

## Inhalt Shop-Set SK2472 erhältlich im Trend-Shop







<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

### Spar-Set Fal-Wagen der DR







#### SK2467


Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DBAG_Fals166-Kohle_SK2 	4-achsiger Selbstentladewagen beladen mit Kohle LüP: 13250mm Eigenmasse. 28t Lastgrenze: 56t Vmax: 90 Km/h Baujahr: 1989	Güterzüge Ep. V	Ab 1993 bis ca. 2004
DBAG_Fals166-leer_SK2 	4-achsiger Selbstentladewagen leer LüP: 13250mm Eigenmasse. 28t Lastgrenze: 56t Vmax:100km/h Baujahr: 1989	Güterzüge Ep. V	Ab 1993 bis ca. 2004
DR_Fals6665-Kohle_SK2 	4-achsiger Selbstentladewagen beladen mit Kohle LüP: 13250mm Eigenmasse. 28t Lastgrenze: 56t Vmax:90km/h Baujahr: 1989	Güterzüge der DR, meist Kohleganzzüge	1989 bis ca.1993
DR_Fals6665-leer_SK2 	4-achsiger Selbstentladewagen leer LüP: 13250mm Eigenmasse. 28t Lastgrenze: 56t Vmax:100km/h Baujahr: 1989	Güterzüge der DR, meist Kohleganzzüge	1989 bis ca.1993
DR_Fals6665- Rohbraunkohle_SK2 	4-achsiger Selbstentladewagen beladen mit Rohbraunkohle LüP: 13250mm Eigenmasse. 28t Lastgrenze: 56t Vmax:90km/h Baujahr: 1989	Güterzüge der DR, meist Kohleganzzüge	1989 bis ca.1993

## SK2468







<b>Bezeichnung / Ansicht</b>	<b>Waggontyp</b>	<b>Einsatz in</b>	<b>Einsatz-Zeit</b>
DBAG_Fals-zz164-Kohle_SK2 	4-achsiger Selbstentladewagen beladen mit Kohle LüP: 13500mm Eigenmasse. 29t Lastgrenze: 51t Vmax: 90 Km/h Baujahr: 1976	Güterzüge Ep. V	Ab 1993 bis ca. 2004
DBAG_Fals-zz164-leer_SK2 	4-achsiger Selbstentladewagen leer LüP: 13500mm Eigenmasse. 29t Lastgrenze: 51t Vmax: 90 Km/h Baujahr: 1976	Güterzüge Ep. V	Ab 1993 bis ca. 2004
DR_Fals-zz6650-Kohle_SK2 	4-achsiger Selbstentladewagen beladen mit Kohle LüP: 13500mm Eigenmasse. 29t Lastgrenze: 51t Vmax: 90 Km/h Baujahr: 1976	Güterzüge der DR, meist Kohleganzzüge	1976 bis ca.1993
DR_Fals-zz6650-leer_SK2 	4-achsiger Selbstentladewagen leer LüP: 13500mm Eigenmasse. 29t Lastgrenze: 51t Vmax: 90 Km/h Baujahr: 1976	Güterzüge der DR, meist Kohleganzzüge	1976 bis ca.1993
DR_Fals-zz6650-leer-SD_SK2 	4-achsiger Selbstentladewagen leer mit Schutzdach LüP: 13500mm Eigenmasse. 29t Lastgrenze: 51t Vmax: 90 Km/h Baujahr: 1976	Güterzüge der DR, meist Kohleganzzüge	1976 bis ca.1993
DR_Fals-zz6650- Rohbraunkohle_SK2 	4-achsiger Selbstentladewagen beladen mit Rohbraunkohle LüP: 13500mm Eigenmasse. 29t Lastgrenze: 51t Vmax: 90 Km/h Baujahr: 1976	Güterzüge der DR, meist Kohleganzzüge	1976 bis ca.1993




