

Inhalt Shop-Set SK2580 TREND, erhältlich im Trend-Shop





<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>




TGV-Duplex



Zumarc hanger Schnellzugwagen (Kochlir)

© 2004

Bezeichnung / Ansicht	Beschreibung	Einsatz in	Einsatz-Zeit
TGV-Duplex_1Kl-Endwagen-neu_SK2 	Endwagen erster Klasse des TGV-Duplex mit neuem TGV-Logo. Mit 62 Sitzplätzen,- Nichtraucher, zwei WC. Vmax: 320 km/h	TGV Züge auf allen LGV-Strecken in Frankreich	Ab 1996
TGV-Duplex_1Kl-Mittelwagen_SK2 	Mittelwagen erster Klasse des TGV-Duplex. Mit 60 Sitzplätzen- Nichtraucher (R3 auch Raucher), und zwei WC. Vmax: 320 km/h	TGV Züge auf allen LGV-Strecken in Frankreich	Ab 1996
TGV-Duplex_2Kl-Endwagen-neu_SK2 	Endwagen zweiter Klasse des TGV-Duplex mit neuem TGV-Logo. Mit 92 Sitzplätzen,- Nichtraucher und zwei WC. Vmax: 320 km/h	TGV Züge auf allen LGV-Strecken in Frankreich	Ab 1996
TGV-Duplex_2Kl-Mittelwagen_SK2 	Mittelwagen erster Klasse des TGV-Duplex. Mit 80 Sitzplätzen- Nichtraucher (R5 auch Raucher), und zwei WC. Vmax: 320 km/h	TGV Züge auf allen LGV-Strecken in Frankreich	Ab 1996

Bezeichnung / Ansicht	Beschreibung	Einsatz in	Einsatz-Zeit
TGV-Duplex_Barwagen_SK2 	Barwagen mit Bistroabteil des TGV-Duplex. Mit 10 Sitzmöglichkeiten Im Unterstock befindet sich die gesamten technischen Einrichtungen des Zuges Vmax: 320 km/h	TGV Züge auf allen LGV-Strecken in Frankreich	Ab 1996
TGV-Duplex_Triebkopf-216_SK2 	Triebkopf für den TGV-Duplex-Zug Nr.216 mit neuem SNCF-Logo Geeignet für zwei Stromsysteme. Vmax: 320 Km/h	TGV Züge auf allen LGV-Strecken in Frankreich	Ab 1996
TGV-Duplex_Triebkopf-260_SK2 	Triebkopf für den TGV-Duplex-Zug Nr.260 mit neuem SNCF-Logo Geeignet für zwei Stromsysteme. Vmax: 320 Km/h	TGV Züge auf allen LGV-Strecken in Frankreich	Ab 1996

Wagenreihung TGV-Duplex

