

## Inhalt Shop-Set SK2581 TREND, erhältlich im Trend-Shop





<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

### TGV-Duplex-Zusatz-Set



Zusatz: gesamte Zug-Selle

0 km/h

Bezeichnung / Ansicht	Beschreibung	Einsatz in	Einsatz-Zeit
TGV-Duplex_1Kl-Endwagen-alt_SK2 	Endwagen erster Klasse des TGV-Duplex mit altem TGV-Logo. Mit 62 Sitzplätzen,- Nichtraucher, zwei WC. Vmax: 320 km/h	TGV Züge auf allen LGV-Strecken in Frankreich	Ab 1996
TGV-Duplex_2Kl-Endwagen-alt_SK2 	Endwagen zweiter Klasse des TGV-Duplex mit altem TGV-Logo. Mit 92 Sitzplätzen,- Nichtraucher und zwei WC. Vmax: 320 km/h	TGV Züge auf allen LGV-Strecken in Frankreich	Ab 1996
TGV-Duplex_Triebkopf-229_SK2 	Triebkopf für den TGV-Duplex-Zug Nr.229 mit altem SNCF-Logo Geeignet für zwei Stromsysteme. Vmax: 320 Km/h	TGV Züge auf allen LGV-Strecken in Frankreich	Ab 1996
TGV-Duplex_Triebkopf-236_SK2 	Triebkopf für den TGV-Duplex-Zug Nr.236 mit altem SNCF-Logo Geeignet für zwei Stromsysteme. Vmax: 320 Km/h	TGV Züge auf allen LGV-Strecken in Frankreich	Ab 1996

## Wagenreihung TGV-Duplex



**Wagenreihung nur in Verbindung mit Shop-Set SK2580\_TREND möglich!**