

Inhalt Shop-Set SK2559 TREND, erhältlich im Trend-Shop
<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

**Doppelstockgliederzüge DBvqe74, DBvqe und DBvue der DR in
Epoche IV**

DBvqe74



Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DR_DBvqe74-E-EpIV_SK2 	Endwagen des vierteiligen Doppelstockgliederzuges DBvqe74. Mit 96 Sitzplätzen, Traglastenabteil und einem WC. Vmax: 120 km/h	Eil- und Personenzüge, Einsatz in Ballungsräumen Epoche IV	Ab 1974 bis ca.1992
DR_DBvqe74-S-EpIV_SK2 	Steuerwagen des zweiteiligen Doppelstockgliederzuges DBvqe74. Mit 96 Sitzplätzen, Traglastenabteil und Steuerabteil für Wendezugbetrieb. Vmax: 120 km/h	Eil- und Personenzüge, Einsatz in Ballungsräumen Epoche IV	Ab 1974 bis ca.1992
DR_DBvqe74-M1-EpIV_SK2 	Mittelwagen 1 des vierteiligen Doppelstockgliederzuges DBvqe74 mit 72 Sitzplätzen und einem WC Vmax: 120 km/h	Eil- und Personenzüge, Einsatz in Ballungsräumen Epoche IV	Ab 1974 bis ca.1992

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DR_DBvqe74-M2-EpIV_SK2 	Mittelwagen 2 des vierteiligen Doppelstockgliederzuges DBvqe74 mit 72 Sitzplätzen und einem WC Vmax: 120 km/h	Eil- und Personenzüge, Einsatz in Ballungsräumen Epoche IV	Ab 1974 bis ca.1992

DBvqe



DR_DBvqe-E-EpIV_SK2 	Endwagen des vierteiligen Doppelstockgliederzuges DBvqe. Mit 96 Sitzplätzen, Traglastenabteil und einem WC. Vmax: 120 km/h	Eil- und Personenzüge, Einsatz in Ballungsräumen Epoche IV	Ab 1968 bis ca.1992
DR_DBvqe-S-EpIV_SK2 	Steuerwagen des zweiteiligen Doppelstockgliederzuges DBvqe. Mit 96 Sitzplätzen, Traglastenabteil und Steuerabteil für Wendezugbetrieb. Vmax: 120 km/h	Eil- und Personenzüge, Einsatz in Ballungsräumen Epoche IV	Ab 1968 bis ca.1992
DR_DBvqe-M1-EpIV_SK2 	Mittelwagen 1 des vierteiligen Doppelstockgliederzuges DBvqe mit 72 Sitzplätzen und einem WC Vmax: 120 km/h	Eil- und Personenzüge, Einsatz in Ballungsräumen Epoche IV	Ab 1968 bis ca.1992

<p>DR_DBvqe-M2-EpIV_SK2</p> 	<p>Mittelwagen 2 des vierteiligen Doppelstockgliederzuges DBvqe mit 72 Sitzplätzen und einem WC Vmax: 120 km/h</p>	<p>Eil- und Personenzüge, Einsatz in Ballungsräumen Epoche IV</p>	<p>Ab 1968 bis ca.1992</p>
---	--	---	----------------------------

DBvue



<p>DR_DBvue-E1-EpIV_SK2</p> 	<p>Endwagen 1 des vierteiligen Doppelstockgliederzuges DBvue. Mit 96 Sitzplätzen und einem WC. Vmax: 120 km/h</p>	<p>Eil- und Personenzüge, Einsatz in Ballungsräumen Epoche IV</p>	<p>Ab 1968 bis ca.1992</p>
<p>DR_DBvue-E2-EpIV_SK2</p> 	<p>Endwagen 2 des vierteiligen Doppelstockgliederzuges DBvue. Mit 96 Sitzplätzen und einem WC. Vmax: 120 km/h</p>	<p>Eil- und Personenzüge, Einsatz in Ballungsräumen Epoche IV</p>	<p>Ab 1968 bis ca.1992</p>
<p>DR_DBvue-M1-EpIV_SK2</p> 	<p>Mittelwagen 1 des vierteiligen Doppelstockgliederzuges DBvue mit 72 Sitzplätzen und einem WC Vmax: 120 km/h</p>	<p>Eil- und Personenzüge, Einsatz in Ballungsräumen Epoche IV</p>	<p>Ab 1968 bis ca.1992</p>
<p>DR_DBvue-M2-EpIV_SK2</p> 	<p>Mittelwagen 2 des vierteiligen Doppelstockgliederzuges DBvue mit 72 Sitzplätzen und einem WC Vmax: 120 km/h</p>	<p>Eil- und Personenzüge, Einsatz in Ballungsräumen Epoche IV</p>	<p>Ab 1968 bis ca.1992</p>