








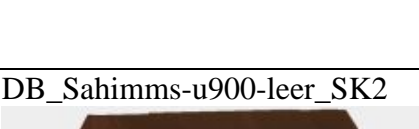

Inhalt Shop-Set SK2466 (SparSet Haubenwagen) erhältlich bei
<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>






SK2462 TREND

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
Shimmns708_DBAG_SK2 	4-achsiger Haubenwagen der DBAG zum Transport von nässeempfindlichen Coils, LüP: 12040mm Eigenmasse: 22,7t Zul. Gesamtgew.: bis 65t Zul. Vmax: 120km/h leer	Güterzüge Ep. V	Ab 1994
Shimmns708_DB-Cargo_SK2 	4-achsiger Haubenwagen der DB-Cargo zum Transport von nässeempfindlichen Coils, LüP: 12040mm Eigenmasse: 22,7t Zul. Gesamtgew.: bis 65t Zul. Vmax: 120km/h leer	Güterzüge Ep. V	Ab 1994 Bis ca.2000
Shimmns-t708_DBAG_SK2 	4-achsiger Haubenwagen der DBAG zum Transport von nässeempfindlichen Coils, mit Transportsicherungen an den Lademulden LüP: 12040mm Eigenmasse: 22,7t Zul. Gesamtgew.: bis 65t Zul. Vmax: 120km/h leer	Güterzüge Ep. V	Ab 1994
Shimmns-t708_DB-Cargo_SK2 	4-achsiger Haubenwagen der DB-Cargo zum Transport von nässeempfindlichen Coils, mit Transportsicherungen an den Lademulden LüP: 12040mm Eigenmasse: 22,7t Zul. Gesamtgew.: bis 65t Zul. Vmax: 120km/h leer	Güterzüge Ep. V	Ab 1994 Bis ca.2000

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
Shimmns-tu708_DBAG_SK2 	4-achsiger Haubenwagen der DBAG zum Transport von nässeempfindlichen Coils, mit Transportsicherungen und Gummischutz an den Lademulden LüP: 12040mm Eigenmasse: 22,7t Zul. Gesamtgew.: bis 65t Zul. Vmax: 120km/h leer	Güterzüge Ep. V	Ab 1994
Shimmns-tu708_DB-Cargo_SK2 	4-achsiger Haubenwagen der DB-Cargo zum Transport von nässeempfindlichen Coils, mit Transportsicherungen und Gummischutz an den Lademulden LüP: 12040mm Eigenmasse: 22,7t Zul. Gesamtgew.: bis 65t Zul. Vmax: 120km/h leer	Güterzüge Ep. V	Ab 1994 Bis ca.2000
Shimmns-u708_DBAG_SK2 	4-achsiger Haubenwagen der DBAG zum Transport von nässeempfindlichen Coils, mit Gummischutz an den Lademulden LüP: 12040mm Eigenmasse: 22,7t Zul. Gesamtgew.: bis 65t Zul. Vmax: 120km/h leer	Güterzüge Ep. V	Ab 1994
Shimmns-u708_DB-Cargo_SK2 	4-achsiger Haubenwagen der DB-Cargo zum Transport von nässeempfindlichen Coils, mit Gummischutz an den Lademulden LüP: 12040mm Eigenmasse: 22,7t Zul. Gesamtgew.: bis 65t Zul. Vmax: 120km/h leer	Güterzüge Ep. V	Ab ca. 1994 bis ca. 2000

