Inhalt Shop-Set SK2564_TREND erhältlich im Trend-Shop
http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm

Planwagen Shimmns Set2

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
CFL_Shimmns-Plane_Cargo_SK2	4-achsiger Plandachwagen Shimmns der CFL-Cargo (Luxemburg) zum Transport von nässeempfindlichen Coils LüP: 12040mm Eigenmasse: 21,6t Zul. Gesamtgew.: bis 68t Zul.Vmax: 120km/h (leer)	Güterzüge Ep V / VI	Ab ca.1996
OBB_Shimmns-Plane_SK2	4-achsiger Plandachwagen Shimmns der ÖBB (Österreichische Staatsbahn) zum Transport von nässeempfindlichen Coils LüP: 12040mm Eigenmasse: 21,6t Zul. Gesamtgew.: bis 68t Zul.Vmax: 120km/h (leer)	Güterzüge Ep V / VI	Ab ca.1996
SK_Shimmns-Plane_Cargo_SK2	4-achsiger Plandachwagen Shimmns der SK-Cargo zum Transport von nässeempfindlichen Coils LüP: 12340mm Eigenmasse: 23,6t Zul. Gesamtgew.: bis 66t Zul.Vmax: 120km/h (leer)	Güterzüge Ep V / VI	Ab ca.1996
SNCF_Shimmns-Plane-braun_SK2	4-achsiger Plandachwagen Shimmns der SNCF (Französische Staatsbahn) zum Transport von nässeempfindlichen Coils LüP: 12340mm Eigenmasse: 23,6t Zul. Gesamtgew.: bis 66t Zul.Vmax: 120km/h (leer)	Güterzüge Ep V / VI	Ab ca.1996

Bezeichnung / Ansicht	**Waggontyp**	**Einsatz in**	**Einsatz-Zeit**
SNCF-Fret_Shimmns-Plane_SK2 	4-achsiger Plandachwagen Shimmns der SNCF-Fret (Frankreich) zum Transport von nässeempfindlichen Coils LüP: 12340mm Eigenmasse: 23,6t Zul. Gesamtgew.: bis 66t Zul.Vmax: 120km/h (leer)	Güterzüge Ep V / VI	Ab ca. 1996