

Inhalt Shop-Set SK2562 TREND, erhältlich im Trend-Shop
<http://www.vora.de/voraweb.htm>

Spar-Set Doppelstockgliederzüge der DR und DBAG
Epoche III bis V

SC7



Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DR_SC7-E1-EpIIIa_SK2 	Endwagen 1 des zweiteiligen Doppelstockgliederzuges SC7. Mit 96 Sitzplätzen und zwei WC. Vmax: 120 km/h	D- und Eilzüge der DR, Einsatz in Ballungsräumen Epoche IIIa	Ab 1955 bis ca.1958
DR_SC7-E2-EpIIIa_SK2 	Endwagen 2 des zweiteiligen Doppelstockgliederzuges SC7. Mit 96 Sitzplätzen und einem WC. Vmax: 120 km/h	D- und Eilzüge der DR, Einsatz in Ballungsräumen Epoche IIIa	Ab 1955 bis ca.1958

SC13



DR_SC13-E1-EpIIIa_SK2 	Endwagen 1 des vierteiligen Doppelstockgliederzuges SC13. Mit 96 Sitzplätzen und zwei WC. Vmax: 120 km/h	D- und Eilzüge der DR, Einsatz in Ballungsräumen Epoche IIIa	Ab 1952 bis ca.1958
DR_SC13-E2-EpIIIa_SK2 	Endwagen 2 des vierteiligen Doppelstockgliederzuges SC13. Mit 96 Sitzplätzen und zwei WC. Vmax: 120 km/h	D- und Eilzüge der DR, Einsatz in Ballungsräumen Epoche IIIa	Ab 1952 bis ca.1958
DR_SC13-M1-EpIIIa_SK2 	Mittelwagen 1 des vierteiligen Doppelstockgliederzuges SC13 mit 72 Sitzplätzen Vmax: 120 km/h	D- und Eilzüge der DR, Einsatz in Ballungsräumen Epoche IIIa	Ab 1952 bis ca.1958
DR_SC13-M2-EpIIIa_SK2 	Mittelwagen 2 des vierteiligen Doppelstockgliederzuges SC13 mit 72 Sitzplätzen Vmax: 120 km/h	D- und Eilzüge der DR, Einsatz in Ballungsräumen Epoche IIIa	Ab 1952 bis ca.1958

DB7ümpe



Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DR_DB7ümpe-E1- EpIIIb_SK2 	Endwagen 1 des zweiteiligen Doppelstockgliederzuges DB7ümpe. Mit 96 Sitzplätzen und zwei WC. Vmax: 120 km/h	D- und Eilzüge der DR, Einsatz in Ballungsräumen Epoche IIIb	Ab 1957 bis ca.1968
DR_DB7ümpe-E2- EpIIIb_SK2 	Endwagen 2 des zweiteiligen Doppelstockgliederzuges DB7ümpe. Mit 96 Sitzplätzen und einem WC. Vmax: 120 km/h	D- und Eilzüge der DR, Einsatz in Ballungsräumen Epoche IIIb	Ab 1957 bis ca.1968

DB13ümpe



DR_DB13ümpe-E1-EpIIIb_SK2 	Endwagen 1 des vierteiligen Doppelstockgliederzuges DB13ümpe. Mit 96 Sitzplätzen und zwei WC. Vmax: 120 km/h	D- und Eilzüge der DR, Einsatz in Ballungsräumen Epoche IIIb	Ab 1957 bis ca.1968
DR_DB13ümpe-E2-EpIIIb_SK2 	Endwagen 2 des vierteiligen Doppelstockgliederzuges DB13ümpe. Mit 96 Sitzplätzen und zwei WC. Vmax: 120 km/h	D- und Eilzüge der DR, Einsatz in Ballungsräumen Epoche IIIb	Ab 1957 bis ca.1968
DR_DB13ümpe-M1-EpIIIb_SK2 	Mittelwagen 1 des vierteiligen Doppelstockgliederzuges DB13ümpe mit 72 Sitzplätzen Vmax: 120 km/h	D- und Eilzüge der DR, Einsatz in Ballungsräumen Epoche IIIb	Ab 1957 bis ca.1968
DR_DB13ümpe-M2-EpIIIb_SK2 	Mittelwagen 2 des vierteiligen Doppelstockgliederzuges DB13ümpe mit 72 Sitzplätzen Vmax: 120 km/h	D- und Eilzüge der DR, Einsatz in Ballungsräumen Epoche IIIb	Ab 1957 bis ca.1968

