

Inhalt Shop-Set SK2517 TREND, erhältlich im Trend-Shop

<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

Spar-Set vierachsige Altbausitzwagen der DB

SK2508_TREND - Sitzwagen der Gruppe 29 der DB in Epoche IIIa

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DB_A4u-28-EpIIIa_SK2 	Sitzwagen mit acht Abteilen zu je 6 Sitzplätzen erster Klasse und zwei WC. Beschriftung vor 1956 LüP: 21,72m Vmax: 140 km/h	D- und Fernzüge der DB	Ab 1950 bis ca. 1956
DB_AB4u-28-EpIIIa_SK2 	Sitzwagen mit sechs Abteilen zweiter Klasse und zwei Abteilen erster Klasse zu je sechs Sitzplätzen. Zwei WC. Beschriftung vor 1956 LüP: 21,72m Vmax: 140 km/h	D- und Fernzüge der DB	Ab 1950 bis ca. 1956
DB_BC4uwe-29-52-EpIIIa_SK2 	Sitzwagen mit vier Abteilen zweiter Klasse und fünf Abteilen dritter Klasse zu je sechs Sitzplätzen. Zwei WC. Beschriftung vor 1956 LüP: 21,72m Vmax: 140 km/h	D- und Fernzüge der DB	Ab 1950 bis ca. 1956
DB_C4uwe-28-51-EpIIIa_SK2 	Sitzwagen mit zehn Abteilen dritter Klasse zu je sechs Sitzplätzen. Zwei WC. Beschriftung vor 1956 LüP: 21,72m Vmax: 140 km/h	D- und Fernzüge der DB	Ab 1950 bis ca. 1956

SK2509_TREND - Sitzwagen der Gruppe 29 der DB in Epoche IIIb

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DB_A4u-28-53-EpIIIb_SK2 	Sitzwagen mit acht Abteilen zu je 6 Sitzplätzen erster Klasse und zwei WC. Beschriftung von 1956 bis 1968 LüP: 21,72m Vmax: 140 km/h	D- und Fernzüge der DB	Ab 1956 bis ca. 1968
DB_AB4u-29-53-EpIIIb_SK2 	Sitzwagen mit sechs Abteilen zweiter Klasse und zwei Abteilen erster Klasse zu je sechs Sitzplätzen. Zwei WC. Beschriftung von 1956 bis 1968 LüP: 21,72m Vmax: 140 km/h	D- und Fernzüge der DB	Ab 1956 bis ca. 1968
DB_B4u-28-53-EpIIIb_SK2 	Sitzwagen mit acht Abteilen zweiter Klasse zu je sechs Sitzplätzen. Zwei WC. Beschriftung von 1956 bis 1968 LüP: 21,72m Vmax: 140 km/h	D- und Fernzüge der DB	Ab 1956 bis ca. 1968
DB_B4u-28-51-EpIIIb_SK2 	Sitzwagen mit zehn Abteilen zweiter Klasse zu je sechs Sitzplätzen. Zwei WC. Beschriftung von 1956 bis 1968 LüP: 21,72m Vmax: 140 km/h	D- und Fernzüge der DB	Ab 1956 bis ca. 1968

SK2510_TREND - Sitzwagen der Gruppe 29 der DB in Epoche IV

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DB_ABue321_SK2 	Sitzwagen mit vier Abteilen erster Klasse und fünf Abteilen zweiter Klasse zu je 6 Sitzplätzen. Zwei WC. UIC-Beschriftung ab 1968 LüP: 21,72m Vmax: 140 km/h	D- und Eilzüge der DB	Ab 1968 bis ca. 1981
DB_Aue302_SK2 	Sitzwagen mit acht Abteilen erster Klasse zu je sechs Sitzplätzen. Zwei WC. UIC-Beschriftung ab 1968 LüP: 21,72m Vmax: 140 km/h	D- und Eilzüge der DB	Ab 1968 bis ca. 1982
DB_Bue354_SK2 	Sitzwagen mit zehn Abteilen zweiter Klasse zu je sechs Sitzplätzen. Zwei WC. UIC-Beschriftung ab 1968 LüP: 21,72m Vmax: 140 km/h	D- und Eilzüge der DB	Ab 1968 bis ca. 1982
DB_Bue356_SK2 	Sitzwagen mit acht Abteilen zweiter Klasse zu je sechs Sitzplätzen. Zwei WC. UIC-Beschriftung ab 1968 LüP: 21,72m Vmax: 140 km/h	D- und Eilzüge der DB	Ab 1968 bis ca. 1981

