

Inhalt Shop-Set SK2531 TREND, erhältlich im Trend-Shop
<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

TGV-Thalys-PBA

| Bezeichnung / Ansicht | Waggontyp | Einsatz in | Einsatz-Zeit |
|---------------------------------------|---|---|--------------|
| TGV-Thalys-PBA_1Kl-Endwagen_SK2 | Endwagen erster Klasse des TGV-Thalys-PBA. Mit 41 Sitzplätzen,- Nichtraucher, Gepäckabteil und WC. Vmax: 300 km/h | TGV Züge auf der Relation Paris-Brüssel-Amsterdam | Ab 1995 |
| TGV-Thalys-PBA_1Kl-Mittelwagen-R2_SK2 | Mittelwagen erster Klasse des TGV-Thalys-PBA. Mit 39 Sitzplätzen- Nichtraucher, und einem WC. Vmax: 300 km/h | TGV Züge auf der Relation Paris-Brüssel-Amsterdam | Ab 1995 |
| TGV-Thalys-PBA_1Kl-Mittelwagen-R3_SK2 | Mittelwagen erster Klasse des TGV-Thalys-PBA. Mit 39 Sitzplätzen- Nichtraucher, und einem WC. Vmax: 300 km/h | TGV Züge auf der Relation Paris-Brüssel-Amsterdam | Ab 1995 |
| TGV-Thalys-PBA_2Kl-Endwagen_SK2 | Endwagen zweiter Klasse des TGV-Thalys-PBA. Mit 72 Sitzplätzen,- Nichtraucher und einem WC. Vmax: 300 km/h | TGV Züge auf der Relation Paris-Brüssel-Amsterdam | Ab 1995 |
| TGV-Thalys-PBA_2Kl-Mittelwagen-R5_SK2 | Mittelwagen erster Klasse des TGV-Thalys-PBA. Mit 56 Sitzplätzen- Raucher, und einem WC. Vmax: 300 km/h | TGV Züge auf der Relation Paris-Brüssel-Amsterdam | Ab 1995 |
| TGV-Thalys-PBA_2Kl-Mittelwagen-R6_SK2 | Mittelwagen erster Klasse des TGV-Thalys-PBA. Mit 56 Sitzplätzen- Nichtraucher, und einem WC. Vmax: 300 km/h | TGV Züge auf der Relation Paris-Brüssel-Amsterdam | Ab 1995 |

| Bezeichnung / Ansicht | Waggontyp | Einsatz in | Einsatz-Zeit |
|---------------------------------------|---|---|--------------|
| TGV-Thalys-PBA_2Kl-Mittelwagen-R7_SK2 | Mittelwagen erster Klasse des TGV-Thalys-PBA. Mit 56 Sitzplätzen-Nichtraucher, und einem WC. Vmax: 300 km/h | TGV Züge auf der Relation Paris-Brüssel-Amsterdam | Ab 1995 |
| TGV-Thalys-PBA_Barwagen_SK2 | Barwagen mit Bereich zweiter Klasse des TGV-Thalys-PBA. Mit 16 Sitzplätzen für die zweite Klasse-Nichtraucher, einem WC und großem Barbereich. Vmax: 300 km/h | TGV Züge auf der Relation Paris-Brüssel-Amsterdam | Ab 1995 |
| TGV-Thalys-PBA_Triebkopf-4531_SK2 | Triebkopf für den TGV-Thalys-PBA-Zug Nr.4531. Geeignet für drei Stromsysteme. Vmax: 300 Km/h | TGV Züge auf der Relation Paris-Brüssel-Amsterdam | Ab 1995 |
| TGV-Thalys-PBA_Triebkopf-4535_SK2 | Triebkopf für den TGV-Thalys-PBA-Zug Nr.4535. Geeignet für drei Stromsysteme. Vmax: 300 Km/h | TGV Züge auf der Relation Paris-Brüssel-Amsterdam | Ab 1995 |

Wagenreihung TGV-Thalys-PBA - Teil1 2.Klasse

| | | | | |
|--------------------------------|--------------|--|--|--|
| Triebkopf-4531 oder 4535 | 2Kl-Endwagen | 2Kl-Mittel- wagen-R7 Tür zum Endwagen | 2Kl-Mittel- wagen R6 Tür zum Endwagen | 2Kl-Mittel- wagen R5 Tür zum Barwagen |
|--------------------------------|--------------|--|--|--|

Wagenreihung TGV-Thalys-PBA - Teil 2 1.Klasse

| | | | | |
|-----------------------------|--------------|--|---|---|
| Triebkopf 4531 oder 4535 | 1Kl-Endwagen | 1Kl-Mittel- wagen-R2 Tür zum Endwagen | 1Kl-Mittel- wagen Tür zum Endwagen | Barwagen Tür zum 1Kl-Mittel- wagen |
|-----------------------------|--------------|--|---|---|