## SK2469

<b>Bezeichnung / Ansicht</b>	<b>Waggontyp</b>	<b>Einsatz in</b>	<b>Einsatz-Zeit</b>
DR_Fal6553-Kohle_SK2 	4-achsiger Selbstentladewagen beladen mit Kohle LüP: 13500mm Eigenmasse. 26,4t Lastgrenze: 53,5t Vmax: 80 Km/h Baujahr: 1965	Güterzüge der DR, meist Kohleganzzüge	1965 bis ca. 1989
DR_Fal6553-leer_SK2 	4-achsiger Selbstentladewagen leer LüP: 13500mm Eigenmasse. 26,4t Lastgrenze: 53,5t Vmax: 90 Km/h Baujahr: 1965	Güterzüge der DR, meist Kohleganzzüge	1965 bis ca. 1989
DR_Fal6553- Rohbraunkohle_SK2 	4-achsiger Selbstentladewagen beladen mit Rohbraunkohle LüP: 13500mm Eigenmasse. 26,4t Lastgrenze: 53,5t Vmax: 80 Km/h Baujahr: 1965	Güterzüge der DR, meist Kohleganzzüge	1965 bis ca. 1989
DR_Fal-zz6555-leer_SK2 	4-achsiger Selbstentladewagen leer LüP: 13500mm Eigenmasse. 24t Lastgrenze: 51t Vmax: 90 Km/h Umbaujahr: 1978	Uranerzzüge der Wismut	1978 bis ca.1990
DR_Fal-zz6555-Uranerz_SK2 	4-achsiger Selbstentladewagen beladen mit Uranerz LüP: 13500mm Eigenmasse. 24t Lastgrenze: 51t Vmax: 80 Km/h Umbaujahr: 1978	Uranerzzüge der Wismut	1978 bis ca.1990
DR_Fal-zz6558-leer_SK2 	4-achsiger Selbstentladewagen leer LüP: 13500mm Eigenmasse. 24t Lastgrenze: 51t Vmax: 90 Km/h Umbaujahr: 1978	Sand- und Kohlezüge im Wismut Bergbaugebiet	Ab 1976






<b>Bezeichnung / Ansicht</b>	<b>Waggontyp</b>	<b>Einsatz in</b>	<b>Einsatz-Zeit</b>
DR_Fal-zz6558-Sand_SK2 	4-achsiger Selbstentladewagen beladen mit Sand LüP: 13500mm Eigenmasse. 24t Lastgrenze: 51t Vmax: 80 Km/h Umbaujahr: 1978	Sand- und Kohlezüge im Wismut Bergbaugebiet	Ab 1976

## SK2470

<b>Bezeichnung / Ansicht</b>	<b>Waggontyp</b>	<b>Einsatz in</b>	<b>Einsatz-Zeit</b>
DBAG_Fal-zz162-Kohle_SK2 	4-achsiger Selbstentladewagen beladen mit Kohle LüP: 12850mm Eigenmasse. 26,7t Lastgrenze: 53t Vmax: 80 Km/h Baujahr: 1962	Güterzüge Ep. V	Ab 1993 bis ca. 1998
DBAG_Fal-zz162-leer_SK2 	4-achsiger Selbstentladewagen leer LüP: 12850mm Eigenmasse. 26,7t Lastgrenze: 53t Vmax: 90 Km/h Baujahr: 1962	Güterzüge Ep. V	Ab 1993 bis ca. 1998
DR_Fal6556-Kohle_SK2 	4-achsiger Selbstentladewagen beladen mit Kohle LüP: 12500mm Eigenmasse. 25,7t Lastgrenze: 53t Vmax: 80 Km/h Baujahr: 1962	Güterzüge der DR, meist Kohleganzzüge	1962 bis ca. 1993
DR_Fal6556-leer_SK2 	4-achsiger Selbstentladewagen leer LüP: 12500mm Eigenmasse. 25,7t Lastgrenze: 53t Vmax: 90 Km/h Baujahr: 1962	Güterzüge der DR, meist Kohleganzzüge	1962 bis ca. 1993
DR_Fal6556- Rohbraunkohle_SK2 	4-achsiger Selbstentladewagen beladen mit Rohbraunkohle LüP: 12500mm Eigenmasse. 25,7t Lastgrenze: 53t Vmax: 80 Km/h Baujahr: 1962	Güterzüge der DR, meist Kohleganzzüge	1962 bis ca. 1993
DR_Fal-zz6556-Kohle_SK2 	4-achsiger Selbstentladewagen beladen mit Kohle LüP: 12850mm Eigenmasse. 26,7t Lastgrenze: 53t Vmax: 80 Km/h Baujahr: 1962	Güterzüge der DR, meist Kohleganzzüge	1962 bis ca. 1993

