








Inhalt Shop-Set SK2531 TREND, erhältlich im Trend-Shop

<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

TGV-Thalys-PBA

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
TGV-Thalys-PBA_1Kl-Endwagen_SK2 	Endwagen erster Klasse des TGV-Thalys-PBA. Mit 41 Sitzplätzen,- Nichtraucher, Gepäckabteil und WC. Vmax: 300 km/h	TGV Züge auf der Relation Paris-Brüssel-Amsterdam	Ab 1995
TGV-Thalys-PBA_1Kl-Mittelwagen-R2_SK2 	Mittelwagen erster Klasse des TGV-Thalys-PBA. Mit 39 Sitzplätzen-Nichtraucher, und einem WC. Vmax: 300 km/h	TGV Züge auf der Relation Paris-Brüssel-Amsterdam	Ab 1995
TGV-Thalys-PBA_1Kl-Mittelwagen-R3_SK2 	Mittelwagen erster Klasse des TGV-Thalys-PBA. Mit 39 Sitzplätzen-Nichtraucher, und einem WC. Vmax: 300 km/h	TGV Züge auf der Relation Paris-Brüssel-Amsterdam	Ab 1995
TGV-Thalys-PBA_2Kl-Endwagen_SK2 	Endwagen zweiter Klasse des TGV-Thalys-PBA. Mit 72 Sitzplätzen,- Nichtraucher und einem WC. Vmax: 300 km/h	TGV Züge auf der Relation Paris-Brüssel-Amsterdam	Ab 1995
TGV-Thalys-PBA_2Kl-Mittelwagen-R5_SK2 	Mittelwagen erster Klasse des TGV-Thalys-PBA. Mit 56 Sitzplätzen-Raucher, und einem WC. Vmax: 300 km/h	TGV Züge auf der Relation Paris-Brüssel-Amsterdam	Ab 1995
TGV-Thalys-PBA_2Kl-Mittelwagen-R6_SK2 	Mittelwagen erster Klasse des TGV-Thalys-PBA. Mit 56 Sitzplätzen-Nichtraucher, und einem WC. Vmax: 300 km/h	TGV Züge auf der Relation Paris-Brüssel-Amsterdam	Ab 1995

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
TGV-Thalys-PBA_2K1-Mittelwagen-R7_SK2 	Mittelwagen erster Klasse des TGV-Thalys-PBA. Mit 56 Sitzplätzen-Nichtraucher, und einem WC. Vmax: 300 km/h	TGV Züge auf der Relation Paris-Brüssel-Amsterdam	Ab 1995
TGV-Thalys-PBA_Barwagen_SK2 	Barwagen mit Bereich zweiter Klasse des TGV-Thalys-PBA. Mit 16 Sitzplätzen für die zweite Klasse-Nichtraucher, einem WC und großem Barbereich. Vmax: 300 km/h	TGV Züge auf der Relation Paris-Brüssel-Amsterdam	Ab 1995
TGV-Thalys-PBA_Triebkopf-4531_SK2 	Triebkopf für den TGV-Thalys-PBA-Zug Nr.4531. Geeignet für drei Stromsysteme. Vmax: 300 Km/h	TGV Züge auf der Relation Paris-Brüssel-Amsterdam	Ab 1995
TGV-Thalys-PBA_Triebkopf-4535_SK2 	Triebkopf für den TGV-Thalys-PBA-Zug Nr.4535. Geeignet für drei Stromsysteme. Vmax: 300 Km/h	TGV Züge auf der Relation Paris-Brüssel-Amsterdam	Ab 1995

Wagenreihung TGV-Thalys-PBA – Teil1 2.Klasse



Triebkopf-4531 oder 4535	2Kl-Endwagen	2Kl-Mittel- wagen-R7 Tür zum Endwagen	2Kl-Mittel- wagen R6 Tür zum Endwagen	2Kl-Mittel- wagen R5 Tür zum Barwagen
--------------------------------	--------------	--	--	--

Wagenreihung TGV-Thalys-PBA – Teil 2 1.Klasse



Triebkopf 4531 oder 4535	1Kl-Endwagen	1Kl-Mittel- wagen-R2 Tür zum Endwagen	1Kl-Mittel- wagen Tür zum Endwagen	Barwagen Tür zum 1Kl-Mittel- wagen
-----------------------------	--------------	--	---	---