

Inhalt Shop-Set SK2573 TREND, erhältlich im Trend-Shop

<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

Gbs-Wagen der DR ab Epoche IV

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DR_Gbqss-z1743_SK2 	Gedeckter Güterwagen der DR für den Expressguttransport in Reise- oder Gex-Zügen. LüP: 14,02 m Vmax: 120 km/h	Gex- oder Reisezüge der DR	Ab ca. 1982 bis 1993
DR_Gbs1500_SK2 	Gedeckter Güterwagen der DR für den Stückguttransport. LüP: 14,02 m Vmax: 100 km/h	Güterzüge der DR	Ab ca. 1964 bis 1993
DR_Gbs1500-Expressgut_SK2 	Gedeckter Güterwagen der DR für den Expressgut- und Reisegepäcktransport in Reise- oder Gex-Zügen. LüP: 14,02 m Vmax: 100 km/h	Gex- oder Reisezüge der DR <u>Hinweis zum Einsatz:</u> Auf Grund des Fehlens einer Dampfheiz- und Elektrischen Speiseleitung, kann dieser Wagen nur am Schluss von Reisezügen eingestellt werden	Ab ca. 1964 bis 1993
DR_Gbs1550_SK2 	Gedeckter Güterwagen der DR für den Stückguttransport. LüP: 14,02 m Vmax: 100 km/h	Güterzüge der DR	Ab ca. 1982 bis 1993
DR_Gbs1553_SK2 	Gedeckter Güterwagen der DR für den Stückguttransport. LüP: 14,02 m Vmax: 100 km/h	Güterzüge der DR	Ab ca. 1964 bis 1993
DR_Gbs1555_SK2 	Gedeckter Güterwagen mit Bremsbühne der DR für den Stückguttransport. LüP: 14,02 m Vmax: 100 km/h	Güterzüge der DR	Ab ca. 1987 bis 1993

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DR_Gbs1556_SK2 	Gedeckter Güterwagen mit Bremsbühne der DR für den Stückguttransport. LüP: 14,02 m Vmax: 100 km/h	Güterzüge der DR	Ab ca. 1982 bis 1993
DR_Gbs1557_SK2 	Gedeckter Güterwagen mit Bremsbühne der DR für den Stückguttransport. LüP: 14,02 m Vmax: 100 km/h	Güterzüge der DR	Ab ca. 1964 bis 1993
DR_Gbs-t1530_SK2 	Behelfsküchenwagen zur Begleitung von Truppentransporten. Im Wagen befanden sich mehrere Kochgelegenheiten und Pritschen für das Begleitpersonal LüP: 14,02 m Vmax: 100 km/h	Truppentransporte	Ab ca. 1964 bis 1993