







Inhalt Shop-Set SK2495 TREND, erhältlich im Trend-Shop

<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DR_A4ume-30_SK2 	Eilzugwagen der Einheitsbauart 1930 mit Großraum erster Klasse, zwei WC Sitzplätze gesamt: 48 LüP: 21,70m Vmax: 120km/h	D- und Eilzüge der DR	1957 bis ca.1968
DR_A4upe-28_SK2 	D-Zugwagen der Einheitsbauart 1928 mit acht Abteilen erster Klasse, zwei WC Sitzplätze gesamt: 48 LüP: 21,72m Vmax: 120km/h	D- und Eilzüge der DR	1957 bis ca.1968
DR_AB4umpe-29_SK2 	Eilzugwagen der Einheitsbauart 1929 mit je einem Großraum erster Klasse und zweiter Klasse, zwei WC Sitzplätze 1.Klasse: 18 Sitzplätze 2.Klasse: 44 LüP: 21,79m Vmax: 120km/h	D- und Eilzüge der DR	1957 bis ca.1968
DR_AB4upe-29_SK2 	Eilzugwagen der Einheitsbauart 1929 mit Seitengang mit Bereich erster Klasse und zweiter Klasse, zwei WC Sitzplätze 1.Klasse: 24 Sitzplätze 2.Klasse: 36 LüP: 21,66m Vmax: 120km/h	D- und Eilzüge der DR	1957 bis ca.1968
DR_B4umpe-30_SK2 	Eilzugwagen der Einheitsbauart 1930 mit Großraum zweiter Klasse, zwei WC Sitzplätze gesamt: 80 LüP: 20,96m Vmax: 120km/h	D- und Eilzüge der DR	1957 bis ca.1968

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DR_B4upe-28_SK2 	D-Zugwagen der Einheitsbauart 1928 mit zehn Abteilen zweiter Klasse, zwei WC Sitzplätze gesamt: 80 LüP: 21,72m Vmax: 120km/h	D- und Eilzüge der DR	1957 bis ca.1968