

Inhalt Shop-Set SK2469 erhältlich im Trend-Shop

<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DR_Fal6553-Kohle_SK2 	4-achsiger Selbstentladewagen beladen mit Kohle LüP: 13500mm Eigenmasse. 26,4t Lastgrenze: 53,5t Vmax: 80 Km/h Baujahr: 1965	Güterzüge der DR, meist Kohleganzzüge	1965 bis ca. 1989
DR_Fal6553-leer_SK2 	4-achsiger Selbstentladewagen leer LüP: 13500mm Eigenmasse. 26,4t Lastgrenze: 53,5t Vmax: 90 Km/h Baujahr: 1965	Güterzüge der DR, meist Kohleganzzüge	1965 bis ca. 1989
DR_Fal6553- Rohbraunkohle_SK2 	4-achsiger Selbstentladewagen beladen mit Rohbraunkohle LüP: 13500mm Eigenmasse. 26,4t Lastgrenze: 53,5t Vmax: 80 Km/h Baujahr: 1965	Güterzüge der DR, meist Kohleganzzüge	1965 bis ca. 1989
DR_Fal-zz6555-leer_SK2 	4-achsiger Selbstentladewagen leer LüP: 13500mm Eigenmasse. 24t Lastgrenze: 51t Vmax: 90 Km/h Umbaujahr: 1978	Uranerzzüge der Wismut	1978 bis ca.1990
DR_Fal-zz6555-Uranerz_SK2 	4-achsiger Selbstentladewagen beladen mit Uranerz LüP: 13500mm Eigenmasse. 24t Lastgrenze: 51t Vmax: 80 Km/h Umbaujahr: 1978	Uranerzzüge der Wismut	1978 bis ca.1990

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DR_Fal-zz6558-leer_SK2 	4-achsiger Selbstentladewagen leer LüP: 13500mm Eigenmasse. 24t Lastgrenze: 51t Vmax: 90 Km/h Umbaujahr: 1978	Sand- und Kohlezüge im Wismut Bergbaugebiet	Ab 1976
DR_Fal-zz6558-Sand_SK2 	4-achsiger Selbstentladewagen beladen mit Sand LüP: 13500mm Eigenmasse. 24t Lastgrenze: 51t Vmax: 80 Km/h Umbaujahr: 1978	Sand- und Kohlezüge im Wismut Bergbaugebiet	Ab 1976