









Inhalt Shop-Set SK2536 TREND, erhältlich im Trend-Shop

<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

TGV-Réseau

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
TGV-R_1KI-Endwagen_SK2 	Endwagen erster Klasse des TGV-Réseau. Mit 42 Sitzplätzen-Nichtraucher, Gepäckabteil und WC. Vmax: 320 km/h	TGV Züge auf allen französischen LGV-Strecken sowie Züge nach Belgien und Italien	Ab 1991
TGV-R_1KI-Mittelwagen-R2_SK2 	Mittelwagen R2 erster Klasse des TGV-Réseau. Mit 39 Sitzplätzen-Nichtraucher und einem WC. Vmax: 320 km/h	TGV Züge auf allen französischen LGV-Strecken sowie Züge nach Belgien und Italien	Ab 1991
TGV-R_1KI-Mittelwagen-R3_SK2 	Mittelwagen R3 erster Klasse des TGV-Réseau. Mit 39 Sitzplätzen-Raucher und einem WC. Vmax: 320 km/h	TGV Züge auf allen französischen LGV-Strecken sowie Züge nach Belgien und Italien	Ab 1991
TGV-R_2KI-Endwagen_SK2 	Endwagen zweiter Klasse des TGV-Réseau. Mit 73 Sitzplätzen-Nichtraucher und WC. Vmax: 320 km/h	TGV Züge auf allen französischen LGV-Strecken sowie Züge nach Belgien und Italien	Ab 1991
TGV-R_2KI-Mittelwagen_SK2 	Mittelwagen R6+7 zweiter Klasse des TGV-Réseau. Mit 56 Sitzplätzen-Raucher und einem WC. Vmax: 320 km/h	TGV Züge auf allen französischen LGV-Strecken sowie Züge nach Belgien und Italien	Ab 1991
TGV-R_2KI-Mittelwagen-R5_SK2 	Mittelwagen R5 zweiter Klasse des TGV-Réseau. Mit 56 Sitzplätzen-Nichtraucher und einem WC. Vmax: 320 km/h	TGV Züge auf allen französischen LGV-Strecken sowie Züge nach Belgien und Italien	Ab 1991
TGV-R_Barwagen_SK2 	Barwagen des TGV-Réseau. Mit Service- und Barbereich sowie zweite Klasse-Abteile mit 16 Sitzplätzen Vmax: 320 km/h	TGV Züge auf allen französischen LGV-Strecken sowie Züge nach Belgien und Italien	Ab 1991

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
TGV-R_Triebkopf-537_SK2 	Triebkopf des TGV-Réseau-Zug 537. Leistung je Tw: 4400kW Plangeschwindigkeit: 320 km/h Vmax: 360 km/h	TGV Züge auf allen französischen LGV-Strecken sowie Züge nach Belgien und Italien	Ab 1991

TGV-Réseau-Wagenreihung Teil2 zweite Klasse-Bereich

					
TGV-Réseau Triebkopf	TGV-R_2Kl-Endwagen _SK2	TGV-R_2Kl- Mittelwagen_SK2 Tür zum 2.Kl- Endwagen	TGV-R_2Kl- Mittelwagen_SK2 Tür zum 2.Kl- Endwagen	TGV-R_2Kl-Mittel- wagen-R5_SK2 Tür zum Barwagen	folgt Bar- wagen

TGV-Réseau-Wagenreihung Teil2 erste Klasse-Bereich

				
TGV-Réseau Triebkopf	TGV-R_1Kl-Endwagen _SK2	TGV-R_1Kl-Mittel- wagen-R2_SK2 Tür zum Endwagen erste Klasse	TGV-R_1Kl-Mittel- wagen-R3_SK2 Tür zum Endwagen erste Klasse	TGV-R_Barwagen _SK2 Tür zum erste Klasse Bereich