

Inhalt Shop-Set SK2470 erhältlich im Trend-Shop

<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DBAG_Fal-zz162-Kohle_SK2 	4-achsiger Selbstentladewagen beladen mit Kohle LüP: 12850mm Eigenmasse. 26,7t Lastgrenze: 53t Vmax: 80 Km/h Baujahr: 1962	Güterzüge Ep. V	Ab 1993 bis ca. 1998
DBAG_Fal-zz162-leer_SK2 	4-achsiger Selbstentladewagen leer LüP: 12850mm Eigenmasse. 26,7t Lastgrenze: 53t Vmax: 90 Km/h Baujahr: 1962	Güterzüge Ep. V	Ab 1993 bis ca. 1998
DR_Fal6556-Kohle_SK2 	4-achsiger Selbstentladewagen beladen mit Kohle LüP: 12500mm Eigenmasse. 25,7t Lastgrenze: 53t Vmax: 80 Km/h Baujahr: 1962	Güterzüge der DR, meist Kohleganzzüge	1962 bis ca. 1993
DR_Fal6556-leer_SK2 	4-achsiger Selbstentladewagen leer LüP: 12500mm Eigenmasse. 25,7t Lastgrenze: 53t Vmax: 90 Km/h Baujahr: 1962	Güterzüge der DR, meist Kohleganzzüge	1962 bis ca. 1993
DR_Fal6556- Rohbraunkohle_SK2 	4-achsiger Selbstentladewagen beladen mit Rohbraunkohle LüP: 12500mm Eigenmasse. 25,7t Lastgrenze: 53t Vmax: 80 Km/h Baujahr: 1962	Güterzüge der DR, meist Kohleganzzüge	1962 bis ca. 1993

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DR_Fal-zz6556-Kohle_SK2 	4-achsiger Selbstentladewagen beladen mit Kohle LüP: 12850mm Eigenmasse. 26,7t Lastgrenze: 53t Vmax: 80 Km/h Baujahr: 1962	Güterzüge der DR, meist Kohleganzzüge	1962 bis ca. 1993
DR_Fal-zz6556-leer_SK2 	4-achsiger Selbstentladewagen leer LüP: 12850mm Eigenmasse. 26,7t Lastgrenze: 53t Vmax: 90 Km/h Baujahr: 1962	Güterzüge der DR, meist Kohleganzzüge	1962 bis ca. 1993
DR_Fal-zz6556-leer-SD_SK2 	4-achsiger Selbstentladewagen leer mit Schutzdach LüP: 12850mm Eigenmasse. 26,7t Lastgrenze: 53t Vmax: 90 Km/h Baujahr: 1962	Güterzüge der DR, meist Kohleganzzüge	1962 bis ca. 1993
DR_Fal-zz6556- Rohbraunkohle_SK2 	4-achsiger Selbstentladewagen beladen mit Rohbraunkohle LüP: 12850mm Eigenmasse. 26,7t Lastgrenze: 53t Vmax: 80 Km/h Baujahr: 1962	Güterzüge der DR, meist Kohleganzzüge	1962 bis ca. 1993