







Inhalt Shop-Set SK2554 TREND, erhältlich im Trend-Shop
<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

Spar-Set VT135.1 der DR




SK2550 TREND

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DR_VB140-251-EpIIIa_SK2 	Zweiachsiger Beiwagen zum Triebwagen VT 135.1 Mit 50 Plätzen dritter Klasse, ein WC, Postbereich im hinteren Einstiegsraum, Ofenheizung LüP: 12,47m Vmax: 80 km/h Epoche IIIa-Anschriften	Personenzüge auf Nebenbahnen der DR	Ab ca. 1948 bis ca. 1957
DR_VB140-268-EpIIIa_SK2 	Zweiachsiger Beiwagen zum Triebwagen VT 135.1 Mit 46 Plätzen dritter Klasse, ein WC und Postabteil, Ofenheizung LüP: 12,47m Vmax: 80 km/h Epoche IIIa-Anschriften	Personenzüge auf Nebenbahnen der DR	Ab ca. 1948 bis ca. 1957
DR_VT135-064-EpIIIa_SK2 	Zweiachsiger Dieselelektrischer Triebwagen der Baureihe VT 135.1 Ein Führerstand an jeder Stirnseite, 46 Plätze, ein WC und Gepäckabteil Motorleistung: 150 PS Vmax: 75 km/h LüP: 12,47m Epoche IIIa-Anschriften	Personenzüge auf Nebenbahnen der DR	Ab ca. 1948 bis ca. 1957




SK2551 TREND

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
<p>DR_VB140-263-EpIIIb_SK2</p> 	<p>Zweiachsiger Beiwagen zum Triebwagen VT 135.1 Mit 50 Plätzen zweiter Klasse, ein WC, Gepäckbereich im hinteren Einstiegsraum, Ofenheizung LüP: 12,47m Vmax: 80 km/h Epoche IIIb-Anschriften</p>	<p>Personenzüge auf Nebenbahnen der DR</p>	<p>Ab ca. 1958 bis ca. 1968</p>
<p>DR_VB140-336-EpIIIb_SK2</p> 	<p>Zweiachsiger Beiwagen zum Triebwagen VT 135.1 Mit 46 Plätzen zweiter Klasse, ein WC und Gepäckabteil, Ofenheizung LüP: 12,47m Vmax: 80 km/h Epoche IIIb-Anschriften</p>	<p>Personenzüge auf Nebenbahnen der DR</p>	<p>Ab ca. 1958 bis ca. 1968</p>
<p>DR_VT135-109-EpIIIb_SK2</p> 	<p>Zweiachsiger Dieselelektrischer Triebwagen der Baureihe VT 135.1 Ein Führerstand an jeder Stirnseite, 46 Plätze zweiter Klasse, ein WC und Gepäckabteil Motorleistung: 150 PS Vmax: 75 km/h LüP: 12,47m Epoche IIIb-Anschriften</p>	<p>Personenzüge auf Nebenbahnen der DR</p>	<p>Ab ca. 1958 bis ca. 1968</p>

SK2552 TREND

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
<p>DR_186-005-EpIV_SK2</p> 	<p>Zweiachsiger Diselelektrischer Triebwagen der Baureihe 186.1 Ein Führerstand an jeder Stirnseite, 46 Plätze zweiter Klasse, ein WC und Gepäckabteil Motorleistung: 150 PS Vmax: 75 km/h LüP: 12,47m Epoche IV-Anschriften</p>	<p>Personenzüge auf Nebenbahnen der DR</p>	<p>Ab ca. 1968 bis ca. 1978</p>
<p>DR_190-817-EpIV_SK2</p> 	<p>Zweiachsiger Beiwagen zum Triebwagen VT 135.1 Mit 46 Plätzen zweiter Klasse, ein WC und Gepäckabteil, Ofenheizung LüP: 12,47m Vmax: 80 km/h Epoche IV-Anschriften</p>	<p>Personenzüge auf Nebenbahnen der DR</p>	<p>Ab ca. 1968 bis ca. 1985</p>
<p>DR_190-823-EpIV_SK2</p> 	<p>Zweiachsiger Beiwagen zum Triebwagen VT 135.1 Mit 50 Plätzen zweiter Klasse, ein WC, Gepäckbereich im hinteren Einstiegsraum, Ofenheizung LüP: 12,47m Vmax: 80 km/h Epoche IV-Anschriften</p>	<p>Personenzüge auf Nebenbahnen der DR</p>	<p>Ab ca. 1968 bis ca. 1985</p>

SK2553 TREND

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
<p>DR_186-258-Dienst_SK2</p> 	<p>Zweiachsiger Diselelektrischer Diensttriebwagen der Baureihe 186.1 Ein Führerstand an jeder Stirnseite, 46 Plätze, ein WC und Geräteabteil Motorleistung: 150 PS Vmax: 75 km/h LüP: 12,47m Epoche IV-Anschriften</p>	<p>Dienstpendel des Bw Halle P und Direktionsfahrten der Rbd Halle</p>	<p>Ab ca. 1968 bis ca. 1990</p>
<p>DR_VT135-110-Dienst_SK2</p> 	<p>Zweiachsiger Diselelektrischer Diensttriebwagen der Baureihe 186.1 Ein Führerstand an jeder Stirnseite, 46 Plätze, ein WC und Geräteabteil Motorleistung: 150 PS Vmax: 75 km/h LüP: 12,47m Epoche III-Anschriften</p>	<p>Dienstpendel des Bw Dresden-Pieschen</p>	<p>Ab ca. 1950 bis ca. 1970</p>
<p>DR_VT135-131-Salon_SK2</p> 	<p>Zweiachsiger Diselelektrischer Diensttriebwagen der Baureihe 186.1 Ein Führerstand an jeder Stirnseite, ein WC und Küchenabteil, ein Salon Motorleistung: 150 PS Vmax: 75 km/h LüP: 12,47m Epoche III-Anschriften</p>	<p>Direktionstriebswagen der Rbd Erfurt für den Direktionsdirektor</p>	<p>Ab ca. 1950 bis ca. 1968</p>