

Inhalt Shop-Set SK2476 TREND erhältlich im Trend-Shop

<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DR_B3g_EpIII-proto_SK2 	3-achsiger Rekowagen Prototypausführung der DR LüP:13,12m Dienstmasse: 18t Sitzplätze 2.Klasse: 44 Vmax: 90 km/h	Musterwaggon zur Erprobung für die Serienfertigung, Einsatz auch in Personenzügen	1957 bis ca.1965
DR_B3ge_EpIII_SK2 	3-achsiger Rekowagen der DR LüP:13,12m Dienstmasse: 18t Sitzplätze 2.Klasse: 44 Vmax: 90 km/h	Personen- , vereinzelt Eilzüge der DR	1958 bis ca.1968
DR_B3ge_EpIII-Null_SK2 	3-achsiger Rekowagen Nullserie der DR LüP:13,12m Dienstmasse: 18t Sitzplätze 2.Klasse: 44 Vmax: 90 km/h	Personen- , vereinzelt Eilzüge der DR	1958 bis ca.1968
DR_B3gtre_EpIII_SK2 	3-achsiger Rekowagen mit Traglastenabteilen der DR LüP:13,12m Dienstmasse: 18t Sitzplätze 2.Klasse: 32 Vmax: 90 km/h	Personen- , vereinzelt Eilzüge der DR	1962 bis ca.1968
DR_Bge_EpIII_SK2 	2-achsiger Rekowagen der DR LüP:13,12m Dienstmasse: 18t Sitzplätze 2.Klasse: 44 Vmax: 90 km/h	Personen- , vereinzelt Eilzüge der DR	1958 bis ca.1968
DR_Bgtre_EpIII_SK2 	2-achsiger Rekowagen mit Traglastenabteilen der DR LüP:13,12m Dienstmasse: 18t Sitzplätze 2.Klasse: 32 Vmax: 90 km/h	Personen- , vereinzelt Eilzüge der DR	1962 bis ca.1968

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DR_D3ge_EpIII_SK2 	3-achsiger Rekogepäckwagen der DR LüP:13,12m Dienstmasse: 17t Zwei Dienstabteile, Laderaum Vmax: 90 km/h	Personen- , vereinzelt Eilzüge der DR	1958 bis ca.1968
DR_Post3e_EpIII_SK2 	3-achsiger Rekopostwagen der DR LüP:13,12m Dienstmasse: 17t Laderaum für Rollcontainer, Rangierkabine Vmax: 90 km/h	Postzüge der DR, vereinzelt Einsatz in Reisezügen	1961 bis ca. 1968