DBvqe74



Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DR_DBvqe74-E-EpIV_SK2 	Endwagen des vierteiligen Doppelstockgliederzuges DBvqe74. Mit 96 Sitzplätzen, Traglastenabteil und einem WC. Vmax: 120 km/h	Eil- und Personenzüge, Einsatz in Ballungsräumen Epoche IV	Ab 1974 bis ca.1992
DR_DBvqe74-S-EpIV_SK2 	Steuerwagen des zweiteiligen Doppelstockgliederzuges DBvqe74. Mit 96 Sitzplätzen, Traglastenabteil und Steuerabteil für Wendezugbetrieb. Vmax: 120 km/h	Eil- und Personenzüge, Einsatz in Ballungsräumen Epoche IV	Ab 1974 bis ca.1992
DR_DBvqe74-M1-EpIV_SK2 	Mittelwagen 1 des vierteiligen Doppelstockgliederzuges DBvqe74 mit 72 Sitzplätzen und einem WC Vmax: 120 km/h	Eil- und Personenzüge, Einsatz in Ballungsräumen Epoche IV	Ab 1974 bis ca.1992
DR_DBvqe74-M2-EpIV_SK2 	Mittelwagen 2 des vierteiligen Doppelstockgliederzuges DBvqe74 mit 72 Sitzplätzen und einem WC Vmax: 120 km/h	Eil- und Personenzüge, Einsatz in Ballungsräumen Epoche IV	Ab 1974 bis ca.1992

DBvqe



DR_DBvqe-E-EpIV_SK2 	Endwagen des vierteiligen Doppelstockgliederzuges DBvqe. Mit 96 Sitzplätzen, Traglastenabteil und einem WC. Vmax: 120 km/h	Eil- und Personenzüge, Einsatz in Ballungsräumen Epoche IV	Ab 1968 bis ca.1992
DR_DBvqe-S-EpIV_SK2 	Steuerwagen des zweiteiligen Doppelstockgliederzuges DBvqe. Mit 96 Sitzplätzen, Traglastenabteil und Steuerabteil für Wendezugbetrieb. Vmax: 120 km/h	Eil- und Personenzüge, Einsatz in Ballungsräumen Epoche IV	Ab 1968 bis ca.1992
DR_DBvqe-M1-EpIV_SK2 	Mittelwagen 1 des vierteiligen Doppelstockgliederzuges DBvqe mit 72 Sitzplätzen und einem WC Vmax: 120 km/h	Eil- und Personenzüge, Einsatz in Ballungsräumen Epoche IV	Ab 1968 bis ca.1992
DR_DBvqe-M2-EpIV_SK2 	Mittelwagen 2 des vierteiligen Doppelstockgliederzuges DBvqe mit 72 Sitzplätzen und einem WC Vmax: 120 km/h	Eil- und Personenzüge, Einsatz in Ballungsräumen Epoche IV	Ab 1968 bis ca.1992

DBvue



DR_DBvue-E1-EpIV_SK2 	Endwagen 1 des vierteiligen Doppelstockgliederzuges DBvue. Mit 96 Sitzplätzen und einem WC. Vmax: 120 km/h	Eil- und Personenzüge, Einsatz in Ballungsräumen Epoche IV	Ab 1968 bis ca.1992
DR_DBvue-E2-EpIV_SK2 	Endwagen 2 des vierteiligen Doppelstockgliederzuges DBvue. Mit 96 Sitzplätzen und einem WC. Vmax: 120 km/h	Eil- und Personenzüge, Einsatz in Ballungsräumen Epoche IV	Ab 1968 bis ca.1992
DR_DBvue-M1-EpIV_SK2 	Mittelwagen 1 des vierteiligen Doppelstockgliederzuges DBvue mit 72 Sitzplätzen und einem WC Vmax: 120 km/h	Eil- und Personenzüge, Einsatz in Ballungsräumen Epoche IV	Ab 1968 bis ca.1992
DR_DBvue-M2-EpIV_SK2 	Mittelwagen 2 des vierteiligen Doppelstockgliederzuges DBvue mit 72 Sitzplätzen und einem WC Vmax: 120 km/h	Eil- und Personenzüge, Einsatz in Ballungsräumen Epoche IV	Ab 1968 bis ca.1992

DBx



Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DR_DBx-E1-EpIV_SK2 	Endwagen 1 des zweiteiligen Doppelstockgliederzuges DBx. Mit 96 Sitzplätzen, Traglastenabteil und einem WC. Vmax: 120 km/h	Eil- und Personenzüge, Einsatz in Ballungsräumen Epoche IV	Ab 1968 bis ca.1993
DR_DBx-E2-EpIV_SK2 	Endwagen 2 des zweiteiligen Doppelstockgliederzuges DBx. Mit 96 Sitzplätzen, Traglastenabteil und einem WC. Vmax: 120 km/h	Eil- und Personenzüge, Einsatz in Ballungsräumen Epoche IV	Ab 1968 bis ca.1993

