Inhalt Shop-Set SK2592_TREND, erhältlich im Trend-Shop
http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm

D-Zugwagen-Set 1 der CSD Epoche IV

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
CD_B_TypY-EpV-gn_SK2	Zweite Klasse Abteilwagen UIC-Bauart Y. 10 Abteile mit je acht Sitzplätzen und zwei WC. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz	Ab 1993 bis ca. 2000
CD_B_TypYB70-EpV-gn_SK2	Zweite Klasse Abteilwagen UIC-Bauart YB70. 10 Abteile mit je acht Sitzplätzen und zwei WC. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz	Ab 1993 bis ca. 2000
CD_BDs_EpV-gn_SK2	Kombinierter Sitz-/Gepäckwagen UIC-Bauart YB70. 5 Abteile mit je acht Sitzplätzen, ein WC, Gepäckraum und ein Dienstabteil. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz	Ab 1993 bis ca. 2000
CD_Ds_EpV-gn_SK2	Gepäckwagen UIC-Bauart YB70. Zwei Gepäckräume, ein WC und ein Dienstabteil. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz	Ab 1993 bis ca. 2000
CSD_Ba_EpIII_SK2	Zweite Klasse Abteilwagen UIC-Bauart Y. 10 Abteile mit je acht Sitzplätzen und zwei WC. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der CSD, auch internationaler Einsatz	Ab 1965 bis ca. 1970
CSD_BDms_EpIV_SK2	Kombinierter Sitz-/Gepäckwagen UIC-Bauart YB70. 5 Abteile mit je acht Sitzplätzen, ein WC, Gepäckraum und ein Dienstabteil. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der CSD, auch internationaler Einsatz	Ab 1974 bis ca. 1993

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
CSD_Bm_TypY-EpIV_SK2	Zweite Klasse Abteilwagen UIC-Bauart Y. 10 Abteile mit je acht Sitzplätzen und zwei WC. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der CSD, auch internationaler Einsatz	Ab ca. 1970 bis ca. 1993
CSD_Bm_TypYB70-EpIV_SK2	Zweite Klasse Abteilwagen UIC-Bauart YB70. 10 Abteile mit je acht Sitzplätzen und zwei WC. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der CSD, auch internationaler Einsatz	Ab 1972 bis ca. 1993
CSD_Dms_EpIV_SK2	Gepäckwagen UIC-Bauart YB70. Zwei Gepäckräume, ein WC und ein Dienstabteil. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der CSD, auch internationaler Einsatz	Ab 1974 bis ca. 1993

Gegenüberstellung alte Modellbezeichnung (SK200020-vora) / neue Modellbezeichnung

Die Modellbezeichnung wurde lediglich in der ini-Datei geändert, somit werden auch schon vorhandene Modelle in Anlagen ab EEP 3 erkannt. Auf EEP 2.xx hat diese Änderung keine Auswirkung und der alte Name wird beibehalten.

Bezeichnung alt	Bezeichnung neu
CD_B_Nr	Nicht mehr enthalten
CD_B_NrYB	Nicht mehr enthalten
CD_B_RNr	CD_B_TypY-EpV-gn_SK2
CD_B_RNrYB	CD_B_TypYB70-EpV-gn_SK2
CD_BDs	CD_BDs_EpV-gn_SK2
CD_Ds	CD_Ds_EpV-gn_SK2
CSD_Ba_EpIII	CSD_Ba_EpIII_SK2
CSD_BDms	CSD_BDms_EpIV_SK2
CSD_Bm_Nr	Nicht mehr enthalten
CSD_Bm_RNr	CSD_Bm_TypY-EpIV_SK2
CSD_BmYB_Nr	Nicht mehr enthalten
CSD_BmYB_RNr	CSD_Bm_TypYB70-EpIV_SK2
CSD_Dms	CSD_Dms_EpIV_SK2