

**Inhalt Shop-Set SK2589 TREND, erhältlich im Trend-Shop**  
**<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>**

**Tbis 870, 871 und 875 der DB und DBAG**

| <b>Bezeichnung / Ansicht</b>                                                                              | <b>Waggontyp</b>                                                                                                                                                                                                                | <b>Einsatz in</b>      | <b>Einsatz-Zeit</b> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------|
| DB_Tbis870_SK2<br>       | Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden und Schiebedach der Gattung Tbis 870<br>LüP: 14,02 m<br>Gesamtgewicht: bis zu 26 t<br>Vmax: 100 km/h<br>Modell ohne bewegliche Türen und Dächer                                          | Güterzüge ab Epoche IV | Ab ca. 1960         |
| DB_Tbis870-bew_SK2<br>  | Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden und Schiebedach der Gattung Tbis 870<br>LüP: 14,02 m<br>Gesamtgewicht: bis zu 26 t<br>Vmax: 100 km/h<br>Modell mit beweglichen Türen sowie den Ladungszuständen Rollbehälter und Kartons | Güterzüge ab Epoche IV | Ab ca. 1960         |
| DB_Tbis871_SK2<br>     | Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden und Schiebedach der Gattung Tbis 871<br>LüP: 14,02 m<br>Gesamtgewicht: bis zu 26 t<br>Vmax: 100 km/h<br>Modell ohne bewegliche Türen und Dächer                                          | Güterzüge ab Epoche IV | Ab ca. 1962         |
| DB_Tbis871-bew_SK2<br> | Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden und Schiebedach der Gattung Tbis 871<br>LüP: 14,02 m<br>Gesamtgewicht: bis zu 26 t<br>Vmax: 100 km/h<br>Modell mit beweglichen Türen sowie den Ladungszuständen Fässer und Papierrollen  | Güterzüge ab Epoche IV | Ab ca. 1962         |

| Bezeichnung / Ansicht                                                                                        | Waggontyp                                                                                                                                                                                                                                         | Einsatz in            | Einsatz-Zeit |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------|
| DBAG_Tbis871-mB_SK2<br>     | Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden und Schiebedach und Handbremsbühne der Gattung Tbis 871<br>LüP: 14,02 m<br>Gesamtgewicht: bis zu 26 t<br>Vmax: 100 km/h<br>Modell ohne bewegliche Türen und Dächer                                         | Güterzüge ab Epoche V | Ab ca. 1993  |
| DBAG_Tbis871-mB-bew_SK2<br> | Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden und Schiebedach und Handbremsbühne der Gattung Tbis 871<br>LüP: 14,02 m<br>Gesamtgewicht: bis zu 26 t<br>Vmax: 100 km/h<br>Modell mit beweglichen Türen sowie den Ladungszuständen Alubehälter und Kartons | Güterzüge ab Epoche V | Ab ca. 1993  |
| DBAG_Tbis875_SK2<br>      | Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden und Schiebedach der Gattung Tbis 875<br>LüP: 14,02 m<br>Gesamtgewicht: bis zu 26 t<br>Vmax: 120 km/h<br>Modell ohne bewegliche Türen und Dächer                                                            | Güterzüge ab Epoche V | Ab ca. 1993  |
| DBAG_Tbis875-bew_SK2<br>  | Gedeckter Güterwagen mit Schiebewänden und Schiebedach der Gattung Tbis 875<br>LüP: 14,02 m<br>Gesamtgewicht: bis zu 26 t<br>Vmax: 120 km/h<br>Modell mit beweglichen Türen sowie den Ladungszuständen Alubehälter und Fässer                     | Güterzüge ab Epoche V | Ab ca. 1993  |