

Inhalt Shop-Set SK2558 TREND, erhältlich im Trend-Shop
<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

**Doppelstockgliederzüge DB7ümpe und DB13ümpe der DR in
Epoche IIIb**

DB7ümpe



Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz- Zeit
DR_DB7ümpe-E1- EpIIIb_SK2 	Endwagen 1 des zweiteiligen Doppelstockgliederzuges DB7ümpe. Mit 96 Sitzplätzen und zwei WC. Vmax: 120 km/h	D- und Eilzüge der DR, Einsatz in Ballungsräumen Epoche IIIb	Ab 1957 bis ca.1968
DR_DB7ümpe-E2- EpIIIb_SK2 	Endwagen 2 des zweiteiligen Doppelstockgliederzuges DB7ümpe. Mit 96 Sitzplätzen und einem WC. Vmax: 120 km/h	D- und Eilzüge der DR, Einsatz in Ballungsräumen Epoche IIIb	Ab 1957 bis ca.1968

DB13ümpe



<p>DR_DB13ümpe-E1- EpIIIb_SK2</p> 	<p>Endwagen 1 des vierteiligen Doppelstockgliederzuges DB13ümpe. Mit 96 Sitzplätzen und zwei WC. Vmax: 120 km/h</p>	<p>D- und Eilzüge der DR, Einsatz in Ballungsräumen Epoche IIIb</p>	<p>Ab 1957 bis ca.1968</p>
<p>DR_DB13ümpe-E2- EpIIIb_SK2</p> 	<p>Endwagen 2 des vierteiligen Doppelstockgliederzuges DB13ümpe. Mit 96 Sitzplätzen und zwei WC. Vmax: 120 km/h</p>	<p>D- und Eilzüge der DR, Einsatz in Ballungsräumen Epoche IIIb</p>	<p>Ab 1957 bis ca.1968</p>
<p>DR_DB13ümpe-M1- EpIIIb_SK2</p> 	<p>Mittelwagen 1 des vierteiligen Doppelstockgliederzuges DB13ümpe mit 72 Sitzplätzen Vmax: 120 km/h</p>	<p>D- und Eilzüge der DR, Einsatz in Ballungsräumen Epoche IIIb</p>	<p>Ab 1957 bis ca.1968</p>
<p>DR_DB13ümpe-M2- EpIIIb_SK2</p> 	<p>Mittelwagen 2 des vierteiligen Doppelstockgliederzuges DB13ümpe mit 72 Sitzplätzen Vmax: 120 km/h</p>	<p>D- und Eilzüge der DR, Einsatz in Ballungsräumen Epoche IIIb</p>	<p>Ab 1957 bis ca.1968</p>