


Inhalt Shop-Set SK2566 TREND erhältlich im Trend-Shop
<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

Planwagen Shimmns Set3

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
CFR_Shimmns-Plane_SK2 	4-achsiger Plandachwagen Shimmns der CFR-Cargo (Rumänien) zum Transport von nässeempfindlichen Coils LüP: 12040mm Eigenmasse: 21,6t Zul. Gesamtgew.: bis 68t Zul.Vmax: 120km/h (leer)	Güterzüge Ep V / VI	Ab ca.1998
DBAG_Shimmns-ttu722- Grafitti_Railion_SK2 	4-achsiger Plandachwagen Shimmns-ttu722 der DB- Railion zum Transport von nässeempfindlichen Coils, verschmutzt mit Grafitti LüP: 12340mm Eigenmasse: 23,6t Zul. Gesamtgew.: bis 66t Zul.Vmax: 120km/h (leer)	Güterzüge Ep V / VI	Ab ca.1998
GC_Shimmns-Plane_SK2 	4-achsiger Plandachwagen Shimmns der Green-Cargo zum Transport von nässeempfindlichen Coils LüP: 12340mm Eigenmasse: 23,6t Zul. Gesamtgew.: bis 66t Zul.Vmax: 120km/h (leer)	Güterzüge Ep V / VI	Ab ca.1998
RENFE_Shimmns-Plane_SK2 	4-achsiger Plandachwagen Shimmns der RENFE (Spanische Staatsbahn) zum Transport von nässeempfindlichen Coils LüP: 12340mm Eigenmasse: 23,6t Zul. Gesamtgew.: bis 66t Zul.Vmax: 120km/h (leer)	Güterzüge Ep V / VI	Ab ca.1996

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
SNCF_Shimmns-Plane-grau_SK2 	4-achsiger Plandachwagen Shimmns der SNCF (Französische Staatsbahn) zum Transport von nässeempfindlichen Coils LüP: 12340mm Eigenmasse: 23,6t Zul. Gesamtgew.: bis 66t Zul.Vmax: 120km/h (leer)	Güterzüge Ep V / VI	Ab ca. 1996