

Inhalt Shop-Set SK2574 TREND, erhältlich im Trend-Shop

<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

Post- und Expressgutwagen der DR ab Epoche IV

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
DBAG_Post2ss-t13_SK2 	Zweiachsiger Postwagen zum Transport von Postgutrollbehältern, mit Bremserbühne. Wagen wurde auch für den Transport von Geld- und Wertsachen herangezogen. LüP: 14,27 m Vmax: 120 km/h	Postzüge der DBP	Ab ca. 1992 bis 1996
DR_Gbkkqss-z1760_SK2 	Expressgutwagen zum Transport von Express-Stückgut, Postsendungen oder Reisegepäck LüP: 14,27 m Vmax: 120 km/h	Gex- und Reisezüge der DR	Ab ca. 1976 bis 1993
DR_Hbs-u2301_SK2 	Gedeckter Großraumgüterwagen der DR zum Transport von nässeempfindlichen Stückgut LüP: 14,27 m Vmax: 120 km/h	Güterzüge der DR ab Epoche IV	Ab ca. 1967 bis 1993
DR_Postaa-c128_SK2 	Zweiachsiger Postwagen der DP zum Transport von Postgutrollbehältern, mit Bremserbühne. Prototyp, Wagen gelangte 1991 gleich zur DBP LüP: 14,27 m Vmax: 120 km/h	Gex- und Reisezüge der DR	1990 / 91
DR_Postaa-c128-Behelf_SK2 	Behelfspostwagen der DP auf Basis eines Gbs-Wagens zum Transport von Postgutrollbehältern LüP: 14,27 m Vmax: 100 km/h	Gex- und Reisezüge der DR	Ab ca. 1987 bis 1993
DR_Postaa-c128-gruen_SK2 	Zweiachsiger Postwagen der DP zum Transport von Postgutrollbehältern LüP: 14,27 m Vmax: 120 km/h	Gex- und Reisezüge der DR	Ab ca. 1983 bis 1993