




## Inhalt Shop-Set SK2501 TREND, erhältlich im Trend-Shop

<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DR_VT137-284a_SK2 	Wagen a des Triebzuges VT 137-284 der DR. Mit Führerstand und Maschinenraum, Gepäckraum und Großraum zweiter Klasse mit 30 Plätzen. Vmax: 120km/h	Schnellzüge der DR	Ca. 1956 bis ca.1957
DR_VT137-284b_SK2 	Wagen b des Triebzuges VT 137-284 der DR. Mit Großraum zweiter Klasse mit 30 Plätzen und Großraum erster Klasse mit 14 Plätzen. Vmax: 120km/h	Schnellzüge der DR	Ca. 1956 bis ca.1957
DR_VT137-284c_SK2 	Wagen c des Triebzuges VT 137-284 der DR. Mit Führerstand und Maschinenraum, Gepäckraum und Großraum zweiter Klasse mit 52 Plätzen. Vmax: 120km/h	Schnellzüge der DR	Ca. 1956 bis ca.1957

### Wagenfolge VT137-284 DR






DR\_VT137-284a\_SK2

DR\_VT137-284b\_SK2

DR\_VT137-284c\_SK2




Beim Kuppeln der Zugteile ist darauf zu achten, dass die WC-Fenster sich alle auf der gleichen Seite befinden

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DR_VT137-283a_SK2 	Wagen a des Triebzuges VT 137-283 der DR. Mit Führerstand und Maschinenraum, Gepäckraum und Großraum zweiter Klasse mit 30 Plätzen. Vmax: 120km/h Beschriftungsschema ab 1957	Schnellzüge der DR	Ab ca. 1957 bis 1969
DR_VT137-283b_SK2 	Wagen b des Triebzuges VT 137-283 der DR. Mit Führerstand und Maschinenraum, Gepäckraum und Großraum zweiter Klasse mit 52 Plätzen. Vmax: 120km/h Beschriftungsschema ab 1957	Schnellzüge der DR	Ca. 1956 bis ca.1957
DR_VT137-283c_SK2 	Wagen c des Triebzuges VT 137-283 der DR. Mit Großraum zweiter Klasse mit 30 Plätzen und Großraum erster Klasse mit 14 Plätzen. Vmax: 120km/h Beschriftungsschema ab 1957	Schnellzüge der DR	Ca. 1956 bis ca.1957

## Wagenfolge VT137-283 DR



Beim Kuppeln der Zugteile ist darauf zu achten, dass die WC-Fenster sich alle auf der gleichen Seite befinden

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DR_VT137-287a_SK2 	Wagen a des Triebzuges VT 137-287 der DR. Mit Führerstand und Maschinenraum, Gepäckraum und Großraum dritter Klasse mit 30 Plätzen. Vmax: 120km/h Farbschema der DRG und dritte Klasse-Beschriftung	Schnellzüge der DR	Ab ca. 1945 bis 1956
DR_VT137-287b_SK2 	Wagen b des Triebzuges VT 137-287 der DR. Mit Großraum dritter Klasse und 30 Plätzen, Großraum zweiter Klasse und 14 Plätzen. Vmax: 120km/h Farbschema der DRG und dritte Klasse-Beschriftung	Schnellzüge der DR	Ab ca. 1945 bis 1956
DR_VT137-287c_SK2 	Wagen c des Triebzuges VT 137-287 der DR. Mit Führerstand und Maschinenraum, und Großraum dritter Klasse mit 52 Plätzen. Vmax: 120km/h Farbschema der DRG und dritte Klasse-Beschriftung	Schnellzüge der DR	Ab ca. 1945 bis 1956

## Wagenfolge VT137-287 DR



DR\_VT137-287a\_SK2

DR\_VT137-283b\_SK2

DR\_VT137-283c\_SK2

Beim Kuppeln der Zugteile ist darauf zu achten, dass die WC-Fenster sich alle auf der gleichen Seite befinden