







**Inhalt Shop-Set SK2546 TREND, erhältlich im Trend-Shop**  
<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

**Nebenbahntriebwagen VT 135.0 / VB 140 der DR SPARSET**




**SK2543 TREND**

<b>Bezeichnung / Ansicht</b>	<b>Waggotyp</b>	<b>Einsatz in</b>	<b>Einsatz-Zeit</b>
DR_VB140-231-EpIIIa_SK2 	Zweiachsiger Beiwagen zum Triebwagen VT 135.0 Mit 51 Plätzen dritter Klasse, ein WC und Gepäckabteil, Ofenheizung LüP: 12,09m Vmax: 80 km/h Epoche IIIa-Anschriften	Personenzüge auf Nebenbahnen der DR	Ab ca. 1948 bis ca. 1957
DR_VB140-245-EpIIIa_SK2 	Zweiachsiger Beiwagen zum Triebwagen VT 135.0 Mit 54 Plätzen dritter Klasse, kein WC und Gepäckabteil, Ofenheizung LüP: 12,09m Vmax: 80 km/h Epoche IIIa-Anschriften	Personenzüge auf Nebenbahnen der DR	Ab ca. 1948 bis ca. 1957
DR_VT135-063-EpIIIa_SK2 	Zweiachsiger Dieselelektrischer Triebwagen der Baureihe VT 135.0 Ein Führerstand an jeder Stirnseite, 44 Plätze, ein WC und Gepäckabteil Motorleistung: 150 PS Vmax: 75 km/h LüP: 12,09m Epoche IIIa-Anschriften	Personenzüge auf Nebenbahnen der DR	Ab ca. 1948 bis ca. 1957

## SK2544 TREND

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DR_VB140-001-EpIIIb_SK2 	Zweiachsiger Beiwagen zum Triebwagen VT 135.0 Mit 51 Plätzen dritter Klasse, ein WC und Gepäckabteil, Ofenheizung LüP: 12,09m Vmax: 80 km/h Epoche IIIb-Anschriften	Personenzüge auf Nebenbahnen der DR	Ab ca. 1958 bis ca. 1968
DR_VB140-235-EpIIIb_SK2 	Zweiachsiger Beiwagen zum Triebwagen VT 135.0 Mit 54 Plätzen dritter Klasse, kein WC und Gepäckabteil, Ofenheizung LüP: 12,09m Vmax: 80 km/h Epoche IIIb-Anschriften	Personenzüge auf Nebenbahnen der DR	Ab ca. 1958 bis ca. 1968
DR_VT135-033-EpIIIb_SK2 	Zweiachsiger Dieselelektrischer Triebwagen der Baureihe VT 135.0 Ein Führerstand an jeder Stirnseite, 44 Plätze, ein WC und Gepäckabteil Motorleistung: 150 PS Vmax: 75 km/h LüP: 12,09m Epoche IIIb-Anschriften	Personenzüge auf Nebenbahnen der DR	Ab ca. 1958 bis ca. 1968

## SK2545 TREND

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DR_186-001-EpIV_SK2 	Zweiachsiger Dieselelektrischer Triebwagen der Baureihe 186 Ein Führerstand an jeder Stirnseite, 44 Plätze, ein WC und Gepäckabteil Motorleistung: 150 PS Vmax: 75 km/h LüP: 12,09m Epoche IIIb-Anschriften	Personenzüge auf Nebenbahnen der DR	Ab ca. 1968 bis ca. 1978
DR_190-806-EpIV_SK2 	Zweiachsiger Beiwagen zum Triebwagen der Baureihe 190. Mit 54 Plätzen dritter Klasse, kein WC und Gepäckabteil, Ofenheizung LüP: 12,09m Vmax: 80 km/h Epoche IV-Anschriften	Personenzüge auf Nebenbahnen der DR	Ab ca. 1968 bis ca. 1985
DR_190-846-EpIV_SK2 	Zweiachsiger Beiwagen zum Triebwagen der Baureihe 190. Mit 51 Plätzen dritter Klasse, ein WC und Gepäckabteil, Ofenheizung LüP: 12,09m Vmax: 80 km/h Epoche IV-Anschriften	Personenzüge auf Nebenbahnen der DR	Ab ca. 1968 bis ca. 1985