SK2463 TREND

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DB_Sahimms900_SK2 	6-achsiger Haubenwagen der DB zum Transport von nässeempfindlichen Coils LüP: 15000mm Eigenmasse: 33t Zul. Gesamtgew.: bis 71t Zul. Vmax: 120km/h leer	Güterzüge Ep. IV Hinweis für EEP: Durch die Beladung ist der Waggon performancelastig und sollte für Beladeszenen genutzt werden	1978bis ca.1995
DB_Sahimms900-leer_SK2 	6-achsiger Haubenwagen der DB zum Transport von nässeempfindlichen Coils LüP: 15000mm Eigenmasse: 33t Zul. Gesamtgew.: bis 71t Zul. Vmax: 120km/h leer	Güterzüge Ep. IV Hinweis für EEP: Waggon für die Bildung von Zügen, welche sich in festen Umläufen auf der Anlage befinden	1978bis ca.1995
DB_Sahimms-u900_SK2 	6-achsiger Haubenwagen der DB zum Transport von nässeempfindlichen Coils, Waggon besitzt spezielle Gummibeschichtung der Lademulden LüP: 15000mm Eigenmasse: 33t Zul. Gesamtgew.: bis 71t Zul. Vmax: 120km/h leer	Güterzüge Ep. IV Hinweis für EEP: Durch die Beladung ist der Waggon performancelastig und sollte für Beladeszenen genutzt werden	1978bis ca.1995
DB_Sahimms-u900-leer_SK2 	6-achsiger Haubenwagen der DB zum Transport von nässeempfindlichen Coils, Waggon besitzt spezielle Gummibeschichtung der Lademulden LüP: 15000mm Eigenmasse: 33t Zul. Gesamtgew.: bis 71t Zul. Vmax: 120km/h leer	Güterzüge Ep. IV Hinweis für EEP: Waggon für die Bildung von Zügen, welche sich in festen Umläufen auf der Anlage befinden	1978bis ca.1995
DB_Shimmms708_DB 	4-achsiger Haubenwagen der DB zum Transport von nässeempfindlichen Coils, LüP: 12040mm Eigenmasse: 22,7t Zul. Gesamtgew.: bis 65t Zul. Vmax: 120km/h leer	Güterzüge Ep. IV Hinweis für EEP: Durch die Beladung ist der Waggon performancelastig und sollte für Beladeszenen genutzt werden	1976bis ca.1995






Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DB_Shimmms708-leer_DB 	4-achsiger Haubenwagen der DB zum Transport von nässeempfindlichen Coils, LüP: 12040mm Eigenmasse: 22,7t Zul. Gesamtgew.: bis 65t Zul. Vmax: 120km/h leer	Güterzüge Ep. IV Hinweis für EEP: Waggon für die Bildung von Zügen, welche sich in festen Umläufen auf der Anlage befinden	1976bis ca.1995
DBAG_Sahimms900_Cargo 	6-achsiger Haubenwagen der DB-Cargo zum Transport von nässeempfindlichen Coils LüP: 15000mm Eigenmasse: 33t Zul. Gesamtgew.: bis 71t Zul. Vmax: 120km/h leer	Güterzüge Ep. V Hinweis für EEP: Durch die Beladung ist der Waggon performancelastig und sollte für Beladeszenen genutzt werden	Ab ca. 1994 bis ca. 2000
DBAG_Sahimms900-leer_Cargo_SK2 	6-achsiger Haubenwagen der DB-Cargo zum Transport von nässeempfindlichen Coils LüP: 15000mm Eigenmasse: 33t Zul. Gesamtgew.: bis 71t Zul. Vmax: 120km/h leer	Güterzüge Ep. IV Hinweis für EEP: Waggon für die Bildung von Zügen, welche sich in festen Umläufen auf der Anlage befinden	Ab ca. 1994 bis ca. 2000
DBAG_Sahimms-u900_Cargo_SK2 	6-achsiger Haubenwagen der DB-Cargo zum Transport von nässeempfindlichen Coils, Waggon besitzt spezielle Gummibeschichtung der Lademulden LüP: 15000mm Eigenmasse: 33t Zul. Gesamtgew.: bis 71t Zul. Vmax: 120km/h leer	Güterzüge Ep. V Hinweis für EEP: Durch die Beladung ist der Waggon performancelastig und sollte für Beladeszenen genutzt werden	Ab ca. 1994 bis ca. 2000
DBAG_Sahimms-u900-leer_Cargo_SK2 	6-achsiger Haubenwagen der DB-Cargo zum Transport von nässeempfindlichen Coils, Waggon besitzt spezielle Gummibeschichtung der Lademulden LüP: 15000mm Eigenmasse: 33t Zul. Gesamtgew.: bis 71t Zul. Vmax: 120km/h leer	Güterzüge Ep. IV Hinweis für EEP: Waggon für die Bildung von Zügen, welche sich in festen Umläufen auf der Anlage befinden	Ab ca. 1994 bis ca. 2000