DBz



DR_DBz-E-EpIV_SK2 	Endwagen des zweiteiligen Doppelstockgliederzuges DBz. Mit 96 Sitzplätzen, Traglastenabteil und einem WC. Vmax: 120 km/h	Eil- und Personenzüge, Einsatz in Ballungsräumen Epoche IV	Ab 1968 bis ca.1993
DR_DBz-S-EpIV_SK2 	Steuerwagen des zweiteiligen Doppelstockgliederzuges DBz. Mit 96 Sitzplätzen, Traglastenabteil und Steuerabteil für Wendezugbetrieb. Vmax: 120 km/h	Eil- und Personenzüge, Einsatz in Ballungsräumen Epoche IV	Ab 1968 bis ca.1993

DBvq583



Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DBAG_DBvq583-E- EpV_SK2 	Endwagen des vierteiligen Doppelstockgliederzuges DBv583. Mit 96 Sitzplätzen, Traglastenabteil und einem WC. Vmax: 120 km/h	Personenzüge, Einsatz in Ballungsräumen Epoche V	Ab 1993 bis ca.1995
DBAG_DBvq583-S- EpV_SK2 	Steuerwagen des vierteiligen Doppelstockgliederzuges DBv583. Mit 96 Sitzplätzen, Traglastenabteil und Steuerabteil für Wendezugbetrieb. Vmax: 120 km/h	Personenzüge, Einsatz in Ballungsräumen Epoche V	Ab 1993 bis ca.1995
DBAG_DBvq583-M1- EpV_SK2 	Mittelwagen 1 des vierteiligen Doppelstockgliederzuges DBv583 mit 72 Sitzplätzen und einem WC Vmax: 120 km/h	Personenzüge, Einsatz in Ballungsräumen Epoche V	Ab 1993 bis ca.1995
DBAG_DBvq583-M2- EpV_SK2 	Mittelwagen 2 des vierteiligen Doppelstockgliederzuges DBv583 mit 72 Sitzplätzen und einem WC Vmax: 120 km/h	Personenzüge, Einsatz in Ballungsräumen Epoche V	Ab 1993 bis ca.1995

DBvu582



DBAG_DBvu582-E1-EpV_SK2 	Endwagen 1 des vierteiligen Doppelstockgliederzuges DBvu582. Mit 96 Sitzplätzen, Traglastenabteil und einem WC. Vmax: 120 km/h	Personenzüge, Einsatz in Ballungsräumen Epoche V	Ab 1993 bis ca.1995
DBAG_DBvu582-E2-EpV_SK2 	Endwagen 1 des vierteiligen Doppelstockgliederzuges DBvu582. Mit 96 Sitzplätzen, Traglastenabteil und einem WC. Vmax: 120 km/h	Personenzüge, Einsatz in Ballungsräumen Epoche V	Ab 1993 bis ca.1995
DBAG_DBvu582-M1-EpV_SK2 	Mittelwagen 1 des vierteiligen Doppelstockgliederzuges DBvu582 mit 72 Sitzplätzen und einem WC Vmax: 120 km/h	Personenzüge, Einsatz in Ballungsräumen Epoche IV	Ab 1993 bis ca.1995
DBAG_DBvu582-M2-EpV_SK2 	Mittelwagen 2 des vierteiligen Doppelstockgliederzuges DBvu582 mit 72 Sitzplätzen und einem WC Vmax: 120 km/h	Personenzüge, Einsatz in Ballungsräumen Epoche IV	Ab 1993 bis ca.1995

DBx587



DBAG_DBx587-E-EpV_SK2 	Endwagen des zweiteiligen Doppelstockgliederzuges DBx587. Mit 96 Sitzplätzen und einem WC. Vmax: 120 km/h	Personenzüge, Einsatz in Ballungsräumen Epoche IV	Ab 1993 bis ca.1995
DBAG_DBx587-S-EpV_SK2 	Steuerwagen des zweiteiligen Doppelstockgliederzuges DBv583. Mit 96 Sitzplätzen, Traglastenabteil und Steuerabteil für Wendezugbetrieb. Vmax: 120 km/h	Personenzüge, Einsatz in Ballungsräumen Epoche IV	Ab 1993 bis ca.1995

Doppelstockgliederzug SC13 der DR-USSR-Zone in Epoche IIIa (Bonusmodell)