SK2511_TREND - Sitzwagen der Gruppe 35 der DB in Epoche IIIa

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DB_AB4u-35-EpIIIa_SK2 	Sitzwagen mit zwei Abteilen erster Klasse und fünf Abteilen zweiter Klasse zu je 6 Sitzplätzen. Zwei WC. Beschriftung vor 1956 LüP: 21,25m Vmax: 140 km/h	D- und Fernzüge der DB	Ab 1950 bis ca. 1956
DB_BC4uwe-36-52-EpIIIa_SK2 	Sitzwagen mit drei Abteilen zweiter Klasse und fünf Abteilen dritter Klasse (Sitze mit Polsterbezügen) zu je sechs Sitzplätzen. Zwei WC. Beschriftung vor 1956 LüP: 21,25m Vmax: 140 km/h	D- und Fernzüge der DB	Ab 1950 bis ca. 1956
DB_C4uwe-36-51-EpIIIa_SK2 	Sitzwagen mit neun Abteilen dritter Klasse (Sitze mit Polsterbezügen) zu je sechs Sitzplätzen. Zwei WC. Beschriftung vor 1956 LüP: 21,25m Vmax: 140 km/h	D- und Fernzüge der DB	Ab 1950 bis ca. 1956

SK2512_TREND - Sitzwagen der Gruppe 35 der DB in Epoche IIIb

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DB_A4u-36-54-EpIIIb_SK2 	Sitzwagen mit sieben Abteilen erster Klasse zu je 6 Sitzplätzen. Zwei WC. Beschriftung ab 1956 LüP: 21,25m Vmax: 140 km/h	D- und Fernzüge der DB	Ab 1956 bis ca. 1968
DB_AB4u-36-52-EpIIIb_SK2 	Sitzwagen mit drei Abteilen erster Klasse und fünf Abteilen zweiter Klasse zu je sechs Sitzplätzen. Zwei WC. Beschriftung ab 1956 LüP: 21,25m Vmax: 140 km/h	D- und Fernzüge der DB	Ab 1956 bis ca. 1968
DB_B4u-36-51-EpIIIb_SK2 	Sitzwagen mit neun Abteilen zweiter Klasse zu je sechs Sitzplätzen. Zwei WC. Beschriftung ab 1956 LüP: 21,25m Vmax: 140 km/h	D- und Fernzüge der DB	Ab 1956 bis ca. 1968

SK2513_TREND - Sitzwagen der Gruppe 35 der DB in Epoche IV

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DB_ABue332_SK2 	Sitzwagen mit drei Abteilen erster Klasse und fünf Abteilen zweiter Klasse zu je sechs Sitzplätzen. Zwei WC. UIC-Beschriftung ab 1968 LüP: 21,25m Vmax: 140 km/h	D- und Eilzüge der DB	Ab 1968 bis ca. 1982
DB_Aue308_SK2 	Sitzwagen mit sieben Abteilen erster Klasse zu je sechs Sitzplätzen. Zwei WC. UIC-Beschriftung ab 1968 LüP: 21,25m Vmax: 140 km/h	D- und Eilzüge der DB	Ab 1968 bis ca. 1982
DB_Bue363_SK2 	Sitzwagen mit neun Abteilen zweiter Klasse zu je sechs Sitzplätzen. Zwei WC. UIC-Beschriftung ab 1968 LüP: 21,25m Vmax: 140 km/h	D- und Eilzüge der DB	Ab 1968 bis ca. 1982

