

Inhalt Shop-Set SK2502 TREND, erhältlich im Trend-Shop
<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

**Vierachsige offene Güterwagen der Polnischen Staatsbahn (PKP)
zum Transport von nässeunempfindlichen Stück- und
Schüttgütern**

Bezeichnung / Ansicht	Eigenschaften	Einsatz in	Einsatz- Zeit
PKP_Eaos428Wa- Ladung_SK2 	LüP: 14,04m Lastgrenze: 59t Vmax beladen: 100km/h Vmax leer: 120km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Kohle, Schrott, Altpapier, Koks und Holz, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden	Güterzüge ab Epoche VI	Ab 2002
PKP_Eaos428Wa-leer_SK2 	LüP: 14,04m Lastgrenze: 59t Vmax beladen: 100km/h Vmax leer: 120km/h Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet	Güterzüge ab Epoche VI	Ab 2002
PKP_Eaos428W- Ladung_SK2 	LüP: 14,04m Lastgrenze: 59,5t Vmax beladen: 100km/h Vmax leer: 120km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Kohle, Schrott, Altpapier, Metallspäne und Holz, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden	Güterzüge ab Epoche VI	Ab 2002
PKP_Eaos428W-leer_SK2 	LüP: 14,04m Lastgrenze: 59,5t Vmax beladen: 100km/h Vmax leer: 120km/h Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet	Güterzüge ab Epoche VI	Ab 2002

Bezeichnung / Ansicht	Eigenschaften	Einsatz in	Einsatz-Zeit
PKP_Eaos429W-Ladung_SK2 	LüP: 14,04m Lastgrenze: 59t Vmax beladen: 100km/h Vmax leer: 120km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Kohle, Schrott, Langholz, Metallspäne und Schnittholz, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden	Güterzüge ab Epoche VI	Ab 2002
PKP_Eaos429W-leer_SK2 	LüP: 14,04m Lastgrenze: 59,5t Vmax beladen: 100km/h Vmax leer: 120km/h Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet	Güterzüge ab Epoche VI	Ab 2002
PKP_Eaos-Ladung_SK2 	LüP: 14,04m Lastgrenze: 58t Vmax beladen: 100km/h Vmax leer: 120km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Kohle, Schrott, Dünger, Holz und Rüben, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden	Güterzüge ab Epoche IV	Ab 1975
PKP_Eaos-leer_SK2 	LüP: 14,04m Lastgrenze: 58t Vmax beladen: 100km/h Vmax leer: 120km/h Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet	Güterzüge ab Epoche IV	Ab 1975

Bezeichnung / Ansicht	Eigenschaften	Einsatz in	Einsatz-Zeit
PKP_Eaos-PCC-Ladung_SK2 	LüP: 14,04m Lastgrenze: 59t Vmax beladen: 100km/h Vmax leer: 120km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Kohle, Schrott, Steinkohle, Metallspäne und Erz, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden	Güterzüge ab Epoche VI	Ab 2002
PKP_Eaos-PCC-leer_SK2 	LüP: 14,04m Lastgrenze: 58t Vmax beladen: 100km/h Vmax leer: 120km/h Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet	Güterzüge ab Epoche VI	Ab 2002
PKP_Eas-Ladung_SK2 	LüP: 14,04m Lastgrenze: 58t Vmax beladen: 100km/h Vmax leer: 120km/h Waggon verfügt in EEP über folgende Ladegüter: Kohle, Schrott, Dünger, Holz und Rüben, diese Ladungen können über die Achsensteuerung manuell und ab EEP 5 auch über Kontaktpunkte ausgewählt werden	Güterzüge ab Epoche IV	Ab 1975
PKP_Eas-leer_SK2 	LüP: 14,04m Lastgrenze: 58t Vmax beladen: 100km/h Vmax leer: 120km/h Waggon ist für die Beladefunktion ab EEP 3 geeignet	Güterzüge ab Epoche IV	Ab 1975