DR_USSR-Zone_SC13-E1-EpIIIa_SK2 	Endwagen 1 des vierteiligen Doppelstockgliederzuges SC13. Mit 96 Sitzplätzen und zwei WC. Vmax: 120 km/h	D- und Eilzüge der DR, Einsatz in Ballungsräumen Epoche IIIa	Ab 1952 bis ca.1955
DR_USSR-Zone_SC13-E2-EpIIIa_SK2 	Endwagen 2 des vierteiligen Doppelstockgliederzuges SC13. Mit 96 Sitzplätzen und zwei WC. Vmax: 120 km/h	D- und Eilzüge der DR, Einsatz in Ballungsräumen Epoche IIIa	Ab 1952 bis ca.1955
DR_USSR-Zone_SC13-M1-EpIIIa_SK2 	Mittelwagen 1 des vierteiligen Doppelstockgliederzuges DB13ümpe, 72 Sitzplätze. Vmax: 120 km/h	D- und Eilzüge der DR, Einsatz in Ballungsräumen Epoche IIIa	Ab 1952 bis ca.1955
DR_USSR-Zone_SC13-M2-EpIIIa_SK2 	Mittelwagen 2 des vierteiligen Doppelstockgliederzuges DB13ümpe, 72 Sitzplätze. Vmax: 120 km/h	D- und Eilzüge der DR, Einsatz in Ballungsräumen Epoche IIIa	Ab 1952 bis ca.1955

Doppelstockgliederzug DB13ümpe mit Zugfunk der DR in Epoche IIIb (Bonusmodell)



DR_DB13ümpe-E1-ZF-EpIIIb_SK2 	Endwagen 1 des vierteiligen Doppelstockgliederzuges DB13ümpe mit Zugfunk. Mit 96 Sitzplätzen, einem WC und Zugfunkabteil. Vmax: 120 km/h	D- und Eilzüge der DR, Einsatz in Ballungsräumen Epoche IIIb	Ab 1957 bis ca.1965
DR_DB13ümpe-E2-ZF-EpIIIb_SK2 	Endwagen 2 des vierteiligen Doppelstockgliederzuges DB13ümpe mit Zugfunk. Mit 96 Sitzplätzen und zwei WC. Vmax: 120 km/h	D- und Eilzüge der DR, Einsatz in Ballungsräumen Epoche IIIb	Ab 1957 bis ca.1965
DR_DB13ümpe-M1-ZF-EpIIIb_SK2 	Mittelwagen 1 des vierteiligen Doppelstockgliederzuges DB13ümpe mit Zugfunk, 72 Sitzplätzen. Vmax: 120 km/h	D- und Eilzüge der DR, Einsatz in Ballungsräumen Epoche IIIb	Ab 1957 bis ca.1965
DR_DB13ümpe-M2-EpIIIb_SK2 	Mittelwagen 2 des vierteiligen Doppelstockgliederzuges DB13ümpe mit Zugfunk, 72 Sitzplätze. Vmax: 120 km/h	D- und Eilzüge der DR, Einsatz in Ballungsräumen Epoche IIIb	Ab 1957 bis ca.1965

Doppelstockgliederzug DBvue(ausgemustert) der DR in Epoche V (Bonusmodell)



DR_DBvue-E1-AV-EpV_SK2 	Endwagen 1 des vierteiligen Doppelstockgliederzuges DBvue (ausgemustert). Mit 96 Sitzplätzen und zwei WC. Vmax: 120 km/h	Abstellanlagen, Verschrottungsanlagen, Schadwagen- und Überführungszüge	Bis 1995
DR_DBvue-E2-AV-EpV_SK2 	Endwagen 2 des vierteiligen Doppelstockgliederzuges DBvue (ausgemustert). Mit 96 Sitzplätzen und zwei WC. Vmax: 120 km/h	Abstellanlagen, Verschrottungsanlagen, Schadwagen- und Überführungszüge	Bis 1995
DR_DBvue-M1-AV-EpV_SK2 	Mittelwagen 1 des vierteiligen Doppelstockgliederzuges DBvue (ausgemustert), 72 Sitzplätze. Vmax: 120 km/h	Abstellanlagen, Verschrottungsanlagen, Schadwagen- und Überführungszüge	Bis 1995
DR_DBvue-M2-AV-EpV_SK2 	Mittelwagen 2 des vierteiligen Doppelstockgliederzuges DBvue (ausgemustert), 72 Sitzplätze. Vmax: 120 km/h	Abstellanlagen, Verschrottungsanlagen, Schadwagen- und Überführungszüge	Bis 1995