

Inhalt Shop-Set SK2547 TREND, erhältlich im vora-Shop

<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

TGV-PSE der ersten Generation Epoche V

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
 <p>TGV-PSE1_1KI-Endwagen_SK2</p>	<p>Endwagen erster Klasse des TGV-Sud-Est. Mit 35 Sitzplätzen, Gepäckabteil und WC. Antriebseinheit im vorderen Wagenteil. Vmax: 300 km/h</p>	TGV Züge auf der Relation Paris-Lyon	Ab 1981 bis ca. 2003
 <p>TGV-PSE1_1KI-Mittelwagen_SK2</p>	<p>Mittelwagen erster Klasse des TGV-Sud-Est. Mit 38 Sitzplätzen, und einem WC. Vmax: 300 km/h</p>	TGV Züge auf der Relation Paris-Lyon	Ab 1981 bis ca. 2003
 <p>TGV-PSE1_2KI-Endwagen_SK2</p>	<p>Endwagen zweiter Klasse des TGV-Sud-Est. Mit 52 Sitzplätzen, einem WC. Antriebseinheit im vorderen Wagenteil. Vmax: 300 km/h</p>	TGV Züge auf der Relation Paris-Lyon	Ab 1981 bis ca. 2003
 <p>TGV-PSE1_2KI-Mittelwagen_SK2</p>	<p>Mittelwagen zweiter Klasse des TGV-Sud-Est. Mit 52 Sitzplätzen, und einem WC. Vmax: 300 km/h</p>	TGV Züge auf der Relation Paris-Lyon	Ab 1981 bis ca. 2003
 <p>TGV-PSE1_Barwagen_SK2</p>	<p>Barwagen mit Bereich zweiter Klasse des TGV-Sud-Est Mit 16 Sitzplätzen für die zweite Klasse, einem WC und großem Barbereich. Vmax: 300 km/h</p>	TGV Züge auf der Relation Paris-Lyon	Ab 1981 bis ca. 2003
 <p>TGV-PSE1-Triebkopf-84_SK2</p>	<p>Lokomotive (Triebkopf) vom Typ BB23000 für den TGV-Zug Nr.84. Geeignet für zwei Stromsysteme. Vmax: 300 Km/h</p>	TGV Züge auf der Relation Paris-Lyon	Ab 1996 bis ca. 2003

Wagenreihung TGV-PSE1



TGV-PSE1-Triebkopf

TGV-PSE1
1Kl-Endwagen_SK2

TGV-PSE1
1Kl-Mittelwagen
SK2
Tür zu
Endwagen

TGV-PSE1
1Kl-Mittelwagen
SK2
Tür zu
Endwagen

TGV-PSE1
Barwagen_SK2
Tür zum zweiten
Klasse-Wagen



TGV-PSE1
2Kl-Mittelwagen
SK2
Tür zum
Endwagen 2.Kl

TGV-PSE1
2Kl-Mittelwagen
SK2
Tür zum
Endwagen 2.Kl

TGV-PSE1
2Kl-Mittelwagen
SK2
Tür zum
Endwagen 2.Kl

TGV-PSE1
2Kl-Endwagen_SK2

TGV-PSE1-Triebkopf