






Inhalt Shop-Set SK2481 TREND, erhältlich im Trend-Shop

<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

AVE-S100 der RENFE

Bezeichnung / Ansicht	Waggonotyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
 <p>AVE-S100_1Kl-Endwagen_SK2</p>	<p>Endwagen erster Klasse des AVE-S100. Mit Sitzplätzen im Bereich Club / Preferente, WC. Plangeschwindigkeit: 300 km/h</p>	Züge auf der spanischen Hochgeschwindigkeitsstrecke Madrid-Sevilla	Ab 1992
 <p>AVE-S100_Mittelwagen_SK2</p>	<p>Mittelwagen des AVE-S100. Mit Sitzplätzen für die Bereiche Preferente und Turista Plangeschwindigkeit: 300 km/h</p>	Züge auf der spanischen Hochgeschwindigkeitsstrecke Madrid-Sevilla	Ab 1992
 <p>AVE-S100_2Kl-Endwagen_SK2</p>	<p>Endwagen erster Klasse des AVE-S100. Mit Sitzplätzen im Bereich Turista, WC. Plangeschwindigkeit: 300 km/h</p>	Züge auf der spanischen Hochgeschwindigkeitsstrecke Madrid-Sevilla	Ab 1992
 <p>AVE-S100_Barwagen_SK2</p>	<p>Barwagen des AVE-S100. Mit den Bereichen Preferente/Club und Turista Plangeschwindigkeit: 300 km/h</p>	Züge auf der spanischen Hochgeschwindigkeitsstrecke Madrid-Sevilla	Ab 1992
 <p>AVE-S100_Triebkopf-18_SK2</p>	<p>Triebkopf des AVE-S100-Zuges 18. Leistung je Tw: bis zu 4400kW Plangeschwindigkeit: 300 km/h Vmax: 356,8 km/h</p>	Züge auf der spanischen Hochgeschwindigkeitsstrecke Madrid-Sevilla	Ab 1992

Wagenreihung AVE-S100

