

Inhalt Shop-Set SK2533 TREND erhältlich im Trend-Shop

<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

Kühlwagen der DB in Epoche IIIb

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DB_Tehs42_mB-EpIII_SK2 	Eiskühlwagen der Bauart Gkhs Berlin in erster Bauweise mit offener Bremserbühne Geeignet für den Transport von Kühl- und Tiefkühlwaren Erstes Baujahr: 1943 LüP: 11,8m Laderaum: 34,0m ³ Tragfähigkeit: 15,75t Eigenmasse: 16,25t Vmax: 100km/h	Güterzüge Epoche III	Ab ca. 1950 bis ca. 1970
DB_Tehs42-EpIII_SK2 	Eiskühlwagen der Bauart Gkhs Berlin in erster Bauweise Geeignet für den Transport von Kühl- und Tiefkühlwaren Erstes Baujahr: 1943 LüP: 11,7m Laderaum: 34,0m ³ Tragfähigkeit: 15,75t Eigenmasse: 15,85t Vmax: 100km/h	Güterzüge Epoche III	Ab ca. 1950 bis ca. 1970
DB_Tgehs40-EpIII_SK2 	Tiefkühlwagen, Umbau aus Gkhs Berlin Geeignet für den Transport von Kühl- und Tiefkühlwaren Erstes Baujahr: 1943 LüP: 11,7m Laderaum: 53,0m ³ Tragfähigkeit: 15,75t Eigenmasse: 16,0t Vmax: 100km/h	Güterzüge Epoche III	Ab ca. 1950 bis ca. 1968
DB_Tnhs31_mBh-EpIII_SK2 	Eiskühlwagen der Bauart Gkhs Berlin mit Bremserhaus Geeignet für den Transport von Kühl- und Tiefkühlwaren Erstes Baujahr: 1936 LüP: 12,2m Laderaum: 55,0m ³ Tragfähigkeit: 16,8t Eigenmasse: 15,0t Vmax: 100km/h	Güterzüge Epoche III	Ab ca. 1950 bis ca. 1970

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DB_Tnhs31-EpIII_SK2 	Eiskühlwagen der Bauart Gkhs Berlin Geeignet für den Transport von Kühl- und Tiefkühlwaren Erstes Baujahr: 1937 LüP: 11,7m Laderaum: 55,0m ³ Tragfähigkeit: 16,8t Eigenmasse: 14,45t Vmax: 100km/h	Güterzüge Epoche III	Ab ca. 1950 bis ca. 1970
DB_Tnmohs31-EpIII_SK2 	Eiskühlwagen Umbau aus Gkhs Berlin Geeignet für den Transport von Kühl- und Tiefkühlwaren Umbaujahr: 1958 LüP: 11,7m Laderaum: 39,0m ³ Tragfähigkeit: 16,8t Eigenmasse: 16,2t Vmax: 100km/h	Güterzüge Epoche III	Ab ca. 1958 bis ca. 1970
DB_Tnos34_mB-EpIII_SK2 	Bananentransportwagen mit offener Bremserbühne, Umbau aus Gkhs Berlin Umbaujahr: 1962 LüP: 12,2m Laderaum: 51,5m ³ Tragfähigkeit: 16,8t Eigenmasse: 12,4t Vmax: 100km/h	Güterzüge Epoche III	Ab ca. 1962 bis ca. 1970
DB_Tnos34-EpIII_SK2 	Bananentransportwagen, Umbau aus Gkhs Berlin Umbaujahr: 1962 LüP: 11,7m Laderaum: 51,5m ³ Tragfähigkeit: 16,8t Eigenmasse: 12,1t Vmax: 100km/h	Güterzüge Epoche III	Ab ca. 1962 bis ca. 1970