SK2514_TREND - Sitzwagen der Gruppe E30 und E36 der DB in Epoche IIIa

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DB_B4up-30-EpIIIa_SK2 	Sitzwagen mit Großraum zweiter Klasse mit 52 Sitzplätzen. Zwei WC. Beschriftung vor 1956 LüP: 20,96m Vmax: 140 km/h	D- und Eilzüge der DB	Ab 1950 bis ca. 1956
DB_BC4uwe-31-55-EpIIIa_SK2 	Sitzwagen mit vier Abteilen zweiter Klasse zu je sechs Sitzplätzen und Großraum dritter Klasse mit 24 Plätzen. Zwei WC. Beschriftung vor 1956 LüP: 21,15m Vmax: 140 km/h	D- und Eilzüge der DB	Ab 1950 bis ca. 1956
DB_C4upw-30-50-EpIIIa_SK2 	Sitzwagen mit Großraum dritter Klasse 52 Sitzplätzen. Zwei WC. Beschriftung vor 1956 LüP: 20,96m Vmax: 140 km/h	D- und Eilzüge der DB	Ab 1950 bis ca. 1956
DB_C4upw-36-50-EpIIIa_SK2 	Sitzwagen mit Großraum dritter Klasse 50 Sitzplätzen. Zwei WC. Beschriftung vor 1956 LüP: 20,86m Vmax: 140 km/h	D- und Eilzüge der DB	Ab 1950 bis ca. 1956

SK2515_TREND - Sitzwagen der Gruppe E30 und E36 der DB in Epoche IIIb

Bezeichnung / Ansicht	Waggotyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DB_A4yse-30-55-EpIIIb_SK2 	Sitzwagen mit acht Abteilen erster Klasse zu je sechs Sitzplätzen. Zwei WC. Beschriftung ab 1956 LüP: 20,96m Vmax: 140 km/h	D- und Eilzüge der DB	Ab 1956 bis ca. 1968
DB_AB4ys-31-55-EpIIIb_SK2 	Sitzwagen mit vier Abteilen erster Klasse zu je sechs Sitzplätzen und Großraum dritter Klasse mit 24 Plätzen. Zwei WC. Beschriftung ab 1956 LüP: 21,15m Vmax: 140 km/h	D- und Eilzüge der DB	Ab 1956 bis ca. 1968
DB_B4y-30-50-EpIIIb_SK2 	Sitzwagen mit Großraum zweiter Klasse 52 Sitzplätzen. Zwei WC. Beschriftung ab 1956 LüP: 20,96m Vmax: 140 km/h	D- und Eilzüge der DB	Ab 1956 bis ca. 1968
DB_B4y-36-50-EpIIIb_SK2 	Sitzwagen mit Großraum zweiter Klasse 50 Sitzplätzen. Zwei WC. Beschriftung vor 1956 LüP: 20,86m Vmax: 140 km/h	D- und Eilzüge der DB	Ab 1956 bis ca. 1968

SK2516_TREND - Sitzwagen der Gruppe E30 und E36 der DB in Epoche IV

Bezeichnung / Ansicht	Waggotyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DB_AByse618_SK2 	Sitzwagen mit vier Abteilen erster Klasse zu je sechs Sitzplätzen und Großraum dritter Klasse mit 24 Plätzen. Zwei WC. UIC-Beschriftung ab 1968 LüP: 21,15m Vmax: 140 km/h	Personen- und Eilzüge der DB	Ab 1968 bis ca. 1982
DB_Ayse604_SK2 	Sitzwagen mit acht Abteilen erster Klasse zu je sechs Sitzplätzen. Zwei WC. UIC-Beschriftung ab 1968 LüP: 20,69m Vmax: 140 km/h	Personen- und Eilzüge der DB	Ab 1968 bis ca. 1982
DB_Bye655_SK2 	Sitzwagen mit Großraum zweiter Klasse 52 Sitzplätzen. Zwei WC. UIC-Beschriftung ab 1968 Vmax: 140 km/h	Personen- und Eilzüge der DB	Ab 1968 bis ca. 1982
DB_Bye667_SK2 	Sitzwagen mit Großraum zweiter Klasse 50 Sitzplätzen. Zwei WC. UIC-Beschriftung ab 1968 LüP: 20,86m Vmax: 140 km/h	Personen- und Eilzüge der DB	Ab 1968 bis ca. 1982

Bonusmodell: Sitzwagen A4u-35-54 der DB in Epoche IIIb

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DB_A4u-35-54-EpIIIb_SK2 	Sitzwagen mit sieben Abteilen erster Klasse zu je 6 Sitzplätzen. Zwei WC. Beschriftung ab 1956 LüP: 21,25m Vmax: 140 km/h	D- und Fernzüge der DB	1956 bis ca. 1968