

Inhalt Shop-Set SK2478 TREND erhältlich im Trend-Shop

<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DBAG_Dage953_SK2 	3-achsiger Rekopostwagen der DR LüP:13,12m Dienstmasse: 17t Laderaum für Rollcontainer, Rangierkabine Vmax: 90 km/h	Nahverkehrszüge der DBAG	1993/94
DR_Baage_SK2 	2-achsiger Rekowagen der DR LüP:13,12m Dienstmasse: 18t Sitzplätze 2.Klasse: 44 Vmax: 90 km/h	Personenzüge der DR	Ab ca. 1980 bis 1993
DR_Baagtre_SK2 	2-achsiger Rekowagen mit Traglastenabteilen der DR LüP:13,12m Dienstmasse: 18t Sitzplätze 2.Klasse: 32 Vmax: 90 km/h	Personenzüge der DR	Ab ca. 1980 bis 1993
DR_Bage_SK2 	3-achsiger Rekowagen der DR LüP:13,12m Dienstmasse: 18t Sitzplätze 2.Klasse: 44 Vmax: 90 km/h	Personenzüge der DR	Ab ca. 1980 bis 1993
DR_Bagtre_SK2 	3-achsiger Rekowagen mit Traglastenabteilen der DR LüP:13,12m Dienstmasse: 18t Sitzplätze 2.Klasse: 32 Vmax: 90 km/h	Personenzüge der DR	Ab ca. 1980 bis 1993
DR_Dage_SK2 	3-achsiger Rekogepäckwagen der DR LüP:13,12m Dienstmasse: 17t Zwei Dienstabteile, Laderaum Vmax: 90 km/h	Personenzüge der DR	Ab ca. 1980 bis 1993

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DR_Posta-c128_SK2 	3-achsiger Rekopostwagen der DR LüP:13,12m Dienstmasse: 17t Laderaum für Rollcontainer, Rangierkabine Vmax: 90 km/h	Postzüge der DR, vereinzelt Einsatz in Reisezügen	Ab ca. 1980 bis 1993