

Inhalt Shop-Set SK2593 TREND, erhältlich im Trend-Shop

<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>

D-Zugwagen-Set 2 der CSD Epoche IV

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
CD_A_TypY-EpV-gn_SK2 	Erste Klasse Abteilwagen UIC-Bauart Y. 9 Abteile mit je sechs Sitzplätzen und zwei WC. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz	Ab 1993 bis ca. 2000
CD_A_TypYB70-EpV- gn_SK2 	Erste Klasse Abteilwagen UIC-Bauart YB70. 9 Abteile mit je sechs Sitzplätzen und zwei WC. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz	Ab 1993 bis ca. 2000
CD_AB_TypY-EpV-gn_SK2 	Abteilwagen erster / zweiter Klasse UIC-Typ Y. Mit vier Abteilen zu je sechs Plätzen und fünf Abteile zu je acht Plätzen und zwei WC LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz	Ab 1993 bis ca. 2000
CD_AB_TypYB70-EpV- gn_SK2 	Abteilwagen erster / zweiter Klasse UIC-Typ YB70. Mit vier Abteilen zu je sechs Plätzen und fünf Abteile zu je acht Plätzen und zwei WC LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz	Ab 1993 bis ca. 2000
CD_DsPost_EpV-gn_SK2 	Kombiniertes Post- /Gepäckwagen UIC-Bauart YB70. Mit einem Post- und ein Gepäckraum, einem WC und Dienstabteil. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der CD, auch internationaler Einsatz	Ab 1993 bis ca. 2000
CSD_ABa_EpIII_SK2 	Abteilwagen erster / zweiter Klasse UIC-Typ YB70. Mit vier Abteilen zu je sechs Plätzen und fünf Abteile zu je acht Plätzen und zwei WC, Epoche III Anschriften LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der CSD, auch internationaler Einsatz	Ab 1964 bis ca. 1970

Bezeichnung / Ansicht	Waggontyp	Einsatz in	Einsatz-Zeit
CSD_ABm_TypYB70-EpIV_SK2 	Abteilwagen erster / zweiter Klasse UIC-Typ YB70. Mit vier Abteilen zu je sechs Plätzen und fünf Abteile zu je acht Plätzen und zwei WC LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der CSD, auch internationaler Einsatz	Ab 1976 bis ca. 1993
CSD_ABm_TypY-EpIV_SK2 	Abteilwagen erster / zweiter Klasse UIC-Typ Y. Mit vier Abteilen zu je sechs Plätzen und fünf Abteile zu je acht Plätzen und zwei WC LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der CSD, auch internationaler Einsatz	Ab ca. 1970 bis ca. 1993
CSD_Am_TypY-EpIV_SK2 	Erste Klasse Abteilwagen UIC-Bauart Y. 9 Abteile mit je sechs Sitzplätzen und zwei WC. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der CSD, auch internationaler Einsatz	Ab 1970 bis ca. 1993
CSD_Am_TypYB70-EpIV_SK2 	Abteilwagen erster / zweiter Klasse UIC-Typ YB70. Mit vier Abteilen zu je sechs Plätzen und fünf Abteile zu je acht Plätzen und zwei WC LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der CSD, auch internationaler Einsatz	Ab 1975 bis ca. 1993
CSD_DmsPost_EpIV_SK2 	Kombiniertes Post-/Gepäckwagen UIC-Bauart YB70. Mit einem Post- und ein Gepäckraum, einem WC und Dienstabteil. LüP: 24,50m Vmax: 140 km/h	Reisezüge der CSD, auch internationaler Einsatz	Ab 1972 bis ca. 1993

**Gegenüberstellung alte Modellbezeichnung (SK200021-vora) / neue
Modellbezeichnung**

Die Modellbezeichnung wurde lediglich in der ini-Datei geändert, somit werden auch schon vorhandene Modelle in Anlagen ab EEP 3 erkannt. Auf EEP 2.xx hat diese Änderung keine Auswirkung und der alte Name wird beibehalten.

Bezeichnung alt	Bezeichnung neu
CD_A_Nr	Nicht mehr enthalten
CD_A_NrYB	Nicht mehr enthalten
CD_A_RNr	CD_A_TypY-EpV-gn_SK2
CD_A_RNrYB	CD_A_TypYB70-EpV-gn_SK2
CD_AB	CD_AB_TypY-EpV-gn_SK2
CD_AB_yb	CD_AB_TypYB70-EpV-gn_SK2
CD_DsPost	CD_DsPost_EpV-gn_SK2
CSD_Aa_EpIII	Nicht mehr enthalten
CSD_ABa_EpIII	CSD_ABa_EpIII_SK2
CSD_ABm	CSD_ABm_TypY-EpIV_SK2
CSD_ABmYB	CSD_ABm_TypYB70-EpIV_SK2
CSD_Am_Nr	Nicht mehr enthalten
CSD_Am_RNr	CSD_Am_TypY-EpIV_SK2
CSD_AmYB_Nr	Nicht mehr enthalten
CSD_AmYB_RNr	CSD_Am_TypYB70-EpIV_SK2
CSD_DmsPost	CSD_DmsPost_EpIV_SK2