





Inhalt Shop-Set SK2568 TREND, erhältlich im Trend-Shop
<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

Henschel-Wegmann-Zug der DB



Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DB_HWZ_AB4u-402_SK2 	Mittelwagen 1 des HWZ der DB Drei Abteile erster Klasse zu je 6 Sitzplätzen, zwei Abteile zweiter Klasse zu je 6 Sitzplätzen, zwei WC und ein Wirtschaftsabteil, Klimaanlage LüP: 21,20m Vmax: 140 km/h	Blauer Enzian Hamburg-Altona nach München Hbf	1954 bis 1959
DB_HWZ_AB4u-403_SK2 	Mittelwagen 2 des HWZ der DB Drei Abteile erster Klasse zu je 6 Sitzplätzen, zwei Abteile zweiter Klasse zu je 6 Sitzplätzen, zwei WC und ein Wirtschaftsabteil, Klimaanlage LüP: 21,20m Vmax: 140 km/h	Blauer Enzian Hamburg-Altona nach München Hbf	1954 bis 1959

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DB_HWZ_AB4u-404_SK2 	Mittelwagen 3 des HWZ der DB Drei Abteile erster Klasse zu je 6 Sitzplätzen, zwei Abteile zweiter Klasse zu je 6 Sitzplätzen, zwei WC und ein Wirtschaftsabteil, Klimaanlage LüP: 21,20m Vmax: 140 km/h	Blauer Enzian Hamburg-Altona nach München Hbf	1954 bis 1959
DB_HWZ_AB4u-Kanzel_SK2 	Aussichtswagen des HWZ der DB Ein Abteil erster Klasse mit 6 Sitzplätzen und drei Abteile zweiter Klasse zu je 6 Sitzplätzen, ein WC. Aussichtsabtei mit 14 Ruhesesseln, Klimaanlage LüP: 22,06m Vmax: 140 km/h	Blauer Enzian Hamburg-Altona nach München Hbf	1954 bis 1959
DB_HWZ_WRPw4u_SK2 	Speise-Gepäckwagen des HWZ der DB Speiseraum mit 24 Sitzplätzen, Küche, Gepäckraum und Maschinenraum LüP: 22,06m Vmax: 140 km/h	Blauer Enzian Hamburg-Altona nach München Hbf	1954 bis 1959