SK2464 TREND

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DR_Shimmns4670_SK2 	4-achsiger Haubenwagen der DR zum Transport von nässeempfindlichen Coils LüP: 12040mm Eigenmasse: ca.23t Zul. Gesamtgew.: bis 65t Zul. Vmax: 120km/h leer	Güterzüge Ep. V Hinweis für EEP: Durch die Beladung ist der Waggon performancelastig und sollte für Beladeszenen genutzt werden	1990bis ca.1994
DR_Shimmns4670-leer_SK2 	4-achsiger Haubenwagen der DR zum Transport von nässeempfindlichen Coils LüP: 12040mm Eigenmasse: ca.23t Zul. Gesamtgew.: bis 65t Zul. Vmax: 120km/h leer	Güterzüge Ep. V Hinweis für EEP: Waggon für die Bildung von Zügen, welche sich in festen Umläufen auf der Anlage befinden	1990bis ca.1994
MAV_Shimmns_SK2 	4-achsiger Haubenwagen der ungarischen Staatsbahn (MAV) zum Transport von nässeempfindlichen Coils, LüP: 12040mm Eigenmasse: ca.23t Zul. Gesamtgew.: bis 65t Zul. Vmax: 120km/h leer	Güterzüge Ep. V Hinweis für EEP: Durch die Beladung ist der Waggon performancelastig und sollte für Beladeszenen genutzt werden	Ab 1994
MAV_Shimmns-leer_SK2 	4-achsiger Haubenwagen der ungarischen Staatsbahn (MAV) zum Transport von nässeempfindlichen Coils, LüP: 12040mm Eigenmasse: ca.23t Zul. Gesamtgew.: bis 65t Zul. Vmax: 120km/h leer	Güterzüge Ep. V Hinweis für EEP: Waggon für die Bildung von Zügen, welche sich in festen Umläufen auf der Anlage befinden	Ab 1994
OBB_Shimmns_SK2 	4-achsiger Haubenwagen der Österreichischen Bundesbahn (ÖBB) zum Transport von nässeempfindlichen Coils, LüP: 12040mm Eigenmasse: ca.23t Zul. Gesamtgew.: bis 65t Zul. Vmax: 120km/h leer	Güterzüge Ep. IV und V Hinweis für EEP: Durch die Beladung ist der Waggon performancelastig und sollte für Beladeszenen genutzt werden	Ab ca. 1980

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatzzeit
OBB_Shimmns-leer_SK2 	4-achsiger Haubenwagen der Österreichischen Bundesbahn (ÖBB) zum Transport von nässeempfindlichen Coils, LüP: 12040mm Eigenmasse: ca.23t Zul. Gesamtgew.: bis 65t Zul. Vmax: 120km/h leer	Güterzüge Ep. IV und V Hinweis für EEP: Waggon für die Bildung von Zügen, welche sich in festen Umläufen auf der Anlage befinden	Ab ca. 1980
SBB_Shimmns-EpIV_SK2 	4-achsiger Haubenwagen der Schweizer Bundesbahn (SBB) zum Transport von nässeempfindlichen Coils, LüP: 12040mm Eigenmasse: ca.23t Zul. Gesamtgew.: bis 65t Zul. Vmax: 120km/h leer	Güterzüge Ep. IV Hinweis für EEP: Durch die Beladung ist der Waggon performancelastig und sollte für Beladeszenen genutzt werden	Ab ca. 1980 bis ca. 1995
SBB_Shimmns-leer-EpIV_SK2 	4-achsiger Haubenwagen der Schweizer Bundesbahn (SBB) zum Transport von nässeempfindlichen Coils, LüP: 12040mm Eigenmasse: ca.23t Zul. Gesamtgew.: bis 65t Zul. Vmax: 120km/h leer	Güterzüge Ep. IV Hinweis für EEP: Waggon für die Bildung von Zügen, welche sich in festen Umläufen auf der Anlage befinden	Ab ca. 1980 bis ca. 1995
SBB_Shimmns-EpV_SK2 	4-achsiger Haubenwagen der Schweizer Bundesbahn (SBB) zum Transport von nässeempfindlichen Coils, LüP: 12040mm Eigenmasse: ca.23t Zul. Gesamtgew.: bis 65t Zul. Vmax: 120km/h leer	Güterzüge Ep. V Hinweis für EEP: Durch die Beladung ist der Waggon performancelastig und sollte für Beladeszenen genutzt werden	Ab ca. 1995
SBB_Shimmns-leer-EpV_SK2 	4-achsiger Haubenwagen der Schweizer Bundesbahn (SBB) zum Transport von nässeempfindlichen Coils, LüP: 12040mm Eigenmasse: ca.23t Zul. Gesamtgew.: bis 65t Zul. Vmax: 120km/h leer	Güterzüge Ep. V Hinweis für EEP: Waggon für die Bildung von Zügen, welche sich in festen Umläufen auf der Anlage befinden	Ab ca. 1995

