

Inhalt Shop-Set SK549 TREND, erhältlich im Trend-Shop

<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

RIC-Schlafwagen der ZU (Ukrainische Bahnen)

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
UZ_WLABm-bl-gb2Streifen-EpVI_SK2 	Weitstrecken-Schlafwagen der UZ, Mit 10 Schlafabteilen, wahlweise als erste oder zweite Klasseabteil, Plätze insgesamt: 30, zwei WC mit Waschgelegenheit Baujahr: 1974 / modernisiert LüP: 24,5m Vmax: 160 km/h	Internationale D-Züge aus und nach Osteuropa	Ab ca. 1998
UZ_WLABm-bl-gbMuster-EpVI_SK2 	Weitstrecken-Schlafwagen der UZ, Mit 10 Schlafabteilen, wahlweise als erste oder zweite Klasseabteil, Plätze insgesamt: 30, zwei WC mit Waschgelegenheit Baujahr: 1980 / modernisiert LüP: 24,5m Vmax: 160 km/h	Internationale D-Züge aus und nach Osteuropa	Ab ca. 1998
UZ_WLABm-bl-gbStreifen-EpVI_SK2 	Weitstrecken-Schlafwagen der UZ, Mit 10 Schlafabteilen, wahlweise als erste oder zweite Klasseabteil, Plätze insgesamt: 30, zwei WC mit Waschgelegenheit Baujahr: 1974 / modernisiert LüP: 24,5m Vmax: 160 km/h	Internationale D-Züge aus und nach Osteuropa	Ab ca. 1998
UZ_WLABm-gb-bl-EpV_SK2 	Weitstrecken-Schlafwagen der UZ, Mit 10 Schlafabteilen, wahlweise als erste oder zweite Klasseabteil, Plätze insgesamt: 30, zwei WC mit Waschgelegenheit Baujahr: 1974 LüP: 24,5m Vmax: 140 km/h	Internationale D-Züge aus und nach Osteuropa	Ab ca. 1995

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
<p>UZ_WLABm-gb-bl-EpVI_SK2</p> 	<p>Weitstrecken-Schlafwagen der UZ, Mit 10 Schlafabteilen, wahlweise als erste oder zweite Klasseabteil, Plätze insgesamt: 30, zwei WC mit Waschgelegenheit Baujahr: 1974 LüP: 24,5m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Internationale D-Züge aus und nach Osteuropa</p>	<p>Ab ca. 1998</p>
<p>UZ_WLABm-gn-EpV_SK2</p> 	<p>Weitstrecken-Schlafwagen der SZD, Mit 10 Schlafabteilen, wahlweise als erste oder zweite Klasseabteil, Plätze insgesamt: 30, zwei WC mit Waschgelegenheit Baujahr: 1974 LüP: 24,5m Vmax: 140 km/h</p>	<p>Internationale D-Züge aus und nach Osteuropa</p>	<p>Ab ca. 1993</p>