

Inhalt Shop-Set SK2477 TREND erhältlich im Trend-Shop

<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DR_Baage_EpIV-Streifen_SK2 	2-achsiger Rekowagen der DR LüP:13,12m Dienstmasse: 18t Sitzplätze 2.Klasse: 44 Vmax: 90 km/h	Personenzüge der DR	1968 bis ca.1980
DR_Baagtre_EpIV-Streifen_SK2 	2-achsiger Rekowagen mit Traglastenabteilen der DR LüP:13,12m Dienstmasse: 18t Sitzplätze 2.Klasse: 32 Vmax: 90 km/h	Personenzüge der DR	1968 bis ca.1980
DR_Bage_EpIV-Streifen_SK2 	3-achsiger Rekowagen der DR LüP:13,12m Dienstmasse: 18t Sitzplätze 2.Klasse: 44 Vmax: 90 km/h	Personenzüge der DR	1968 bis ca.1980
DR_Bagtre_EpIV-Streifen_SK2 	3-achsiger Rekowagen mit Traglastenabteilen der DR LüP:13,12m Dienstmasse: 18t Sitzplätze 2.Klasse: 32 Vmax: 90 km/h	Personenzüge der DR	1968 bis ca.1980
DR_Dage_EpIV-Streifen_SK2 	3-achsiger Rekogepäckwagen der DR LüP:13,12m Dienstmasse: 17t Zwei Dienstabteile, Laderaum Vmax: 90 km/h	Personenzüge der DR	1968 bis ca.1980
DR_Posta-c128_EpIV-Streifen_SK2 	3-achsiger Rekopostwagen der DR LüP:13,12m Dienstmasse: 17t Laderaum für Rollcontainer, Rangierkabine Vmax: 90 km/h	Postzüge der DR, vereinzelt Einsatz in Reisezügen	1968 bis ca.1980