

Inhalt Shop-Set SK2520 TREND, erhältlich im Trend-Shop

<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

Standardhilfszug der DR

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DR_EHZ_Dienst_SK2 	Dienst- und Aufenthaltswagen des EHZ mit Waschraum, Umkleide- und Trockenraum, Dienstabteil, Aufenthaltsraum mit Liegemöglichkeiten, Küche und einem WC LüP: 18,40 m Vmax: 120 km/h	Hilfszüge der DR	Ab 1978 bis 1993
DR_EHZ_Evw_SK2 	Energieversorgungswagen mit Dieselaggregat für die Stromerzeugung (20kVA), Geräteraum mit Werkbank, Schweißgerät, div. Kleinwerkzeugen, Kabeltrommeln und mobiler Beleuchtungsanlage Führerstand für Wendezugbetrieb. LüP: 14,02 m Vmax: 120 km/h	Hilfszüge der DR	Ab 1956 bis ca. 1965
DR_EHZ_Gw_SK2 	Gerätewagen zum Transport aller nötigen Hilfsgeräte, wie Seilwinden, Rollböcke und Heber. Weiterhin Regale mit kleineren Ausrüstungsgegenständen wie Unterleghölzer, Schläuche und Schlauchkupplungen. Wagen verfügt in der Mitte über einen Brückenkran der das Heben von Lasten bis zu 5 kN neben dem Wagen erlaubt. LüP: 14,02 m Vmax: 120 km/h	Hilfszüge der DR	Ab 1956 bis ca. 1965