

Inhalt Shop-Set SK2557 TREND, erhältlich im Trend-Shop
<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

Doppelstockgliederzüge SC7 und SC13 der DR in Epoche IIIa

SC7



Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DR_SC7-E1-EpIIIa_SK2 	Endwagen 1 des zweiteiligen Doppelstockgliederzuges SC7. Mit 96 Sitzplätzen und zwei WC. Vmax: 120 km/h	D- und Eilzüge der DR, Einsatz in Ballungsräumen Epoche IIIa	Ab 1955 bis ca.1958
DR_SC7-E2-EpIIIa_SK2 	Endwagen 2 des zweiteiligen Doppelstockgliederzuges SC7. Mit 96 Sitzplätzen und einem WC. Vmax: 120 km/h	D- und Eilzüge der DR, Einsatz in Ballungsräumen Epoche IIIa	Ab 1955 bis ca.1958

SC13



DR_SC13-E1-EpIIIa_SK2 	Endwagen 1 des vierteiligen Doppelstockgliederzuges SC13. Mit 96 Sitzplätzen und zwei WC. Vmax: 120 km/h	D- und Eilzüge der DR, Einsatz in Ballungsräumen Epoche IIIa	Ab 1952 bis ca.1958
DR_SC13-E2-EpIIIa_SK2 	Endwagen 2 des vierteiligen Doppelstockgliederzuges SC13. Mit 96 Sitzplätzen und zwei WC. Vmax: 120 km/h	D- und Eilzüge der DR, Einsatz in Ballungsräumen Epoche IIIa	Ab 1952 bis ca.1958
DR_SC13-M1-EpIIIa_SK2 	Mittelwagen 1 des vierteiligen Doppelstockgliederzuges SC13 mit 72 Sitzplätzen Vmax: 120 km/h	D- und Eilzüge der DR, Einsatz in Ballungsräumen Epoche IIIa	Ab 1952 bis ca.1958
DR_SC13-M2-EpIIIa_SK2 	Mittelwagen 2 des vierteiligen Doppelstockgliederzuges SC13 mit 72 Sitzplätzen Vmax: 120 km/h	D- und Eilzüge der DR, Einsatz in Ballungsräumen Epoche IIIa	Ab 1952 bis ca.1958