

Inhalt Shop-Set SK2529 TREND erhältlich im Trend-Shop
<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

Zweiachsige offene Güterwagen der DR

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DR_Es5235-Ladung_SK2 	Offener Umbau-Güterwagen zum Transport von nässeunempfindlichen Schütt- und Stückgütern Umbau ab ca. 1965 LüP: 10,50m Vmax: 100 Km/h In EEP mit den Ladungszuständen Kohle, Sand, Rüben und Schrott	Güterzüge ab Epoche IV	1965 bis ca. 1993
DR_Es5235-leer_SK2 	Offener Umbau-Güterwagen zum Transport von nässeunempfindlichen Schütt- und Stückgütern Umbau ab ca. 1965 LüP: 10,50m Vmax: 100 Km/h Für Beladefunktion in EEP geeignet	Güterzüge ab Epoche IV	1965 bis ca. 1993
DR_Es5520-Ladung_SK2 	Offener Umbau-Güterwagen zum Transport von nässeunempfindlichen Schütt- und Stückgütern Umbau ab ca. 1965 LüP: 10,00m Vmax: 100 Km/h In EEP mit den Ladungszuständen Kohle, Sand, Rüben und Schrott	Güterzüge ab Epoche IV	1965 bis ca. 1993
DR_Es5520-leer_SK2 	Offener Umbau-Güterwagen zum Transport von nässeunempfindlichen Schütt- und Stückgütern Umbau ab ca. 1965 LüP: 10,00m Vmax: 100 Km/h Für Beladefunktion in EEP geeignet	Güterzüge ab Epoche IV	1965 bis ca. 1993
DR_Es5546-Ladung_SK2 	Offener Güterwagen zum Transport von nässeunempfindlichen Schütt- und Stückgütern mit Bremsbühne Ertses Baujahr: 1981 LüP: 10,00m Vmax: 100 Km/h In EEP mit den Ladungszuständen Kohle, Sand, Rüben und Schlacke	Güterzüge ab Epoche IV	1981 bis ca. 1993

Bezeichnung / Ansicht	Waggon typ	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DR_Es5546-leer_SK2 	Offener Güterwagen zum Transport von nässeunempfindlichen Schütt- und Stückgütern mit Bremsbühne Erstes Baujahr: 1981 LüP: 10,00m Vmax: 100 Km/h Für Beladefunktion in EEP geeignet	Güterzüge ab Epoche IV	1981 bis ca. 1993
DR_F6001-Ladung_DR 	Offener Umbau-Güterwagen zum Transport von nässeunempfindlichen Schütt- und Stückgütern Erstes Baujahr 1963 LüP: 10,06m Vmax: 90 km/h In EEP mit den Ladungszuständen Kohle, Sand, Schrott und Schlacke	Güterzüge ab Epoche IV	1963 bis ca. 1990
DR_F6001-leer_SK2 	Offener Umbau-Güterwagen zum Transport von nässeunempfindlichen Schütt- und Stückgütern Erstes Baujahr 1963 LüP: 10,06m Vmax: 90 km/h Für Beladefunktion in EEP geeignet	Güterzüge ab Epoche IV	1963 bis ca. 1990