SK2465 TREND

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
FS_Shimmns_SK2 	4-achsiger Haubenwagen der Italienischen Staatsbahn (FS) zum Transport von nässeempfindlichen Coils LüP: 12340mm Eigenmasse: ca.23t Zul. Gesamtgew.: bis 65t Zul. Vmax: 120km/h leer	Güterzüge Ep. V Hinweis für EEP: Durch die Beladung ist der Waggon performancelastig und sollte für Beladeszenen genutzt werden	Ab ca.1990
FS_Shimmns-leer_SK2 	4-achsiger Haubenwagen der Italienischen Staatsbahn (FS) zum Transport von nässeempfindlichen Coils LüP: 12340mm Eigenmasse: ca.23t Zul. Gesamtgew.: bis 65t Zul. Vmax: 120km/h leer	Güterzüge Ep. V Hinweis für EEP: Waggon für die Bildung von Zügen, welche sich in festen Umläufen auf der Anlage befinden	Ab ca.1990
NS_Shimmns-EpIV_SK2 	4-achsiger Haubenwagen der Niederländischen Staatsbahn (NS) zum Transport von nässeempfindlichen Coils, LüP: 12040mm Eigenmasse: ca.23t Zul. Gesamtgew.: bis 65t Zul. Vmax: 120km/h leer	Güterzüge Ep. IV Hinweis für EEP: Durch die Beladung ist der Waggon performancelastig und sollte für Beladeszenen genutzt werden	Ab ca.1980 bis ca.1995
NS_Shimmns-EpIV-leer_SK2 	4-achsiger Haubenwagen der Niederländischen Staatsbahn (NS) zum Transport von nässeempfindlichen Coils, LüP: 12040mm Eigenmasse: ca.23t Zul. Gesamtgew.: bis 65t Zul. Vmax: 120km/h leer	Güterzüge Ep. IV Hinweis für EEP: Waggon für die Bildung von Zügen, welche sich in festen Umläufen auf der Anlage befinden	Ab ca.1980 bis ca.1995
NS_Shimmns-EpV_SK2 	4-achsiger Haubenwagen der Niederländischen Staatsbahn (NS) zum Transport von nässeempfindlichen Coils, LüP: 12040mm Eigenmasse: ca.23t Zul. Gesamtgew.: bis 65t Zul. Vmax: 120km/h leer	Güterzüge Ep. V Hinweis für EEP: Durch die Beladung ist der Waggon performancelastig und sollte für Beladeszenen genutzt werden	Ab ca. 1995

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
NS_Shimmns-EpV-leer_SK2 	4-achsiger Haubenwagen der Niederländischen Staatsbahn (NS) zum Transport von nässeempfindlichen Coils, LüP: 12040mm Eigenmasse: ca.23t Zul. Gesamtgew.: bis 65t Zul. Vmax: 120km/h leer	Güterzüge Ep. V Hinweis für EEP: Waggon für die Bildung von Zügen, welche sich in festen Umläufen auf der Anlage befinden	Ab ca. 1995
SNCB_Shimmns-mB_SK2 	4-achsiger Haubenwagen der Belgischen Staatsbahn (SNCB) zum Transport von nässeempfindlichen Coils, LüP: 12340mm Eigenmasse: ca.24t Zul. Gesamtgew.: bis 65t Zul. Vmax: 120km/h leer	Güterzüge Ep. V Hinweis für EEP: Durch die Beladung ist der Waggon performancelastig und sollte für Beladeszenen genutzt werden	Ab ca. 1990
SNCB_Shimmns-mB-leer_SK2 	4-achsiger Haubenwagen der Belgischen Staatsbahn (SNCB) zum Transport von nässeempfindlichen Coils, LüP: 12340mm Eigenmasse: ca.24t Zul. Gesamtgew.: bis 65t Zul. Vmax: 120km/h leer	Güterzüge Ep. V Hinweis für EEP: Waggon für die Bildung von Zügen, welche sich in festen Umläufen auf der Anlage befinden	Ab ca. 1990
SNCB_Shimms_SK2 	4-achsiger Haubenwagen der Belgischen Staatsbahn (SNCB) zum Transport von nässeempfindlichen Coils, LüP: 12040mm Eigenmasse: ca. 23t Zul. Gesamtgew.: bis 58t Zul. Vmax: 120km/h leer	Güterzüge Ep. V Hinweis für EEP: Durch die Beladung ist der Waggon performancelastig und sollte für Beladeszenen genutzt werden	Ab ca. 1990
SNCB_Shimms-leer_SK2 	4-achsiger Haubenwagen der Belgischen Staatsbahn (SNCB) zum Transport von nässeempfindlichen Coils, LüP: 12040mm Eigenmasse: ca. 23t Zul. Gesamtgew.: bis 58t Zul. Vmax: 120km/h leer	Güterzüge Ep. V Hinweis für EEP: Waggon für die Bildung von Zügen, welche sich in festen Umläufen auf der Anlage befinden	Ab ca. 1990