






Inhalt Shop-Set SK2563 TREND erhältlich im Trend-Shop

<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

Planwagen Shimmns Set1

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DB_Shimmns-tu708-Plane_Cargo_SK2 	4-achsiger Plandachwagen Shimmns-tu718 der DB-Cargo zum Transport von nässeempfindlichen Coils LüP: 12040mm Eigenmasse: 21,6t Zul. Gesamtgew.: bis 68t Zul.Vmax: 120km/h (leer)	Güterzüge Ep V / VI	Ab ca.1995
DBAG_Shimmns-ttu722_Railion_SK2 	4-achsiger Plandachwagen Shimmns-ttu722 der DB-Railion zum Transport von nässeempfindlichen Coils LüP: 12340mm Eigenmasse: 23,6t Zul. Gesamtgew.: bis 66t Zul.Vmax: 120km/h (leer)	Güterzüge Ep V / VI	Ab ca.1998
DBAG_Shimmns-ttu722_SK2 	4-achsiger Plandachwagen Shimmns-ttu722 der DBAG zum Transport von nässeempfindlichen Coils LüP: 12340mm Eigenmasse: 23,6t Zul. Gesamtgew.: bis 66t Zul.Vmax: 120km/h (leer)	Güterzüge Ep V / VI	Ab ca.1996
NS_Shimmns-Plane_SK2 	4-achsiger Plandachwagen Shimmns der NS (Niederländische Staatsbahn) zum Transport von nässeempfindlichen Coils LüP: 12040mm Eigenmasse: 21,6t Zul. Gesamtgew.: bis 68t Zul.Vmax: 120km/h (leer)	Güterzüge Ep V / VI	Ab ca.1996

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
SNCB_Shimmns-Plane-Cargo_SK2 	4-achsiger Plandachwagen Shimmns der SNCB-Cargo (Belgien) zum Transport von nässeempfindlichen Coils LüP: 12040mm Eigenmasse: 21,6t Zul. Gesamtgew.: bis 68t Zul.Vmax: 120km/h (leer)	Güterzüge Ep V / VI	Ab ca. 1996