

Inhalt Shop-Set SK2540 TREND, erhältlich im Trend-Shop

<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

TGV-La Poste Epoche V

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
TGV-LaPoste-EpV_Endwagen_SK2 	Endwagen des TGV-La Poste. Mit 27 Stellplätzen für Postgutbehälter Antriebseinheit im vorderen Wagenteil. Vmax: 320 km/h	TGV La Poste Züge auf der LGV-Strecke Paris Lyon	Ab 1983
TGV-LaPoste-EpV_Mittelwagen1_SK2 	Mittelwagen 1 des TGV-La Poste. Mit 26 Stellplätzen für Postgutbehälter Vmax: 320 km/h	TGV La Poste Züge auf der LGV-Strecke Paris Lyon	Ab 1983
TGV-LaPoste-EpV_Mittelwagen2_SK2 	Mittelwagen 2 des TGV-La Poste. Mit 26 Stellplätzen für Postgutbehälter Vmax: 320 km/h	TGV La Poste Züge auf der LGV-Strecke Paris Lyon	Ab 1983
TGV-LaPoste-EpV_Mittelwagen3_SK2 	Mittelwagen 3 des TGV-La Poste. Mit 26 Stellplätzen für Postgutbehälter Vmax: 320 km/h	TGV La Poste Züge auf der LGV-Strecke Paris Lyon	Ab 1983
TGV-LaPoste-EpV_Triebkopf1_SK2 	Lokomotive (Triebkopf) vom Typ BB23000 Plangeschwindigkeit: 320 km/h	TGV La Poste Züge auf der LGV-Strecke Paris Lyon	Ab 1983

Wagenreihung TGV La Poste

