

Inhalt Shop-Set SK2522 TREND, erhältlich im Trend-Shop
<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

Katastrophenzug (K-Zug) der DR

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DR_K-Zug_Bettenwagen1_SK2 	Bettenwagen für 30 Krankentragen mit Arbeitsplatz für Krankenpfleger, dieser verfügt über eine Telefon und Patientenrufanlage. Im Wagen befinden sich weiterhin ein verschließbarer Tablettenschrank, Dachschränke für persönliche Gegenstände, ein WC sowie ein Ofenraum mit Kohlebunker. LüP: 18,40 m Vmax: 120 km/h	K-Zug der DR	Ab 1978 bis 1990
DR_K-Zug_Bettenwagen2_SK2 	Bettenwagen für 27 Krankentragen mit Arbeitsplatz für Krankenpfleger, dieser verfügt über eine Telefon und Patientenrufanlage. WC-Raum mit Waschgelegenheit, ein Waschraum mit Dusche. Wagen verfügt weiterhin über eine Intensivstation für zwei Patienten mit Kühlschrankschrank und Sterilisator. Spülraum mit Druckwasserspüle. Wagen verfügt über Druckwassersystem. Ofenraum mit Kohlebunker. LüP: 26,40 m Vmax: 120 km/h	K-Zug der DR	Ab 1985 bis 1990

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
<p data-bbox="185 237 624 264">DR_K-Zug_Kuechenwagen_SK2</p> 	<p data-bbox="711 237 1134 1032">Küchenwagen mit zwei großen Kühlschränken im Vorraum. Gemüseputzraum mit Anrichte, unter anderem mit Gemüseschneidemaschine, Kartoffelschälmaschine und Brotschneidemaschine, Kühl- und Tiefkühleinrichtungen sowie diverse Schränke zur Unterbringung von Geschirr und Küchengeräten. Kochraum mit drei Kochkesseln für 300l, eine Kochherd und großer Arbeitsplatte mit diversen Ober- und Unterschränken. Spülraum mit zwei dreiteiligen Spülbecken mit fließend warmen und kaltem Wasser und wieder diversen Schränken und Ablagen. Ofenraum mit Kohlebunker und ein WC mit Waschgelegenheit. LüP: 18,40 m Vmax: 120 km/h</p>	<p data-bbox="1150 237 1369 264">K-Zug der DR</p>	<p data-bbox="1385 237 1565 297">Ab 1976 bis 1990</p>
<p data-bbox="185 1117 651 1144">DR_K-Zug_Maschinenwagen_SK2</p> 	<p data-bbox="711 1117 1134 1576">Maschinenwagen mit Dieselaggregat mit 40 kW Leistung, Werkstatt und Geräteraum für Reparaturen an den Aggregaten und anderen Zugeinrichtungen. Dienstabteil für den K-Zugleiter mit Kühlschrank, Koch- und Schlafgelegenheit. Ein WC mit Waschmöglichkeit, Ofenraum mit Kohlebunker. LüP: 18,40 m Vmax: 120 km/h</p>	<p data-bbox="1150 1117 1369 1144">K-Zug der DR</p>	<p data-bbox="1385 1117 1565 1178">Ab 1976 bis 1990</p>

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
<p data-bbox="185 232 571 266">DR_K-Zug_OP-Wagen_SK2</p> 	<p data-bbox="711 232 1131 947"> Operationswagen mit Dusch- und Vorbereitungsraum zur Vorbereitung der Verletzten zur Operation. OP-Raum mit allen nötigen medizinischen Geräten, Sauerstoffbeatmungsanlage, Narkosegeräte und Anästhesietisch. Sterilisationsraum mit großem Sterilisator und Schränken für medizinische Instrumente. Apothekenraum zur Unterbringung und Ausgabe von Medikamenten, Verbandszeug und sonstigen medizinischen Verbrauchsgütern. Ofenraum mit Kohlebunker. LüP: 18,40 m Vmax: 120 km/h </p>	<p data-bbox="1152 232 1350 266">K-Zug der DR</p>	<p data-bbox="1386 232 1557 300">Ab 1976 bis 1990</p>