

Inhalt Shop-Set SK2525 TREND, erhältlich im Trend-Shop

<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

TGV-PSE der zweiten Generation France-Suisse

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
TGV-PSE2-FS_1Kl-Endwagen_SK2 	Endwagen erster Klasse des TGV-Sud-Est Lyria. Mit 35 Sitzplätzen, Gepäckabteil und WC. Antriebseinheit im vorderen Wagenteil. Vmax: 300 km/h	TGV Züge auf der Relation Paris-Lyon – Zürich / Lausanne	Ab 1994
TGV-PSE2-FS_1Kl-Mittelwagen_SK2 	Mittelwagen erster Klasse des TGV-Sud-Est Lyria. Mit 38 Sitzplätzen, und einem WC. Vmax: 300 km/h	TGV Züge auf der Relation Paris-Lyon – Zürich / Lausanne	Ab 1994
TGV-PSE2-FS_2Kl-Endwagen_SK2 	Endwagen zweiter Klasse des TGV-Sud-Est Lyria. Mit 52 Sitzplätzen, einem WC. Antriebseinheit im vorderen Wagenteil. Vmax: 300 km/h	TGV Züge auf der Relation Paris-Lyon – Zürich / Lausanne	Ab 1994
TGV-PSE2-FS_2Kl-Mittelwagen_SK2 	Mittelwagen zweiter Klasse des TGV-Sud-Est Lyria. Mit 52 Sitzplätzen, und einem WC. Vmax: 300 km/h	TGV Züge auf der Relation Paris-Lyon – Zürich / Lausanne	Ab 1994
TGV-PSE2-FS_Barwagen_SK2 	Barwagen mit Bereich zweiter Klasse des TGV-Sud-Est Lyria. Mit 16 Sitzplätzen für die zweite Klasse, einem WC und großem Barbereich. Vmax: 300 km/h	TGV Züge auf der Relation Paris-Lyon – Zürich / Lausanne	Ab 1994
TGV-PSE2-FS_Triebkopf-111_SK2 	Lokomotive (Triebkopf) vom Typ BB33000 für den TGV-Zug Nr.111. Geeignet für drei Stromsysteme. Vmax: 300 Km/h	TGV Züge auf der Relation Paris-Lyon – Zürich / Lausanne	Ab 1994