







Inhalt Shop-Set SK2530 TREND erhältlich im Trend-Shop

<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

Zweiachsige offene Güterwagen MAV, CD und PKP

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
CD_Es-Ladung_SK2 	Offener Umbau-Güterwagen zum Transport von nässeunempfindlichen Schütt- und Stückgütern Baujahr ab 1981 LüP: 10,00m Vmax: 100 Km/h In EEP mit den Ladungszuständen Kohle, Sand, Rüben und Schrott	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1993
CD_Es-leer_SK2 	Offener Umbau-Güterwagen zum Transport von nässeunempfindlichen Schütt- und Stückgütern Baujahr ab 1981 LüP: 10,00m Vmax: 100 Km/h Für Beladefunktion in EEP geeignet	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1993
MAV_Es-Ladung_SK2 	Offener Umbau-Güterwagen zum Transport von nässeunempfindlichen Schütt- und Stückgütern Baujahr ab 1981 LüP: 10,00m Vmax: 100 Km/h In EEP mit den Ladungszuständen Kohle, Sand, Rüben und Schrott	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1982
MAV_Es-leer_SK2 	Offener Umbau-Güterwagen zum Transport von nässeunempfindlichen Schütt- und Stückgütern Baujahr ab 1981 LüP: 10,00m Vmax: 100 Km/h Für Beladefunktion in EEP geeignet	Güterzüge ab Epoche IV	Ab ca. 1982
PKP_Es-Ladung_SK2 	Offener Güterwagen zum Transport von nässeunempfindlichen Schütt- und Stückgütern mit Bremsbühne Ertses Baujahr: 1989 LüP: 10,00m Vmax: 100 Km/h In EEP mit den Ladungszuständen Kohle, Sand, Rüben und Schrott	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1990

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
PKP_Es-leer_SK2 	Offener Güterwagen zum Transport von nässeunempfindlichen Schütt- und Stückgütern mit Bremsbühne Ertses Baujahr: 1989 LüP: 10,00m Vmax: 100 Km/h Für Beladefunktion in EEP geeignet	Güterzüge ab Epoche V	Ab ca. 1990