

Inhalt Shop-Set SK2482 TREND erhältlich im Trend-Shop

<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
PKP_Adnu-IC-EpVI_SK2 	IC-Wagen erster Klasse mit Klimaanlage in Epoche VI 54 Sitzplätze erster Klasse, zwei WC LüP: 24,5m Vmax. 160km/h	IC / EC-Züge der PKP, auch internationaler Einsatz in Europa	Ab 2004
PKP_Adu-IC-EpVI_SK2 	IC-Wagen erster Klasse mit Druckbelüftung und el. Heizung in Epoche VI 54 Sitzplätze erster Klasse, zwei WC LüP: 24,5m Vmax. 160km/h	IC / EC-Züge der PKP, auch internationaler Einsatz in Europa	Ab 2004
PKP_BDdsu-IC-EpVI_SK2 	IC-Wagen- Sitz/Gepäckwagen zweiter Klasse mit Druckbelüftung und el. Heizung in Epoche VI 36 Sitzplätze zweiter Klasse, ein WC, Gepäckabteil, Dienstabteil LüP: 24,5m Vmax. 160km/h	IC / EC-Züge der PKP, auch internationaler Einsatz in Europa	Ab 2004
PKP_Bdnu-IC-EpVI_SK2 	IC-Wagen zweiter Klasse mit Klimaanlage in Epoche VI 54 Sitzplätze zweiter Klasse, zwei WC LüP: 24,5m Vmax. 160km/h	IC / EC-Züge der PKP, auch internationaler Einsatz in Europa	Ab 2004
PKP_Bdu-IC-EpVI_SK2 	IC-Wagen zweiter Klasse mit Druckbelüftung und el. Heizung in Epoche VI 54 Sitzplätze zweiter Klasse, zwei WC LüP: 24,5m Vmax. 160km/h	IC / EC-Züge der PKP, auch internationaler Einsatz in Europa	Ab 2004

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
PKP_WRbdu-IC-EpVI_SK2 	IC-Speisewagen mit Druckbelüftung und el. Heizung in Epoche VI Speiseraum für 40 Personen, Küche und Anrichte, WC LüP: 24,5m Vmax: 160km/h	IC / EC-Züge der PKP, auch internationaler Einsatz in Europa	Ab 2004