Belgischen Staatsbahn (SNCB) zum Transport von nässeempfindlichen Coils, LüP: 12040mm Eigenmasse: ca. 23t Zul. Gesamtgew.: bis 58t Zul. Vmax: 120km/h leer	Güterzüge Ep. V Hinweis für EEP: Waggon für die Bildung von Zügen, welche sich in festen Umläufen auf der Anlage befinden	Ab ca. 1990