







Inhalt Shop-Set SK2468 erhältlich im Trend-Shop

<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DBAG_Fals-zz164-Kohle_SK2 	4-achsiger Selbstentladewagen beladen mit Kohle LüP: 13500mm Eigenmasse. 29t Lastgrenze: 51t Vmax: 90 Km/h Baujahr: 1976	Güterzüge Ep. V	Ab 1993 bis ca. 2004
DBAG_Fals-zz164-leer_SK2 	4-achsiger Selbstentladewagen leer LüP: 13500mm Eigenmasse. 29t Lastgrenze: 51t Vmax: 90 Km/h Baujahr: 1976	Güterzüge Ep. V	Ab 1993 bis ca. 2004
DR_Fals-zz6650-Kohle_SK2 	4-achsiger Selbstentladewagen beladen mit Kohle LüP: 13500mm Eigenmasse. 29t Lastgrenze: 51t Vmax: 90 Km/h Baujahr: 1976	Güterzüge der DR, meist Kohleganzzüge	1976 bis ca.1993
DR_Fals-zz6650-leer_SK2 	4-achsiger Selbstentladewagen leer LüP: 13500mm Eigenmasse. 29t Lastgrenze: 51t Vmax: 90 Km/h Baujahr: 1976	Güterzüge der DR, meist Kohleganzzüge	1976 bis ca.1993
DR_Fals-zz6650-leer-SD_SK2 	4-achsiger Selbstentladewagen leer mit Schutzdach LüP: 13500mm Eigenmasse. 29t Lastgrenze: 51t Vmax: 90 Km/h Baujahr: 1976	Güterzüge der DR, meist Kohleganzzüge	1976 bis ca.1993

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DR_Fals-zz6650- Rohbraunkohle_SK2 	4-achsiger Selbstentladewagen beladen mit Rohbraunkohle LüP: 13500mm Eigenmasse. 29t Lastgrenze: 51t Vmax: 90 Km/h Baujahr: 1976	Güterzüge der DR, meist Kohleganzzüge	1976 bis ca.1993