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DR_Fal-zz6556-leer_SK2 	4-achsiger Selbstentladewagen leer LüP: 12850mm Eigenmasse. 26,7t Lastgrenze: 53t Vmax: 90 Km/h Baujahr: 1962	Güterzüge der DR, meist Kohleganzzüge	1962 bis ca. 1993
DR_Fal-zz6556-leer-SD_SK2 	4-achsiger Selbstentladewagen leer mit Schutzdach LüP: 12850mm Eigenmasse. 26,7t Lastgrenze: 53t Vmax: 90 Km/h Baujahr: 1962	Güterzüge der DR, meist Kohleganzzüge	1962 bis ca. 1993
DR_Fal-zz6556- Rohbraunkohle_SK2 	4-achsiger Selbstentladewagen beladen mit Rohbraunkohle LüP: 12850mm Eigenmasse. 26,7t Lastgrenze: 53t Vmax: 80 Km/h Baujahr: 1962	Güterzüge der DR, meist Kohleganzzüge	1962 bis ca. 1993

## SK2471

<b>Bezeichnung / Ansicht</b>	<b>Waggontyp</b>	<b>Einsatz in</b>	<b>Einsatz-Zeit</b>
DR_Fal6556-leer-BKK_SK2 	4-achsiger Selbstentladewagen leer LüP: 12500mm Eigenmasse. 25,7t Lastgrenze: 53t Vmax: 90 Km/h Baujahr: 1962	Kohlezüge des Braunkohlekombinat Bitterfeld, Tagebau Gräfenhainichen	1975 bis ca. 1990
DR_Fal6556-RbKohle- BKK_SK2 	4-achsiger Selbstentladewagen beladen mit Rohbraunkohle LüP: 12500mm Eigenmasse. 25,7t Lastgrenze: 53t Vmax: 80 Km/h Baujahr: 1962	Kohlezüge des Braunkohlekombinat Bitterfeld, Tagebau Gräfenhainichen	1975 bis ca. 1990
DR_Fal6559-Kohle_SK2 	4-achsiger Selbstentladewagen beladen mit Kohle LüP: 14600mm Eigenmasse. 26,1t Lastgrenze: 53,5t Vmax: 80 Km/h Baujahr: 1958	Güterzüge der DR, meist Kohleganzzüge	1958 bis ca. 1993
DR_Fal6559-leer_SK2 	4-achsiger Selbstentladewagen leer LüP: 14600mm Eigenmasse. 26,1t Lastgrenze: 53,5t Vmax: 80 Km/h Baujahr: 1958	Güterzüge der DR, meist Kohleganzzüge	1958 bis ca. 1993
DR_Fal6559- Rohbraunkohle_SK2 	4-achsiger Selbstentladewagen beladen mit Rohbraunkohle LüP: 14600mm Eigenmasse. 26,1t Lastgrenze: 53,5t Vmax: 80 Km/h Baujahr: 1958	Güterzüge der DR, meist Kohleganzzüge	1958 bis ca. 1993

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DR_Fal-zz6556-RbKohle-BKK_SK2 	4-achsiger Selbstentladewagen beladen mit Rohbraunkohle LüP: 12850mm Eigenmasse. 26,7t Lastgrenze: 53t Vmax: 80 Km/h Baujahr: 1962	Kohlezüge des Braunkohlekombinat Bitterfeld, Tagebau Gräfenhainichen	1975 bis ca. 1990
DR_Fal-zz6556-leer-BKK_SK2 	4-achsiger Selbstentladewagen leer LüP: 12850mm Eigenmasse. 26,7t Lastgrenze: 53t Vmax: 90 Km/h Baujahr: 1962	Kohlezüge des Braunkohlekombinat Bitterfeld, Tagebau Gräfenhainichen	1975 bis ca. 1990

**Zugverbände:**

DR\_GI-Pendel

DR\_GI-Pendel1-leer

DR\_Kohlependel1

DR\_Kohlependel2

DR\_Kohlependel-leer

DR\_Kohlezug-BKK-Bitterfeld

DR\_Kohlezug-leer-BKK-Bitterfeld